

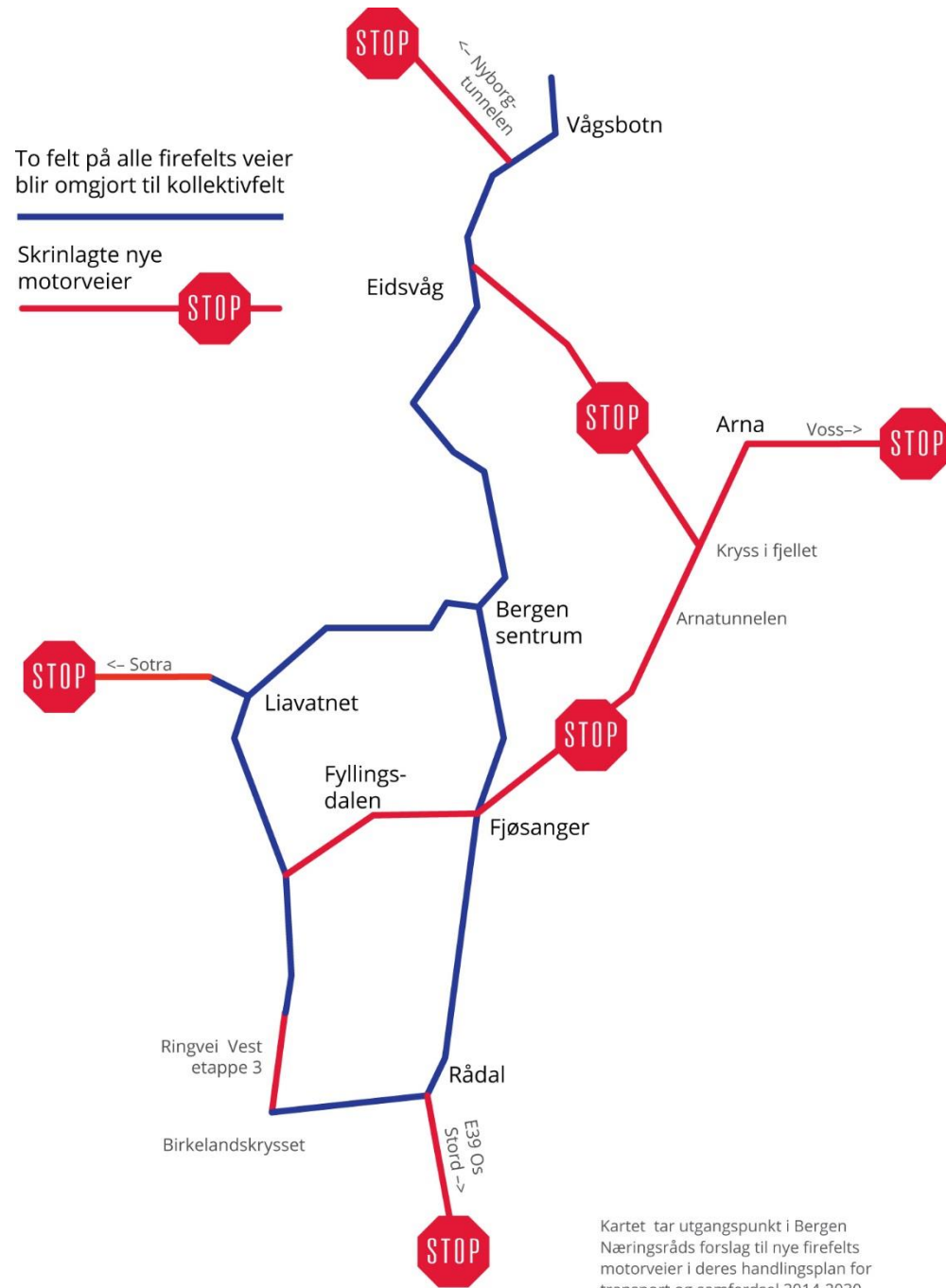
Visjon for Bergen i 2030

Gode, grønne Bergen

Aldri har det vært snakket mer om Gåbyen. Aldri har det vært satset mer på å øke biltrafikken



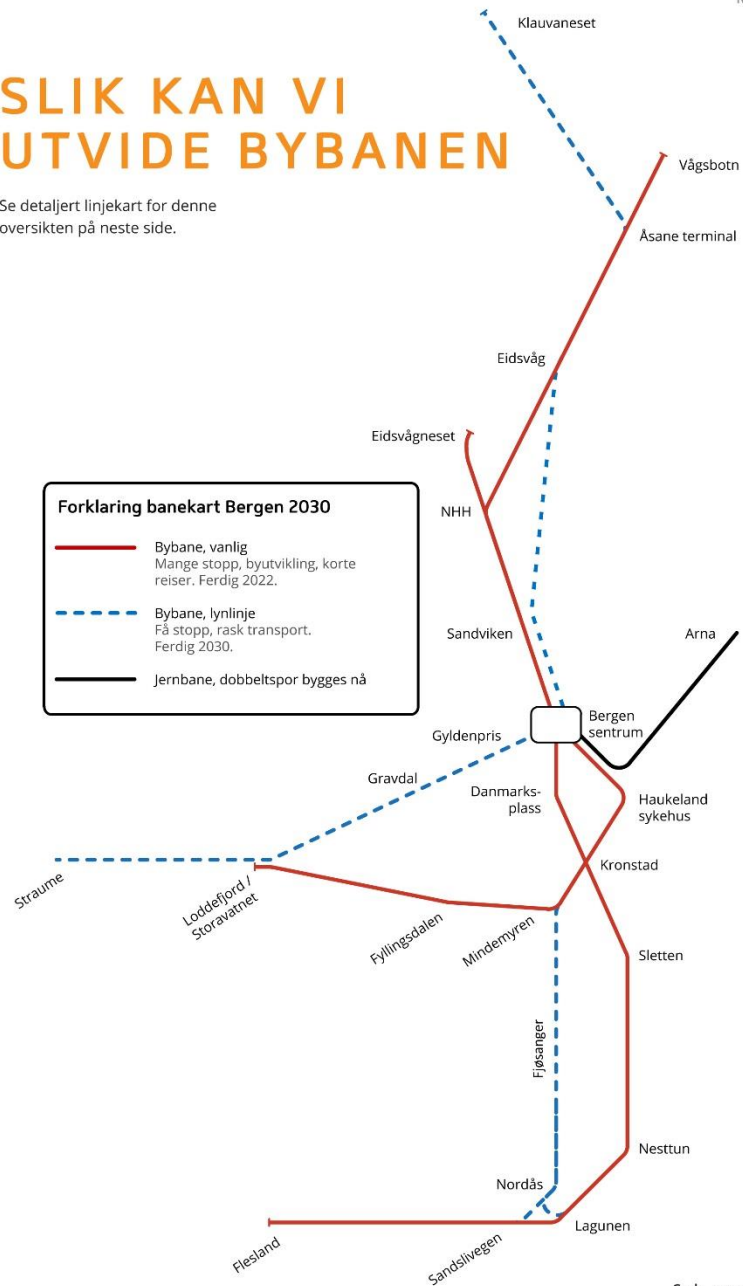




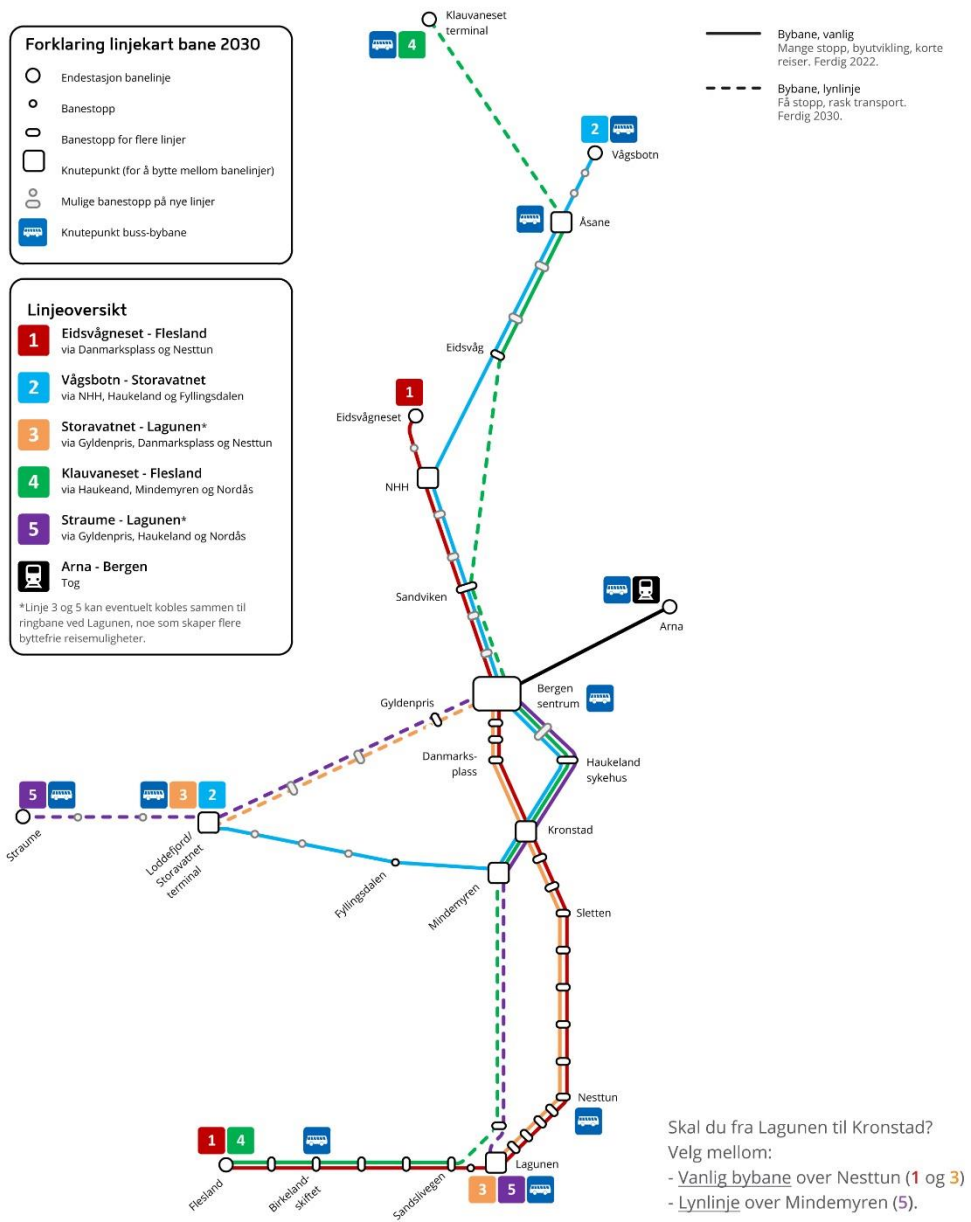
Kartet tar utgangspunkt i Bergen Næringsråds forslag til nye firefelts motorveier i deres handlingsplan for transport og samferdsel 2014-2030.

SLIK KAN VI UTVIDE BYBANEN

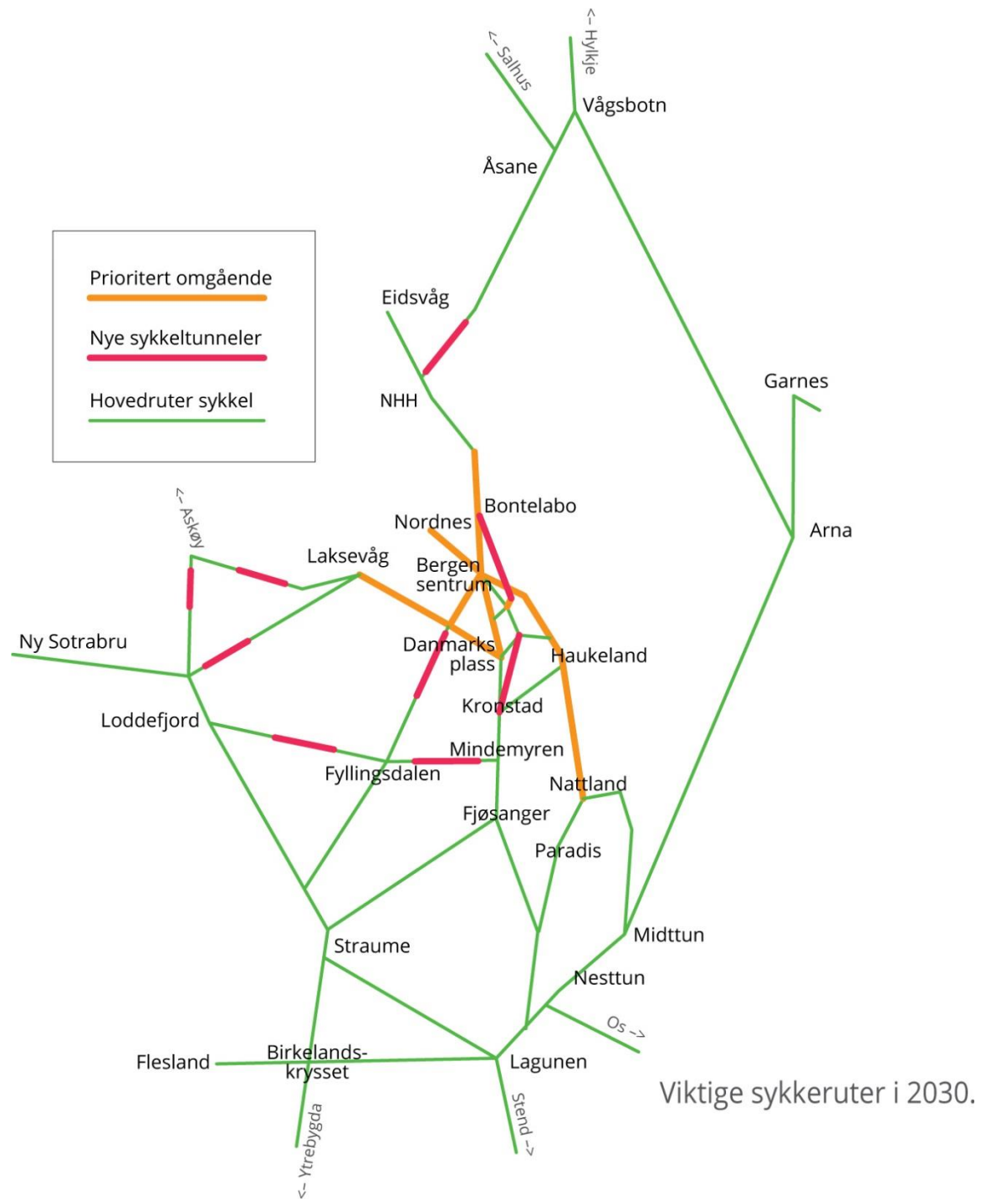
Se detaljert linjekart for denne
oversikten på neste side.



Naturvernforbundet
Hordaland



Skal du fra Lagunen til Kronstad?
Velg mellom:
- Vanlig bybane over Nesttun (1 og 3)
- Lynlinje over Mindemyren (5).



| | Motorvei fire felt (20 m bred) | Høykvalitets sykkelvei fire felt (6 m bred) |
|--|---|--|
| Pris per løpemeteter | 360 000 | 50 000 |
| Kapasitet (antall personer i timen) | 10 400 | 10 300 |
| CO2-utslipp* (gram pr. person-km) | 130 | 13 |

En firefelts motorvei koster altså syv ganger mer, tar mer enn tre ganger så mye plass og gir ti ganger større klimagassutslipp enn en høykvalitets

firefelts sykkelvei. Les mer om ulike transportmidler og forutsetninger for beregningene i tabellen på side 14.

*Tallene er basert på livløpsanalyse, d.v.s. at utslipp fra produksjonen av bil/sykkel er tatt med.

Visjon for Bergen i 2030

Gode, grønne Bergen

Aldri har det vært snakket mer om Gåbyen. Aldri har det vært satset mer på å øke biltrafikken

