



Til Rælingen kommune

postmottak@ralingen.kommune.no

Kopi:

Østmarkas Venner

FNF Akershus

Søndre Sandås, 24.5.2022

Uttalelse detaljregulering for Brudalen, saksnr 2021/955

Naturvernforbundet i Oslo og Akershus (NOA) viser til varsel om offentlig ettersyn for detaljreguleringsplan for Brudalen, saksnummer 2021/955.

Det planlagte tiltaket – informasjon fra kommunens hjemmeside

"Hensikten med reguleringsplanen er å oppgradere dagens turvei/driftsvei i Brudalen til skogsbilvei fra Marikollen til Ramstadsjøen. Veien skal fungere som turvei om sommeren, skiløype i vinterhalvåret og benyttes til tømmertransport i perioder. Planen skal også tilrettelegge for vanntilførsel til snøproduksjonsanlegg i Marikollen idrettspark. Dette innebærer oppdemming av Fjerdingbydammen, og etablering av vannledning i Brudalsvegen fra idrettsparken til Fjerdingbydammen. Planområdet strekker seg fra Fjerdingbydammen til Ramstadsjøen, og er på ca. 121 dekar."

Om NOA

Naturvernforbundet i Oslo og Akershus (NOA) er et fylkeslag av Norges Naturvernforbund med om lag 12 000 medlemmer. NOA har et vedtektsfestet og samlet ansvar for Naturvernforbundets arbeid for å bevare Osломarkas natur- og opplevelsesverdier til beste for dagens og kommende generasjoner.

Detaljreguleringsplanen innebærer omfattende arealinngrep i Marka og er i strid med markaloven

Detaljreguleringsplanen beskriver omfattende arealinngrep innenfor markagrensen, med kartlagte negative og uunngåelige konsekvenser for naturverdiene i området. Deler av planlagt skogsbilvei legges kloss inntil Ramstadslottet naturreservat og planlagt oppdemming av Fjerdingbydammen vil ha *"svært stor negativ konsekvens for naturmangfold ved utførelse av tiltaket, med eller uten avbøtende tiltak."* (Naturrestaurering, 30.6.2021)

Oppdemming av Fjerdingbydammen for kunstsnøproduksjon omfattes ikke av unntaksbestemmelsene i markaloven § 7 og er dermed forbudt, jf. markaloven § 5.

Etablering av skogsbilvei, veiklasse 3, innebærer et inngrep som har store negative konsekvenser for de natur- og landskapsverdier markaloven er ment å bevare (ml. §1). Markalovens formål er *"å fremme og tilrettelegge for friluftsliv, naturopplevelse og idrett"*, men veiens dimensjon er kun nødvendig for å fremme og tilrettelegge for tømmertransport.

Om formålet med oppgraderingen er turvei om sommeren og skiløype om vinteren, i overenstemmelse med markalovens interesseavveining mellom friluftsliv, naturopplevelse og idrett, må oppgraderingen skje med langt enklere midler og med et arealmessig fotavtrykk på linje med eksisterende enkle og landskapstilpassede veistandard.

Vi viser for øvrig til – og støtter – Østmarkas Venners uttalelse av 24.5.2022 og deres grundige redegjørelse for de mange sidene ved saken og de planlagte tiltakenes negative virkninger for natur, naturopplevelser og det enkle friluftsliv.

Sist vil vi bemerke at *konsesjon til regulering av og vannuttak fra Fjerdingbyputten* gitt av NVE 7.3.2019 bortfalt mars 2022, jf konsesjonens punkt 2. Vi kan ikke se at det er lagt ved dokumentasjon på at konsesjonen er forlenget. Konsesjonen er i alle tilfeller betinget av dispensasjon fra markalovens bygge- og anleggsforbud, som vi heller ikke kan se foreligger.

Rælingen kommunes ansvar som forvalter av markanaturen og dens fellesgoder

Uavhengig av de juridiske sidene ved å anlegge ny skogsbilvei og ny demning i Marka, har Rælingen kommune et selvstendig og viktig ansvar som forvalter av kommunens arealer i et evighetsperspektiv.

Ethvert inngrep i naturen fører til tap av natur og levesteder for artene, i dette tilfellet eksemplifisert ved påfyll av masser, bredere vei, endring av kantsoner og vassdrag og ødeleggelsen av en sterkt truet naturtype ved forhøyning av Fjerdingbydammen. Likevel er kommunens konklusjon at inngrepene og naturtapet kan aksepteres, fordi storsamfunnets og innbyggernes (antatte) nytte av tømmertransport, kunstsno og tilrettelagt friluftsliv vektlegges høyere. Dette er en grov undervurdering av markanaturens egenverdi og markanaturens verdi for Rælingens innbyggere i dag og i fremtiden. Fordi Rælingen kommune ikke er alene om en slik holdning til arealforbruk, er bit-for-bit nedbyggingen av natur den viktigste årsaken til at arter trues av utryddelse. (Norsk rødliste for arter, 2021).

Vi anmoder – i likhet med Østmarkas Venner – på det sterkeste om at kommunen går tilbake til de opprinnelige planene om oppgradering til en beskjedne og smal turvei og finner en ny og ikke naturødeleggende vannkilde for snøproduksjon.

Med vennlig hilsen
NATURVERNFORBUNDET I OSLO OG AKERSHUS

Håkon Eide Gundersen (sign.)
Daglig leder

Nikolai Norman (sign.)
Styreleder