



Oslo, 31. mai 2010

Miljøverndepartementet
Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

PLANPROGRAM FOR E 18 RUGTVEDT–DØRDAL I BAMBLE KOMMUNE

Statens vegvesen har hatt planprogram for E 18 Rugtvedt–Dørdal på høring. Naturvernforbundet har avgitt høringsuttalelse og mener denne saken er av nasjonal interesse og må behandles av Miljøverndepartementet.

Naturvernforbundet mener det er avgjørende at konsekvensutredningen for den aktuelle vegparsellen ikke begrenses til å utrede bare en firefelts motorveg. Det er svært viktig at også mer miljøriktige vegløsninger konsekvensutredes. Den aktuelle vegparsellen påvirker trafikksituasjonen i Grenland byområde, og vegløsningen på denne parsellen legger også føringer for utbygging av E 18 både nordover over Eidangerhalvøya og eventuelt Eidangerfjorden, med viktige natur- og friluftsområder, og sørover gjennom Aust-Agder.

Det er også verd å minne om at vedlegget til Statens vegvesens konseptvalganalyse for E 18 Langangen–Grimstad viser at en firefeltsveg vil øke klimagassutslippene fra vegene mellom Langangen og Grimstad med hele 40 prosent, som følge av økt hastighet og mer trafikk, sett i forhold til om vegen ikke bygges ut. Samtidig skisserer konseptvalg-utredningen et kollektivalternativ som fører til en utslippsreduksjon på 14 prosent. E 18 Rugtvedt–Dørdal inngår som en del av strekningen Langangen–Grimstad.

Naturvernforbundet krever at konsekvensutredningen for E 18 Rugtvedt–Dørdal også utreder en tofeltsveg med midtrekkverk med forbikjøringsfelt og fartsgrense 80 km/t. En slik vegløsning vil i mindre grad stimulere til mer trafikk, sett i forhold til en firefelts-løsning. Moderat fartsgrense gir også mindre trafikkvekst og lavere utslipp enn om farten settes til f.eks. 100 km/t. Vegen vil også bli rimeligere, og den vil kreve mindre areal. En slik vegløsning vil også gjøre det betydelige enklere å velge en opprustningsløsning framfor nybygging eller utbygging til fire felt både nord for og sør for parsellen Rugtvedt–Dørdal.

Vi viser til vedlagte høringsuttalelse for en grundig gjennomgang av argumentasjonen.

Samtidig ber vi om et møte med Miljøverndepartementet for å diskutere saken.

Med vennlig hilsen
Norges Naturvernforbund

Lars Haltbrekken
leder

Vedlegg: Naturvernforbundets høringsuttalelse til planprogrammet for E 18 Rugtvedt–Dørdal i Bamble kommune, datert 7. mai 2010