



Fagkonferanse:

Alternativer til motorveiutbygging

Torsdag 19. februar 2015 kl 12-16

Sted: Bystyresalen, Kristiansand rådhus på Øvre Torv (adresse: Rådhusgata 24)

- 12.00 Velkommen ved fylkesordfører Terje Damman
- 12.15 Sammenhenger mellom veikapasitet og biltrafikk
Ved Aud Tennøy, forsker ved Transportøkonomisk Institutt

REDUSERT BILTRAFIKK: VIRKEMIDLER SOM VIRKER

- 13.00 **SAMKJØRING:** Prosjekt 2 + i Bergen, ved Arild Olav Eggen, prosjektleder i Statens Vegvesen
- 13.30 **GODS FRA VEI TIL BANE:** Potensiale for godstrafikk på eksisterende togskiner, ved prosjektsjef Ove Skovdahl i Rejlers
- 14.00-14.30 Kaffepause
- 14.30 **BEDRE BUSS:** Sørendinger elsker bussen, ved administrerende direktør Siv Wiken i Agder Kollektivtrafikk
- 15.00 Konseptvalgutredning for Kristiansandsregionen- myter og fakta.
Ved Gunnar Ridderstrøm, tidligere prosjektleder i Statens Vegvesen for KVVU Kristiansand
- 15.30 Slik vil vi redusere biltrafikken (5 minutter per parti): H, Ap, SV, KrF
- 15.50-16.00 Oppsummering ved Holger Schlaupitz, fagsjef i Naturvernforbundet



Aud Tennøy er forskningsleder for kollektivtrafikk, areal- og transportplanlegging ved Transportøkonomisk institutt. Hun har doktorgrad i by- og regionplanlegging fra Norges miljø- og biovitenskapelige universitet (NMBU). Tennøy har som planlegger og forsker jobbet med overordnet areal- og transportplanlegging i 20 år.



Gunnar Ridderstrøm var prosjektleder i Statens Vegvesen for konseptvalgutredningene i Grenland og Kristiansandsregionen. I dag jobber han med strategisk planlegging, areal- og transportplaner og byutvikling i firmaet Citiplan. I tillegg underviser Ridderstrøm i plan- og prosessledelse ved Institutt for landskapsplanlegging ved NMBU.

Konferansen er gratis og åpen for alle. Påmelding her: www.deltager.no/motorveikonferanse



Naturvernforbundet
i Kristiansand