

«Jeg hadde egentlig tenkt å skyte på dere med dette paintballgeværet!»

KURT ODDEKALV TIL
FYLKESMILJØVERNSJEF SVEIN KARLSEN
OG FØRSTEKONSULENT JARLE STEINKJER
VED DN FØR ROTENONBEHANDLINGEN
AV STEINKJERVASSDRAGET.

Innhold:

Færre forlis med dobbelt skrog på skip

FNs maritime organisasjon, IMO, vil ha skip med enkelt skrog ut av drift.

• side 4

Vil ikke ha motorstøy

55 av 100 nordmenn mener det ikke bør bli lettere å få tillatelse til å bruke motor-kjøretøy i norsk natur.

• side 5

Stopper ulydig kommune

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag lover å sette en stopper for Rennebu kommunes ulovlige tillatelse til å kjøre vannski på Buvatnet.

• side 5

Gasskraft-tilhenger ny naturvern-leder

Gasskrafttilhenger Arne Næsheim er valgt til ny leder av Naturvernforbundet i Rogaland

• side 6

Ny gift funnet i rovfuglegg



Brannhemmende stoff i produkter som gardiner og TV-apparater er funnet igjen i rovfugler. Jaktfalken er en av syv arter som undersøkes i Norge.

Stoffgruppen «bromerte flammehemmere» kan bli naturens store problem i tiden som kommer. I Sverige er stoffene for første gang funnet i rovfuglegg. Resultatene er trolig bare et forvarsel om forholdene i Norge.

De kjemiske forbindelsene, som brukes for å hindre brann i produkter, kan gi leverkreft, skjelett- og hjerneskadene. I Norge er Norsk institutt for naturforskning i ferd med å undersøke våre egne rovfugler.

• side 3

2.000 hytter og helårs skiløype

I ly av stormen om utbyggingen ved Gaustatoppen planlegges det en storstilt hytteutbygging i Vinje i Telemark. Fra før er det om lag 400 hytter i området ved Vlerli, langs Riksvei 37. Nå vil kommunen og grunneiere ha 2.000 nye hyttetomter med prislapper fra 500.000 til 1 million kroner. – Det er en høy prisklasse, men det er det

markedet vil ha, sier lederen for Vlerli Vinterland, Erlend Larsen.

Som en del av utbyggingen ønsker kommunen helårs, flombelyst langrennsløype på 6,6 kilometer, flere snøscooterløyper og vel til samtlige hytter. Utbyggingen skal foregå over en tiårsperiode.

• side 8

Kraft- krise?

Utbygging av gasskraft er regjeringens fasitsvar når enkelte spør prishopp og kraftmangel til høsten. Planene ligger klare for gasskraftverk på Kollsnes, Kårstø,

Leder

Skogn og Tjeldberg-odden. Enøk og energisparing er derimot ingen prioritert sak for regjeringen. Noe av det første de gjorde var å kutte i bevilgningene til enøk. Politikken bygger på en tro om at kraftforbruket kan fortsette å vokse i overskuelig fremtid.

Det er imidlertid en dårlig løsning for miljøet. Hvis statsminister Stoltenberg virkelig bekymrer seg over utslippene fra kullkraftverk i Danmark og andre land, bør vi satse på å frigi og eksportere noe av den energien vi allerede har, ikke bygge gasskraft som i beste fall forurenser litt mindre enn kullkraft.

De fleste husstander kan med relativt enkle tiltak redusere energiforbruket med en femtedel. Også i industrien er potensialet enormt. Blant annet kan man gjenvinne store mengder spillvarme fra smelteverksindustrien. I tillegg bør forbruket vris fra elektrisitet over på andre energiformer. Det kan blant annet gjøres ved å sette krav om at nye hus ikke skal ha elektriske ovner som sin viktigste varmekilde, men for eksempel vannbåren varme i form av bioenergi, eller varmepumper.

Norge bruker allerede mest elektrisitet i verden. Skal vi tro påstandene om en kommende kraftkrise, bør jobb nummer én være å redusere forbruket. Deretter å bygge ut miljøvennlig energi, ikke energikilder som skaper nye problemer.

Økt forbruk av naturressurser

EU har ikke klart å koble den økonomiske veksten fra intensivt forbruk av naturressurser.

Dermed øker belastningen på det globale miljøet, går det fram av en ny studie som er laget for Det

europiske miljøkontoret (EEA) i København.

EUs materielle behov økte nesten like raskt som utvidelsen av unionens økonomi. Det viser at EU ikke har forbedret effektiviteten i ressursbruken, blir det sagt i studien som analyserer data fra 1985 til 1997.

Utvinningen av EUs egne ressurser gikk ned med 13 prosent fra 1985 til 1997, mens importen økte. Importerte metaller, mineraler og jordbruksvarer er vanligvis produsert med større grad av forurensning enn det som blir produsert i EU. (IPS)

Bush kutter miljøbudsjettet

USAs president George W. Bush vil kutte i miljøbudsjettet for finansåret 2002. Blant annet forbyr han støtte til alt arbeid som har forbindelse til Kyoto-avtalen. Miljøbudsjettet vil han redusere med 2,3 milliarder dollar i forhold til beløpet som var planlagt,

skriver Information. Budsjettet blir dermed på 26,4 milliarder dollar om lag 239 milliarder norske kroner.

President George W. Bush er godt i gang med å kutte i miljøbudsjettene.



Halvveis til Kyoto

EUs utslipp av klimagasser sank med 4 prosent i perioden 1990 til 1999. Dermed er Unionen halvveis til sitt klimamål på 8 prosent reduksjon fra 1990 til perioden 2008–12.

Men EUs miljøbyrå, EEB, advarer landene mot å slippe av: Kraftige tiltak er nødvendig dersom EU-landene skal oppfylle Kyoto-protokollen. En stor del av

utslippsreduksjonene på 90-tallet skjedde i Storbritannia og Tyskland. Årsaken er lavere forbruk av kull, og reduserte utslipp fra industrien i det tidligere Øst-Tyskland.

Men situasjonen kan raskt snu seg. I 2000 økte forbruket av kull i både Storbritannia og Tyskland.

Forbyr menneskekloning

Storbritannia blir det første land i verden som forbyr kloning av mennesker. Helseminister Alan Milburn lover at regjeringen vil legge frem en lov om dette i løpet av kort tid, skriver Politiken. Dette skjer for å overbevise folk om at genteknologi skal brukes til menneskets beste, ikke for å skape monstre.

Norske selskaper henger etter

Norske selskaper er mindre opptatt av miljø enn selskaper i andre europeiske land, viser en undersøkelse fra den nederlandske revisorforeningen (Nivra).

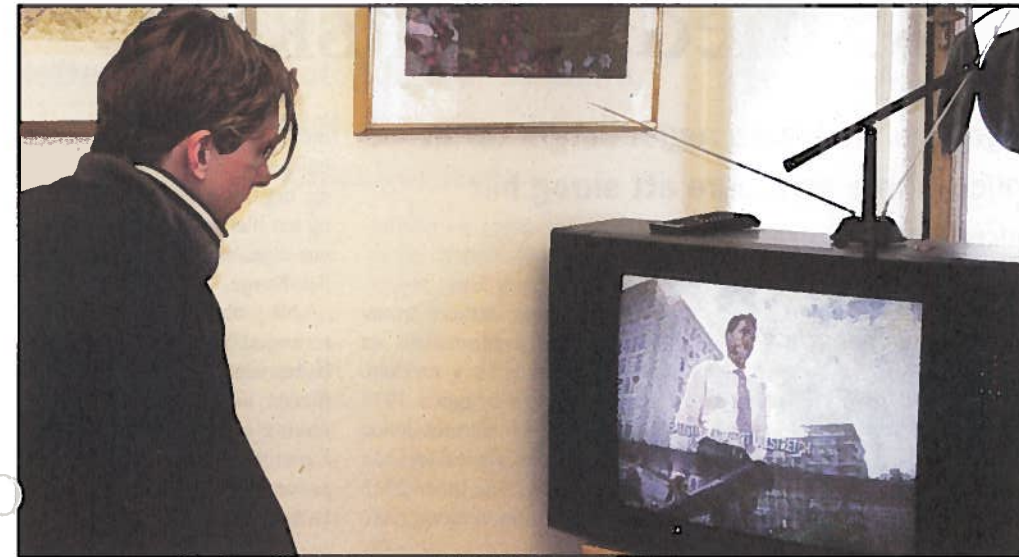
Nivra har sendt spørsmål til 650 selskaper i 15 land. Deretter er selskapene rangert etter

seks kriterier: uttrykt miljøpolitikk, kartlegging og vurdering av risiko, miljøansvar, kontroller, informasjon og overvåking.

Selskapene oppnådde en gjennomsnittlig score på 53 prosent. Selskaper i Sverige,

Østerrike og Tyskland gjorde det best, mens Norge, Belgia og Spania havner nederst på lista. Blant de ti beste er de tyske selskapene Volkswagen og Bayer, melder nyhetstjenesten ENDS Daily.

Flere miljøgifter hopper seg opp



Et påslått TV-apparat avgir miljøgiften PBDE. De bromerte flammehemmene er i ferd med å skape store problemer for dyr og mennesker. (Foto: Audun Garberg)

For første gang er høybromerte flammehemmere funnet høyt oppe i naturens næringskjede. Det industrien hevdet ikke kunne skje, har dermed skjedd.

N&M Bulletin
JENS P. TOLDNÆS

Bromerte flammehemmere gir samme typer skader som DDT og PCB. Laboratorieforsøk har avdekket at disse miljøgiftene gir hjerneskader på mus. Fra før har forskere og miljøvernere ropt et varsku fordi stoffene har vært funnet i morsmelk. Da har det vært snakk om såkalte lavbromerte flammehemmere. Stoffene deles grovt sett i to grupper: høy- og lavbromerte. Det har så langt

bestemt i falkeegg, og høyst sannsynlig en rekke andre steder. Falker i naturen har opp mot 400 ganger mer miljøgifter enn fugler i fangenskap.

Må forbys

Undersøkelsen viser at bromerte flammehemmere som hittil ikke har blitt ansett å anrikes i næringskjeden gjør nettopp det. Vi løser derfor ingen problemer ved å forby bare visse typer av disse stoffene, hele gruppen må forbys, sier nestleder i Svenska Naturskyddsforeningen, Mikael Karlsson.

Som en følge av troen på de høybromerte flammehemmerne

har de fleste produsenter av plast, tekstiler og elektronikk gått over til disse stoffene. I 1999 ble det produsert omlag 55.000 tonn høybromerte flammehemmere på verdensbasis. Studier av forsøksdyr viser at stoffene kan gi leverkreft, samt skade skjelettutviklingen hos foster.

Flammehemmernes tunge nedbrytbarhet og evnen til opphopning gjør dem til farlige kjemikalier som ikke hører hjemme i det naturlige kretsløpet. Hvis ikke disse stoffene blir forbudt risikerer vi å stå overfor en miljøtrussel på linje med PCB, sier Karlsson.

Svenska Naturskyddsforeningen krever at miljøminister Kjell Larsson tar til orde for et EU-forbud mot disse stoffene.

Finnes nær TV-apparat

Det kan bli en tung sak å kjempe for. Bromerte flammehemmere finnes overalt i det moderne samfunn. Som navnet tilsier er stoffene tilsatt for å forhindre brann. De finnes blant annet i TV-apparater, kretskort, strømbrytere, releer, sikringer og tekstiler. Et av de praktiske problemene er at stoffene frigjøres i små mengder ved oppvarming, og elektriske apparater har en tendens til å bli varme ved bruk. Fra før er det kjent at man kan måle konsentrasjoner av flammehemmeren PBDE i nærheten av et påslått TV-apparat.

Samme situasjon i Norge

Den svenske undersøkelsen gir grunn til uro. Forholdene er neppe bedre her i landet, mener norsk forsker.

N&M Bulletin
JENS P. TOLDNÆS

Også norske forskere er i ferd med undersøke innholdet av bromerte flammehemmere i rovfugl. Resultatene ventes å være klare i løpet av året.

Vi undersøker syv arter, kongeørn, havørn, fiskeørn, dvergfalk, vandrefalk, jaktfalk og høsehaug. Vi har ikke resul-

tatene klare, men jeg vet at det er funnet bromerte flammehemmere i de analysene som er foretatt så langt, sier Torgeir Nygård, ved Norsk institutt for naturforskning (NINA).

Betyr dette at forholdene her i landet ligner på de svenske?

Det er grunn til å tro det. Tidligere har vi erfart at Sverige lå noe dårligere an enn Norge når det gjaldt miljøgifter på grunn av

situasjonen i Østersjøen. I den senere tid har dette jevnet seg ut og det er liten grunn til å tro at forskjellene er særlig store.

Ifølge Nygård har det gått riktig vei for mange rovfugler med hensyn til problemstoffer som DDT og PCB. Problemet er alle de nye stoffene som skal erstatte forbindelser som nå er forbudt.

De nye erstatningsstoffene er ikke ufarlige. I sum blir dette en «suppe» av kjemiske forbindelser som er svært uheldig, sier han.



Kortere levetid for skip med enkeltskrog

Nye internasjonale regler sørger for at oljetankere med bare ett skrog blir skrotet tidligere enn planlagt.

N&M Bulletin
AUDUN GARBERG

Helt frem til 1996 ble det bygd oljetankere med enkelt skrog. Men etter at det Malta-registrerte oljetankerskipet «Erika» forliste utenfor Frankrike i desember 1999, intensiverte EU arbeidet med å få skipene fjernet fra oljefrakt. Dobbelte skrog skal gjøre skip mer robuste for ulykker.

Fem år tidligere

FNs maritime organisasjon (IMO) møttes i London 23. til 27. april. En plan for å ta skip

med enkeltskrog raskere ut av drift lå an til å bli vedtatt da N&M Bulletin gikk i trykken. I så fall vil skip bygget i 1973 eller tidligere bli skrotet innen 2003. Maksimal levealder blir senket fra 30 til 25 år. Innen 2015 eller -17 skal alle skipene være tatt ut av drift.

– I tillegg skal skipene gjennom en omfattende tilstandsvurdering når de blir 15 år, forteller Sveinung Oftedal, Norges forhandlingsleder i IMO.

Regler for ballastvann

Ballastvann fra båter er en gam-

mel gjenganger i IMO. Båtenes ballastvann frakter med seg arter og organismer til nye områder, og har blant annet forårsaket vårens algeinvasjon langs kysten i Sør-Norge.

Nå jobber IMO for å lage internasjonale regler for utslipp av ballastvann. Reglene skal etter planen vedtas på en IMO-konferanse i 2003, forteller Oftedal. I perioden frem til konferansen prøves flere metoder for å rens ballastvannet.

Klimagasser

Norge ønsker også felles regler for utslipp av klimagasser. Internasjonal skipstrafikk står for 2 prosent av verdens CO₂-utslipp. Men denne trafikken er ikke regulert i klimaavtalen fra Kyoto. ■

Folk vil ha fred og ro i naturen

Bare femten prosent mener det bør bli lettere å bruke motorkjøretøy i utmark, viser en ny undersøkelse. Resultatene kan få politiske konsekvenser.

N&M Bulletin
JENS P. TOLDNÆS

I undersøkelsen, som er foretatt av Norsk Gallup, ble 633 personer stilt spørsmålet: Bør det bli lettere å få tillatelse til å bruke motorkjøretøy i norsk utmark? Bare fire prosent var helt enige i utsagnet, mens ti prosent var ganske enig. Hele 55 prosent var helt uenig i utsagnet.

Fra og med Trøndelag og nordover finner vi dem som er mest positive til motorisert ferdsel i utmark. Dette er ikke overraskende i og med at det er her bruken er mest utbredt i dag.

Også distriktene er mot

Som ventet er det stor forskjell mellom by og land i dette spørsmålet. De som bor i distriktene mener i langt større grad enn de som bor i byer og tettsteder at

bruken bør gjøres lettere. Likevel er flertallet av de spurte i spredtbygde strøk mot at det skal bli enklere.

Aldersmessig er det få forskjeller i undersøkelsen. Variasjonen mellom kvinner og menn er imidlertid betydelig. Kvinner er langt mer restriktiv til motorisert ferdsel i utmark, noe som kan settes i sammenheng med at kvinner er mer interessert i miljøvern og mindre fascinert av motorkjøretøyer generelt enn det menn er.

– Markant miljøbevissthet

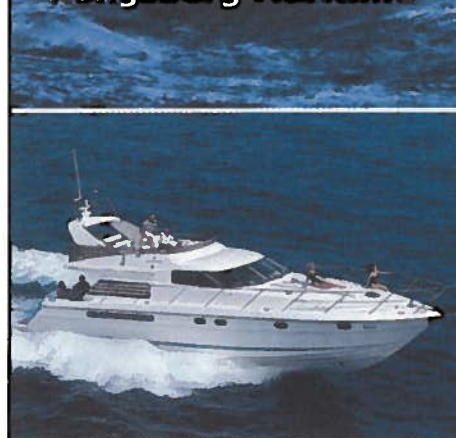
– Undersøkelsen reflekterer en veldig markant miljøbevissthet hos en stor del av den norske befolkning. Dette vil utvilsomt få innvirkning på den revisjonen av regelverket som vi nå står overfor der det har vært diskutert om man skal lempe på reglene og



Nordmenn fleste er glade i natur og vil ikke ha motoriserte kjøretøy i utmark, viser en ny undersøkelse.

gjøre det enklere. Resultatet av denne undersøkelsen feier en hver tvil til side, og en forenkling er lite aktuelt, sier avdelingsdirektør Olav Skauge i Direktoratet for naturforvaltning. ■

Kongsberg Maritime



KONGSBERG MARITIME AS
www.kongsberg.com

Safety at sea

Lover å stoppe kommunal ulydighet

Rennebu kommune trosser både lovverk og Fylkesmannen og tillater den omstridte vannskikjøringen på Buvatnet.

N&M Bulletin
KRISTIAN JAHRE

Med seks mot en stemme har Miljø-, teknikk- og landbruksutvalget (MTL) i Rennebu sagt ja, vær så god - bare kjør vannski på Buvatnet. I rådmannens innstilling var det foreslått å avslå søknaden med henvisning til at slik kjøring blant annet er ulovlig i henhold til motorferdselloven.

Saksbehandler Aage Tørris Ekker ved miljøvernavdelingen hos Fylkesmannen i Sør-Trøndelag er rimelig oppgitt over politikkene i Rennebu.

– I innstillingen fra kommun-

ens administrasjon står det klart at de ikke har adgang til å gi slik tillatelse. Likevel gjør politikkene det. Man kan jo lure på om det er noe galt med leseferdighetene deres, sier han lakonisk.

Fylkesmannen har også påpekt overfor kommunen at de ikke kan kjøre vannski på Buvatnet.

Vannskikjøringen på Buvatnet skal etter planen settes i gang 1. juli og skal vare til 1. september. Ekker lover at dette aldri vil bli en realitet.

– Vi vil underkjenne vedtaket og legge saken død lenge før den tid, sier han. ■



Sikkerhet og Miljø er vår Verden

Konseptet med én pumpe i hver lastetank har hatt stor betydning både for konstruksjon av moderne tankskip og måten de blir operert på.

Med FRAMO pumpesystemer oppnåes:

- Full segregering av alle lastetanker
- Alle lasteførende rør lokalisert på dekk. Ingen rør eller ventiler inne i tankene
- Hurtig og effektiv tømning av lastetankene gir minimalt med rester og redusert slopmengde



Frank Mohn AS

P.O. Box 98 Slåtthaug, N-5851 Bergen, Norway
Telefon +47 55 99 90 00 Fax +47 55 99 93 80
E-mail: marine@framo.no

Kalenderen

27. april - 5. mai: Kurs i økologisk jordbruk. Arr: Erga Gard, tlf: 51 42 81 22.

28. - 29. april: Kurs i matvaresikkerhet, Trondheim. Arr: Nettverk for mat og Miljø, tlf: 22 04 46 84.

5. juni: Verdens miljøvern-dag

6. - 7. juni: Konferanse om miljøbelastninger i statlige virksomheter og etater, landbrukskolen i Ås. Arr: Grønn Stat, tlf: 22 57 34 27.

7. juni: Seminar om Energi-loven - 10 år etter, Oslo. Arr: Norsk vassdragsjuridisk forum, faks: 67 57 78 98.

8. - 10. juni: Naturvernforbundets landsmøte, Mandal.

8. - 10. juni: Konferanse om friluftsliv, Trondheim. Arr: Friluftsrådene Landsforbund, tlf: 67 80 47 91.

Gasskrafttilhenger ny naturvernleder

Gasskrafttilhenger Arne Næsheim er valgt til ny leder av Naturvernforbundet i Rogaland.

N&M Bulletin
KRISTIAN JAHRE

Arbeiderpartimannen og gasskrafttilhenger Arne Næsheim har tidligere vært personlig rådgiver for olje- og energiminister Rønnevig Frøiland.

– Prinsipielt sett er jeg mer for enn mot gasskraft, innrømmer Næsheim. Men han tror ikke det blir problematisk å være gasskraftmann i naturvernland.

– Som leder av Naturvernforbundet i Rogaland vil jeg naturligvis formidle det synet resten av organisasjonen har på gasskraft. Men skal vi inn i en gasskraftdebatt her i Rogaland, vil det

nok være naturlig at andre enn jeg stiller, sier Næsheim.

Startet GRIP

– Hvilken erfaring har du med å jobbe med naturvern?

– Jeg har vært litt til og fra som medlem av Naturvernforbundet de 10 siste årene, og var også med på å starte Grønt Arbeidsliv i Praksis (GRIP) i 1991. Gjennom både politisk engasjement og jobb har jeg også jobbet mye med energispørsmål, forteller Næsheim.

Det er ikke bare i gasskraftdebatten Næsheim går på tvers med resten av organisasjonen. Han forteller at han også hadde et annet syn på EU-medlemskap enn flertallet i Naturvernforbundet.

– Generelt synes jeg for få engasjerer seg i miljøspørsmål. Derfor er det viktig at det også er plass til folk med min bakgrunn i Naturvernforbundet.

Næsheim er for øvrig utdannet sosialøkonom og jobber til daglig som organisasjonsrådgiver i Sandnes kommune.

Offensivt lag

For bare en måned siden skiftet Nationen-journalist Erik Thoring beite og ble daglig leder for Naturvernforbundet i Rogaland. Med i det nye styret i Rogaland er også SV-politiker Eilef Meland. Meland var stortingsrepresentant fra 1989 til 1997 og satt i Stortingets finanskomite. Meland har også vært nestleder i SV.

– Det er et offensivt lag dere stiller med?

– Ja, det nye styret er en skikkelig faglig kompetent og bredt sammensatt gjeng. Jeg tror vi skal få til mye, sier Næsheim.

Forøvrig består det nye styret i Naturvernforbundet i Rogaland av Gudmund Taksdal – pensjonert forsker ved Planteforsk Særheim, Anne Merete Andersen – ressursgeograf og prosjektleder for sykkelprosjektet i Stavanger kommune, Tale Østrem – førskolelærer, Knut Austad – historiker og lærer ved Jærmuseet og Ketil Waagbø – geofysiker. ■

miljø i fokus

Miljøoppgaver i fokus:

- opprensning av sjøbunn • støy • avfall
- utslipp til sjø • utslipp til luft



Oslo havnevesen
Tlf.: 22 91 00 00 Faks: 22 91 00 01
http://www.ohv.oslo.no

Epost: postmottak@havnevesenet.oslo.kommune.no

FISKERSTRAND
FISKERSTRAND VERFT AS
Risevegen 23, 6035 Fiskarstrand
Tlf: +47 70199300 Fax: +47 70199301
E-post: firmapost@fiskerstrand.no

FORSVARSDEPARTEMENTET

THE AKER BRATTVAAG GROUP:
AKER BRATTVAAG AS / BRATTVAAG SKIPSVERFT AS / AKER TULCEA S.A. / SØVIKNES VERFT AS
BRATTVAAG OFFSHORE AS / BRATTVAAG BRANDAL STAAL AS / BRØDR. ROGNE AS
HARAM ELEKTRO AS / SCANDINAVIAN PREFAB HAGFORS AB

SKIPSBYGGING • OMBYGGING • REPARASJONER
STÅLKONSTRUKSJONER • VEDLIKEHOLD
VINSJER OG UTSTYR • ELEKTRISKE INSTALLASJONER
PREFABRIKERING AV RØR • OFFSHORE AKTIVITETER
VERDENSOMSPENNENDE SERVICENETT

Aker Brattvaag AS

N-6270 Brattvåg, Norway
Tlf: +47 70 21 06 00 • Fax: +47 70 21 06 02 • office@brattvaag.no • www.brattvaag.no

Aker Brattvaag



Amerikanere støtter klimaavtale

USA bør slutte seg til klimaavtalen fra Kyoto, mener seks av ti amerikanere. Bare 26 prosent er enige med president Bush.

N&M Bulletin
AUDUN GARBERG

Resultatet kommer frem i en meningsmåling fra ABCNEWS.com.

President George W. Bush har dermed ikke klart å overbevise det amerikanske folket om at avtalen «ikke er økonomisk fornuftig for USA».

Også blant republikanerne er det flertall for klimaavtalen med 52 mot 37 prosent. Støtten til avtalen stiger dessuten med inntekt og utdannelse. For alder er forholdet motsatt: Blant de mellom 18 og 35 år støtter 68 prosent avtalen, mens bare 45 prosent av de over 65 år er positivt innstilt.

Et representativt utvalg på 1.022 personer ble stilt spørsmålet: «Bør USA slutte seg til avtalen?» De spurte fikk en oppsummering av debatten, der det ble henviset til at den ene siden mener avtalen «vil skade amerikansk økonomi og er basert på usikker vitenskap», mens den andre siden mener avtalen «er nødvendig for å beskytte miljøet og kan skape nye forretningsmuligheter». President Bush ble ikke nevnt, for å unngå å gjøre dette til et spørsmål om hans personlige popularitet.

Kyoto-avtalen forplikter USA til å redusere sine utslipp av

klimagasser med 7 prosent fra 1990 til perioden 2008–12. ■

Bør USA slutte seg til avtalen?

	Ja	Nei
Demokrater	68	19
Uavhengige	66	25
Republikanere	52	37

Meningsmålingen er gjennomført i perioden 11. til 15. april, med et representativt utvalg på 1.022 personer. Feilmarginen er tre prosentpoeng.

Kilde: ABCNEWS.com.

Verdien av dialog og debatt

Energis har, som en industriell aktør innenfor området energigjenvinning fra avfall, det siste året hatt en spennende debatt med Naturvernforbundet om miljøspørsmål knyttet til våre planer og tiltak.

Det er nok for tidlig å oppsummere den dialog vi har hatt til nå med å si at vi og Naturvernforbundet er enige om det meste, men vi er enige om svært mye.

Gjennom driftsdata fra tre anlegg har vi dokumentert at sortering av avfall til såkalte «rene» fraksjoner ikke er en forutsetning for lave miljøutslipp og et gunstig miljøregnskap. Blandet restavfall som er forbeholdt gir nå utslipp som ligger langt under myndighetskravene. Derimot er vi enige med Naturvernforbundet (og myndighetene) om at kildesortering skal ligge til grunn for avfallspolitikken.

Vi har sammen med andre dokumentert at biobrenselanlegg ikke nødvendigvis har et tilfredsstillende miljøregnskap og at de bør ha samme utslippskrav som anlegg som benytter restavfall. Så vidt vi forstår er dette en forståelse også Naturvernforbundet nå deler.

• Vi har sammen med andre

bidratt til å dokumentere at utslipp av dioksiner fra moderne anlegg som oppfyller de krav som stilles i det nye avfallsdirektivet, er så lave at de isolert sett ikke kan utgjøre et miljø- eller helseproblem. Det er de totale utslipp fra alle typer kilder som betyr noe – og i Norge er det utslipp fra vedfyring som er den alvorligste kilden.

De helse-relaterte argumenter som tidvis er blitt benyttet mot avfallsforbrenning synes å bygge på undersøkelser som i all hovedsak gjelder gamle anlegg i utlandet med til dels svært høye utslipp, noe som også EPA-rapporten eksplisitt påpeker. Både det britiske helsedepartement og EPA hevder at det ikke er helse- og miljørisiko forbundet med å bo nær moderne høyteknologiske forbrenningsanlegg når utslippene er lave. Dette burde vel egentlig glede Naturvernforbundet? – og alle andre.

Vi savner fortsatt dokumentasjon fra Naturvernforbundet når det påstås:

- at forbrenning vil konkurrere med materialgjenvinning.
- at det vil kunne komme til å oppstå overkapasitet av forbrenningsanlegg i Norge.
- at det vil oppstå et importbehov for avfall i Norge. En mer

aktuell problemstilling er hva som skal gjøres med det avfallet som nå eksporteres til Sverige og som svenskene ikke lenger vil eller kan ta imot.

Vi savner også et konkret engasjement fra Naturvernforbundets side når det gjelder:

- Praktiske og kostnadseffektive tiltak som kan forhindre at avfall går til deponi.
- Miljønytt av å energigjenvinne de delene av avfallet som ikke kan materialgjenvinnes. Med miljønytte tenker vi her ikke minst på at avfallsenergi kan erstatte fossile brenslar til oppvarming, helt i samsvar med myndighetenes overordnede miljø- og energipolitikk.

Vår posisjon er at det er mulig å komme opp i en gjenvinningsgrad for avfall i Norge på 90 prosent.

Da må man se material- og energigjenvinning under ett. Ved å stikke hodet i sanden når det gjelder de svært miljøvennlige aspekter ved energigjenvinning, risikerer Naturvernforbundet, ufrivillig, å havne på samme side av bordet som tilhengere av deponier og bruk av fossile brenslar til energiproduksjon.

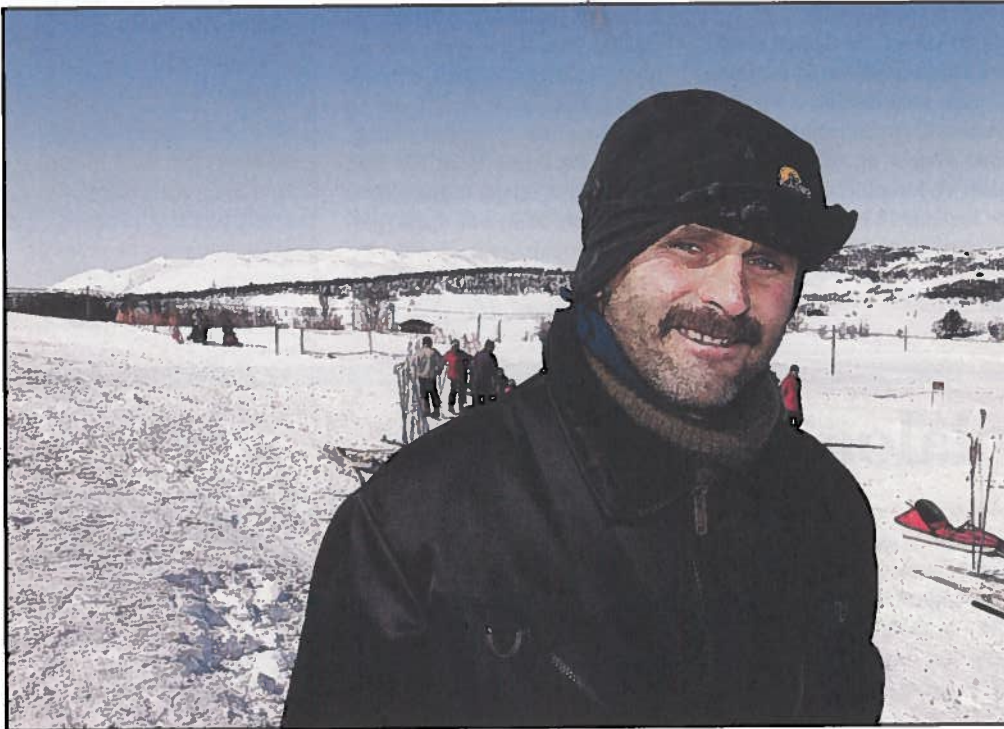
Jan Gjerde,
Informasjonssjef,
Energis



Torggt. 10, 0181 Oslo
Tlf.: 22 40 07 00
Fax: 22 40 07 01
www.norgesfor.no

Returadresse:
Natur & miljø Bulletin
Boks 342 Sentrum
0101 Oslo

Enorm hytteutbygging i Vinje



Vierli i Vinje kan få flere tusen nye hytter. Grunneier Erlend Larsen mener tomteene kan selges for mellom 500.000 og 1 million kroner. (Foto: Inge Fjeldalen, Telemarksavisa)

Vinje kommune planlegger hytteutbygging i milliardklassen. 2.000 nye hyttetomter med helårs langrennsløyper, mobile snøkanoner og flere snøscootere.

N&M Bulletin
JENS P. TOLDNÆS

Miljøvernminister Siri Bjerke har tatt til orde for en mer nøktern hyttepolitikk. Mer fritid, stor investeringslyst og kjøpesterke nordmenn kan gjøre dette til en vanskelig sak å vinne fram med. Ved Vierli, i Vinje i Telemark, er det planer om å legge ut 2.000 nye hyttetomter i løpet av en tiårsperiode. Planene er et resultat av at Vinje kommune har vedtatt å bygge ut vann- og kloakknnett for 27 millioner i området. Samtlige hytter skal ha vei til døra.

– I dag er det om lag 400 hyt-

ter i dette området. Det er klart det er en stor utbygging, men vi mener likevel vi skal finne en balanse slik at vi ikke belaster naturverdiene for mye, sier plan- og bygningssjef Reidar Engset, i Vinje kommune.

Ifølge Engset vil en del av hyttene bli tilrettelagt for utleie. Utbyggingen skal gjøres skånsomt ved at hyttene plasseres «lavt» i terrenget. Det store antallet hytter i et relativt lite område vil gjøre det aktuelt med fortettinger i fremtiden.

Ønsker mer scooterkjøring
Vinje kommune er, sammen med

sju andre kommuner, prøvekommune for lokal forvaltning av motorferdselloven. Som hytteeier kan du få snøscooterløype hvis hytta er lengere enn 2,5 kilometer fra nærmeste vei. Engset ønsker nå å få flere løyper for næringskjøring i kommunen.

– I forbindelse med en så stor utbygging ser vi store muligheter for mer næringskjøring. Dette er noe vi ønsker, sier han.

Ifølge en av grunneierne, sjefen for Vierli Vinterland, Erlend Larsen, vil tomteprisene ligge på mellom 500.000 og 1 million kroner.

– Det er en høy prisklasse men det er det markedet vil ha, sier han til Telemarksavisa.

Hyttetørrelsen er det heller ikke noe å si på. Ifølge Larsen skal denne være fra 100 til 200 kvadratmeter.

Flombelyst skiløype hele året

I tillegg til det store antallet nye hytter planlegger grunneierne tekniske installasjoner som skal sikre en helårs skiløype i området. Kostnader til mobil snøkanon, flombelysning og andre tekniske installasjoner er beregnet til mellom fire og seks millioner kroner. Vinje kommune har allerede bevilget 25.000 kroner til forprosjektering av den 6,6 kilometer lange rundløypa med kunstsne.

– Det er et ambisiøst prosjekt og både reiselivsmidler og Statens nærings- og distriktsutviklingsfond må involveres, sier Larsen.



MANAGING RISK

www.dnv.no