

Oslo, 4. april 2016

Statens vegvesen Region øst
v/ regionvegsjefen og Oslopakke 3-sekretariatet
firmapost-ost@vegvesen.no

OSLOPAKKE 3 OG E 18 ASKER–OSLO

NRK Østlandssendingen meldte tirsdag 29. mars at Statens vegvesen har gjennomgått planene for E 18 mellom Lysaker og Asker for å vurdere mulige innsparinger. Ved å slanke lokalvegen, droppe egen bussveg og ekspress-sykkelveg, korte ned tunnelene og sløyfe Bærums-diagonalen og enkelte andre planlagt utbygginger kan kostnadene reduseres med nær 10 mrd. kroner.

Det har kommet flere politiske utspill og vedtak om at E 18-planene må slankes, blant annet fra Oslo bystyre med forrige byråd i spissen, under ledelse av Høyre, Venstre og Kristelig Folkeparti. Kravet er gjort enda tydeligere med det nye byrådet i Oslo. Også samarbeidsavtalen mellom Høyre, Fremskrittspartiet, Venstre og Kristelig Folkeparti i Akershus fra høsten 2015 sier at det skal legges fram en oversikt over tiltak som kan redusere kostnadene ved E 18-prosjektet. Det er derfor på høy tid at dette skjer.

Det er stor enighet om at satsing på kollektivtransport og sykkel er viktig, også i forbindelse med E 18-prosjektet. At det bør legges til rette for byutvikling i tettstedene, ser også ut til å ha stor politiske ryggdekning.

Naturvernforbundet lanserte i august 2015 sitt innspill til forhandlingene om Oslopakke 3, som også inkluderte E 18.¹ I innspillet har vi satt av 15 mrd. kroner til utvikling av E 18 mellom Asker og Filipstad, der hoveddelen av midlene brukes på byutviklingstiltak i Asker og Sandvika og på Filipstad/Frognerstranda og til ekspress-sykkelveg samt støyskjerming og andre avbøtende tiltak langs eksisterende veg på hele strekningen, foruten tiltak som prioriterer buss og næringstransporter m.m.

Når NRK nå har presentert Statens vegvesens innsparingsforslag, forundrer det oss at ekspress-sykkelvegen er tatt ut, mens det fortsatt skal bygges ny motorveg også mellom tettstedene. Ved å snu på dette – nemlig beholde ekspress-sykkelvegen og heller ta ut det som har minst politisk oppslutning, altså nytt sammenhengende vegsystem med motorveg og lokalveg mellom tettstedene – bør det være mulig å senke kostnadene betydelig mer, samtidig som vegkapasiteten ikke økes, og samtidig som vi kan oppnå betydelig forbedring for syklistene.

Naturvernforbundet mener det er viktig for miljøet, for klimaet, for regionen og for samarbeidet mellom Oslo og Akershus om gode transportløsninger at det oppnås et kompromiss om E 18 som en del av den reviderte Oslopakke 3-avtalen. Statens vegvesens innsparingsforslag er bra i så måte når det prioriterer byutviklingstiltak i tettstedene, men det er et dårlig utgangspunkt for et kompromiss når det fortsatt skal bygges et sammenhengende, nytt vegsystem også utenom tettstedene, på bekostning av ekspress-sykkelvegen.

1

<http://naturvernforbundet.no/getfile.php/Dokumenter/Rapporter%20og%20faktaark/2015/Naturvernforbundets%20alternative%20Oslopakke%203.pdf>

Naturvernforbundet vil derfor herved be Statens vegvesen Region øst meget raskt komme tilbake med et alternativt innsparingsforslag, som ikke innebærer økt vegkapasitet, men som tar nødvendige byutviklingsgrep i tettstedene og styrker kollektivtransport og sykkel, til en prislapp som er betydelig lavere enn for det foreliggende innsparingsforslaget. Vi håper vårt innspill fra i fjor kan være inspirerende og bidra til løsninger som både Akershus og Oslo kan stå sammen om, samtidig som en større del av midlene kan gå til høyst nødvendig utbygging av kollektivtransport- og sykkeltiltak.

Til slutt ber vi om å få tilsendt innsparingsforslaget NRK presenterte 29. mars.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lars Haltbrekken', with a long horizontal flourish extending to the right.

Lars Haltbrekken
leder

Kopi: Partigruppene i Akershus fylkesting og Oslo bystyre