

Oslo, 2. juni 2015

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen
postmottak@sd.dep.no

BANEARBEID PÅ KONGSVINGERBANEN OG SJs SATSING OSLO-STOCKHOLM

Vi har i dag fått nyheten om at det svenske togselskapet SJ dropper å innføre sitt nye togtilbud mellom Oslo og Stockholm fra august i år, slik planen har vært lenge, og slik det er kunngjort i rutetabellene. SJs planlagte tilbud ville vært et stort løft for toget mellom de nordiske hovedstedene og bidra til å utnytte jernbanens klimafortrinn, ved at det etableres et økonomisk effektivt togtilbud som kan konkurrere med fly.

Årsaken til SJs helomvending er at Jernbaneverket nå har kunngjort at Kongsvingerbanen skal stenges for vedlikeholdsarbeider mellom kl. 9 og 14 fra juni 2016 og i to og et halvt år framover, slik at kontaktledningsanlegget kan byttes. Dette gjør at SJs planlagte tilbud ikke kan realiseres.

Det er svært gledelig at vedlikeholdsinnsatsen på norske jernbanen økes. Vi er klar over at dette vil bety at deler av banenettet må stenges for togtrafikk i perioder. Vi vil likevel oppfordre samferdselsministeren til å ta initiativ til at det grundig vurderes andre løsninger for bytting av kontaktledningsanlegget på Kongsvingerbanen, som gjør at banen kan holdes åpen i lengre perioder. Vi ber ikke om en løsning som går ut over godstrafikken, da også denne er svært viktig i et miljø- og klimaperspektiv. Men vi ber om at det vurderes andre muligheter, som å utføre arbeidene i mer konsentrerte perioder. Jernbaneverket har tidligere gjennomført store utbedringsarbeider i Oslo-regionen gjennom noen togfrie uker om sommeren. Kan dette, f.eks. i kombinasjon med togfrie helger og noe arbeid på vanlige dager, være en løsning også for Kongsvingerbanen? I tilfelle en slik løsning er mulig, men gir økte kostnader, ber vi samferdselsministeren bevilge de nødvendige ekstramidlene.

Vi vil sterkt oppfordre samferdselsministeren til å finne løsninger som gjør at SJs kommersielle satsing på norske spor, til glede for miljø og passasjerer, kan bli realisert, samtidig som kontaktledningsanlegget på Kongsvingerbanen får et nødvendig løft.

Vi vil videre minne om at svenske Värmlandstrafik varsler at deres tog over grensa fra 2016 vil bli innstilt på norsk side, noe som i så fall vil svekke togtilbudet ytterligere.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet



Lars Haltbrekken
leder

Kopi: Jernbaneverket, Stortingets transport- og kommunikasjonskomité, SJ