



Til:

Nordre Follo kommune v/postmottak
Nordre Follo kommune v/Ingvild Marthinsen

Kopi:

Nordre Follo kommune v/Utvalg for klima, teknikk og miljø
Oslo og Omland Friluftsråd
Friluftsforum Nordre Follo v/Harald Lundstedt
Naturvernforbundet i Nordre Follo

Søndre Sandås, 22. september 2022

Innsigelse mot Karlsruds søknad om 5,3 km klasse 3 landbruksvei i Nordre Follo kommune, Sørmarka

Naturvernforbundet i Oslo og Akershus (NOA) viser til søknadskjema datert 6.1.2022 om bygging av totalt 6,4 km landbruksvei klasse 3 på eiendommen Karlsrud i Nordre Follo kommune og NOAs uttalelse til veisøknaden sendt til Follo landbrukskontor 10.2.22. Etter høringsrunden er veiplanens omfang endret til å utgjøre samlet 5,3 km landbruksvei klasse 3.

Veisøknaden er satt opp til politisk behandling i *Utvalg for klima, teknikk og miljø* 28.9.2022, sak 32/22 – Karlsrud- bygging av landbruksvei.¹

Vi registrerer at NOAs uttalelse verken er behandlet i kommunedirektørens saksfremlegg eller lagt ved saksdokumentene til den politiske behandlingen.

Vi konstaterer videre at NOAs begrunnelse for at tiltakets omfang utløser krav om konsekvensutredning ikke er behandlet i saksfremlegget.

Saksfremlegget legger til grunn at veien skal vurderes etter landbruksveiforskriften og med godkjenning etter Markaloven (2009) (MI) § 14, 2. ledd. NOA legger til grunn at dette er feilaktig lovanvendelse.

Rettslig grunnlag for søknaden

Veien er i sin helhet lokalisert innenfor Markalovens virkeområde.

Det følger av Pbl. § 12-1, jfr. MI §§ 6, 7 og 14 at det må foreligge stadfestet reguleringsplan og vedtak etter MI § 14 før anleggsarbeid kan iverksettes. Foreligger det stadfestet reguleringsplan vil MI § 14, 2. ledd komme til anvendelse.

¹ <https://opengov.360online.com/Meetings/NORDREFOLLO/Meetings/Details/703733?agendaItemId=208132>

Begrunnelse

Veiprosjektet er et større anleggstiltak som kan få vesentlige virkninger for miljøet, naturopplevelser og friluftsliv.

Landbruksveiforskriften regulerer søknadsprosessen, men tilsidesetter ikke kommunens plikt til reell planbehandling etter pbl § 12-1. Kommunens plikt etter Markaloven følger av ML § 7, 2. ledd jfr § 1.

Markalovens bestemmelser representerer tilleggskrav som ikke overstyres av Skogbruksloven.

Kommunen kan åpne for tiltaket, men da må vilkårene i MI § 7, 2. ledd være tilfredsstilt. Disse krever at departementet skal ta stilling til om veiprosjektet er forenlig med lovens formål (MI § 1).

Den omsøkte veien er et nytt tiltak som ikke har vært undergitt noen tidligere planbehandling. Opprinnelig kommunalt LNF-vedtak i arealplan er etablert mange tiår før MIs vedtakelse. Kravet til planmessig behandling etter Markaloven foreligger således ikke.

NOA kan under henvisning til saksfremlegget ikke se at kommunens opplegg for etablering av politisk beslutningsgrunnlag tilfredsstiller de lovbestemte krav.

Med vennlig hilsen

NATURVERNFORBUNDET I OSLO OG AKERSHUS

Håkon Eide Gundersen (sign.),
Daglig leder

Nikolai Norman (sign.),
Styreleder