

innhold

Naturinngrep gir allergi

Burot sprer seg raskt til fortvilelse for allergikere. Årsaken er menneskelig aktivitet. Side 4

3,5 milliarder for skogen

Forskere anbefaler regjeringen å verne store skogsområder. 3,5 milliarder kroner er prislappen for å øke skogvernet fra 1 til 4,5 prosent, hevder Norges Skogeierforbund. Side 5

Vil ha sprøytemidler

Statens forurensningstilsyn vil overta ansvaret for biocider og plantevernmidler fra landbruksmyndighetene. Side 5

Halvert utslipp

Fergen "Nordfjord" har halvert sine NOx-utslipp i forhold til internasjonale krav. Side 6

Billig å rense båter

Å rense utslippene av NOx fra alle ferger i Sogn og Fjordane vil koste om lag 50 millioner kroner - eller mindre enn prislappen på én ny ferge. Side 6

Null i NU

Natur og Ungdoms regnskap for 2001 viser et null-resultat. Organisasjonen sliter med synkende inntekter. Side 7

Tusenvis av lett-traktorer truer naturen: Fordobling på tre år



Antallet små traktorer som brukes til kjøring i barmark, øker kraftig. Bestanden av små traktorer under 500 kilo er nesten fordoblet siden 1998. I fjor fantes det 2900 firehjulinger av denne typen i Norge. Kjøretøyene setter kraftige spor etter seg og Naturvernforbundet er bekymret. Side 3

Sats på sykkel

Å sykle til jobben sparer samfunnet for 149 kroner dagen eller om lag 30 000 kroner årlig per arbeidstaker, viser en undersøkelse fra Transportøkonomisk institutt (TØI).

Instituttet har regnet på den samfunnsøkonomiske nytten av gang- og sykkelveinett i de store byene. Konklusjonen er at nytten er minst 4-5 ganger større enn kostnadene ved utbygging. Dermed utklasser sykkelveier de aller fleste vei-prosjekter i lønnsomhet.

TØI sitt regnestykke - offentliggjort i bladet Samferdsel - viser at det først og fremst er mosjon som gjør sykkel til et svært "lønnsomt" fremkomstmiddel. Med fysisk aktivitet reduseres faren for sykdommer og jobbfravær.

Syklister påfører heller ikke andre helseproblemer i form av utslipp og støv fra asfalslitasje. Dessuten sparer man penger og plass til blant annet parkering. Problemet er at byene mangler et sammenhengende sykkelveinett.

Selv om det bare er en stubb av velen til jobben som ikke har sykkelsti, kan bare litt sykling i tett trafikk føre til så stort ubehag og utrygghet at folk ikke bruker sykkel, sier forsker Kjartan Sælensminde til Aftenposten.

Han regner med at 15 prosent av de korte bilturene vil bli erstattet med sykkelturen når et sammenhengende sykkelveinett står ferdig. Samtidig vil overgang fra bil til sykkel redusere utslipp og senke behovet for ytterligere veibygging. Dermed burde prioriteringen gi seg selv når samferdselsmilliardene til våre byer fordeles.

Bildeckk på avveie truer miljøet

RIO DE JANEIRO: Dumping av bildeckk utgjør en alvorlig miljøtrussel, ifølge den brasilianske bildeckkbransjen.

Tre til fire millioner dekk har blitt uforsvarlig dumpet verden over i 1998, og hvert år produseres 800 millioner nye dekk. Dette opplyser Walter Tegani, leder for Brasils nasjonale dekkindustriforbund.

De fleste av dekkene produseres i USA og EU. Tegani hevder det simpelthen ikke lar seg gjøre å kvitte seg med dekkene på en forsvarlig måte i Europa på grunn av plassmangel. Derfor mener han det er nødvendig å se på alternative metoder til dumping og gjøre dekkene om produkter, som energi og konstruksjonsmateriale.

I dag er det mest vanlig å grave ned dekkene på søppeldynger.



Tre til fire millioner dekk har blitt uforsvarlig dumpet verden over i 1998

Det tar flere hundre år før dekkene brytes ned i naturen. I tillegg kan det lekke ut giftige gasser fra steder der de er dumpet. Dette skjedde i Wales der en brann førte til ti år med utslipp av giftige gasser.

I Brasil blir det understreket at USA og Europa i relativt stor

grad benytter seg av muligheten til å eksportere brukte bildeckk til andre land - i første rekke utviklingsland. Miljøvernmyndighetene i det søramerikanske landet mener dette er å regne som søppel-eksport. Landet har derfor innført importforbud på brukte dekk. (IPS)

Kampanje skal øke folks kunnskap

30 000 tonn spesialavfall er på avveie i Norge hvert år.

Dette avfallet må behandles forsvarlig hvis en skal unngå helse- og miljøskader.

I mai gjennomfører norske avfallsselskaper en kampanje for å øke folks kunnskap om miljøfarlig avfall. Norges Naturvernforbund (NNV) støtter denne kampanjen, men tror ikke den alene er tilstrekkelig for å få redusert mengden spesialavfall og sørget for en forsvarlig behandling av det.

Retur- og innsamlingspunktene er generelt vanskelig tilgjengelig for publikum og det er ikke lett for forbrukerne å vite hvilke produkter som gir miljøfarlig avfall, sier rådgiver i Naturvernforbundet, Christine Hvitsand

Flere av lokal- og fylkeslagene til NNV kommer til å ha egne aktiviteter i forbindelse med kampanjen.

— Vi vil også legge grunnlag for nasjonal faremerking av produktene som blir miljøfarlig avfall, sier Hvitsand.

Spesialavfall er blant annet maling, lakk, lim, løsemidler, spillolje og kondensatorer i gamle lysarmaturer og elektriske motorer. I tillegg kommer problemavfall som elektrisk og elektronisk avfall (EE-avfall) og impregnert trevirke, samt mye annet.

Senker skatten på miljøvennlig bensin

Etter mange års diskusjoner velger nå den svenske regjeringen å senke skatten på den miljøvennlige alkylatbensinen.

— Av miljøgrunner bør man øke anvendelsen av alkylatbensin i totaktsmotorer. Dette gjelder ikke minst det store antall utenbordsmotorer, skriver regjeringen i en pressemelding.

Alkylatbensinen kan også brukes på gressklippere, snøscootere, motorsager og andre mindre arbeidsredskaper. I fjor ble det øremerket penger i budsjettet til en kommende skattesenkning og nå foreslås en senket energiskatt på 1,50 kr per liter alkylatbensin.

notiser

2900 lett-traktorer truer terrenget

Antallet små traktorer som brukes til kjøring i barmark øker kraftig. Naturvernforbundet frykter konsekvensene.

LARS BARTH-HEYERDAHL
Natur & Miljø Bulletin

Tall som Naturvernforbundet i Finnmark har innhentet, viser at bestanden av små traktorer under 500 kilo nesten er fordoblet siden 1998. Ifølge Opplysningsrådet for Veitrafikken fantes det 2900 firehjulinger av denne typen i Norge i fjor. Det er først og fremst i Finnmark slike kjøretøy benyttes, men salget har nærmest eksplodert også i andre deler av landet.

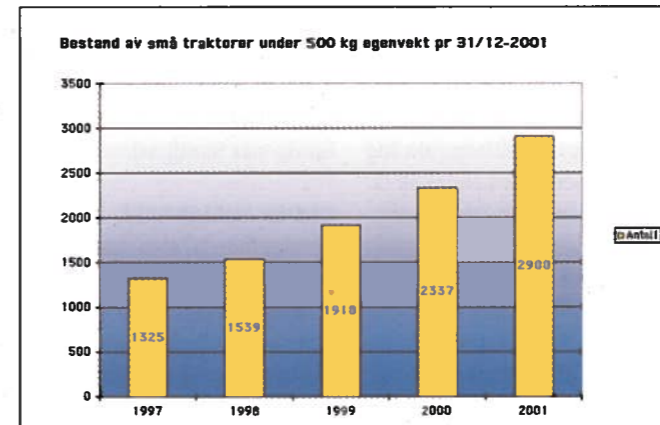
— Spesielt i fylkene rundt Hardangervidda er økningen stor, sier fylkesleder Dag T. Elgvin i Naturvernforbundet i Finnmark. Han advarer nå mot at økt bruk av slike kjøretøy fører til stor slitasje på naturen.

— På tørt føre slites humuslaget vekk. Der det er fuktig, etterlater kjøretøyene dype gjormespor som gjør at nestemann må kjøre utenfor sporene. På denne måten dannes det «vifter» av spor som i Finnmark er opptil 100 meter brede, sier Elgvin.

KOMMUNEN BEKYMRET

Reindriftsnæringen var blant de første som tok i bruk de små traktorene, som kan minne om firehjulsdrivne motorsykler med motorer på opptil 700 ccm. Danningene brukes i næringsvirksomhet, men miljøvernleder Jon-Håvar Haukland i Alta kommune er vel så bekymret for at flere bruker traktorene til rekreasjon.

— Antallet kjøretøy er etter hvert blitt veldig stort. Vi registrerer at kjøretøyene brukes i



Tall som Naturvernforbundet i Finnmark har innhentet, viser at bestanden av små traktorer under 500 kilo nesten er fordoblet siden 1998

betydelig grad, også i friluftssammenheng, sier Haukland.

Store dekk med lavt lufttrykk sørger for at kjøretøyet yter et relativt lite press mot bakken.

— Men det betyr ikke at kjøretøyene ikke gjør skade på vegetasjonen. Grove gummipigger på dekkene klemmes sammen mot bakken og river opp vegetasjonen, påpeker Jon-Håvar Haukland.

FLERE FARER

I Alta finnes tre ferdsselsårer i utmark hvor det er tillatt å bruke slike kjøretøy i fritidssammenheng. Miljøvernlederen vil ikke mene så mye om det foregår ulovlig kjøring, men konstaterer at de ser kjørespor utenom løypene og tilfeller av grovt uforstandig kjøring.

Det er ikke bare slitasjen på naturen som bekymrer lederen i Naturvernforbundet i Finnmark. Dag T. Elgvin mener at økt bruk av slike kjøretøy åpner for miljøkriminalitet, ved at for eksempel fiskegarn og større fangster enkelt fraktes over stør-

re avstander. Et annet argument er at flere kjøretøy på et omfattende løypenett fører til støvforurensning.

VIL HA KONSESJONSPLIKT

Naturvernforbundet vil ta opp saken med Miljøverndepartementet. Forbundet foreslår konsesjon for bruk av firehjulinger i utmark. Forbundet tar dessuten til orde for at det startes kartlegging av kjørespor og skader, at oppsynet bedres og at årsavgiften på kjøretøyene økes.

Avdelingsdirektør Harald Ru-



— Spesielt i fylkene rundt Hardangervidda er økningen av små traktorer stor, sier leder for Naturvernforbundet i Finnmark, Dag T. Elgvin.

berg i Miljøverndepartementet avviser imidlertid at det blir aktuelt med konsesjonsplikt for små traktorer.

— Tanken om konsesjon har vært framme, men dette er ikke aktuelt, sier Ruberg. Departementet er klar over problemet omkring kjøring i barmark, og har satt i gang et forsøksprosjekt i åtte kommuner for å begrense skadene. Planstyring skal gi bedre kontroll over hvor utmarkskjøring bør tillates og hvor den bør forbys.

Jernbaneverket

mer på skinner

www.jernbaneverket.no

Naturinngrep gir allergi

Burot. Bare ordet kan skremme en pollenallergiker. Denne arten er i voldsom vekst i Norge som en følge av at naturarealer blir ødelagt.

Burot er en kjent og svært lite elsket plantart for alle som sliter med pollenallergi. Ikke minst fordi denne arten i kurvplantefamilien slår til når allergikerne er svakest.

— Planten blomstrer sent og kommer på toppen av alt annet allergikere har slitt med i en lang pollensesong. Når immunforsvaret er svekket går det derfor ofte hardt ut over dem som rammes, forteller pollenforsker Hallvard Ramfjord ved NTNU.

Burot, som tidligere nærmest var en parentes i norsk flora, har fått en stor økning i sin utbredelse i de siste tiårene. Årsaken er en rekke former for menneskelig aktivitet som gavner arten, spesielt markbearbeiding med

bulldosere og gravmaskiner.

— Burot trives på alle slags areal som er forstyrret av inngrep slik som byggeplasser, stasjonsområder, veikanter, anleggsområder og annen type skrotmark. Endring fra natur til berørt areal øker fra år til år og følgerig har vi også fått en voldsom økning av burot, sier leder i Norsk Botanisk Forening, Jan Wesenberg.

USAS SVAR PÅ BJØRK

Men det er ikke bare naturinngrep som gir grunn til bekymring for pollenallergikere. I Sverige varsler forskerne om at planten beiskambrosia bokstavelig talt har slått rot og etablert seg i Sør- og Mellom-Sverige. Arten uroer forskerne fordi den inne-

JENS P. TOLDNÆS
Natur & Miljø Bulletin

holder et av de sterkeste allergifremkallende emner man kjenner til. Ambrosiaen er hovedårsak til pollenallergi i USA.

— Dette er USAs svar på bjørk, sier Ramfjord.

UNDER FUGLEBRETT

Beiskambrosia, som opprinnelig kommer fra Nord-Amerika, er et godt eksempel på hva som skjer når biologisk materiale tas ukritisk over grensene. Den antas nemlig å bli spredd som en følge av frø som legges ut til villfugler. Planten har også fått rotfeste i Norge, og eksperter fester lit til teorien om at fuglefø-

ring er årsaken.

— Jeg har personlig funnet planten flere steder ved Østsjøvannet i Oslo, et svært populært fugleområde hvor det også føres mye fugl, forteller Jan Wesenberg. Også Ramfjord synes teorien høres sannsynlig ut.

— Det er vanlig å finne arten under fuglebrett, og det gir jo en viss indikasjon, selv om frøene også kan fraktes med fugler.

Skulle beiskambrosia etablere seg her kan den bli et betydelig problem for pollenallergikere. Wesenberg er imidlertid i tvil om planten kan få like gode vekstvilkår i Norge som i Sverige på grunn av at vi har et kaldere klima.

Skogvern til 3,5 mrd.

Forskere foreslår å øke andelen vernet skog i Norge fra 1 til 4,5 prosent. — Planen har en prislapp på 3,5 milliarder, mener Norges Skogeierforbund.

LARS BARTH-HEYERDAHL
Natur & Miljø Bulletin

Rapporten ble nylig overlevert til miljøvernminister Børge Brende. På oppdrag fra to departementer har forskere ved Norsk institutt for Naturforvaltning (NINA) og Skogforsk vurdert behovet for skogvern. Konklusjonen er at vernet av skog må økes til minst 4,5 prosent av det produktive skogarealet for å sikre et representativt utvalg i skognaturen og de mest kritiske behovene for arts- mangfoldet.

Skogeierforbundet mener kravet mangler faglig forankring.

— Rapporten trekker en del bastante konklusjoner basert på usikre forutsetninger, uttaler forbundets administrerende direktør, Ivar Korsbakken.

VIL KOSTE

Korsbakken mener at rapporten ikke dokumenterer sammenhengen mellom behovet for å verne store skogområder og iverretakelse av det biologiske

mangfoldet. Hvis politikerne velger å følge rapportens anbefalinger, vil imidlertid næringen hjelpe til med å sette av områder til vern. Men det vil koste penger i form av kompensasjon til skogeierne.

— Hver nye prosent vernet skog vil koste rundt 1 milliard kroner. En økning av det vernede området på 3,5 prosentpoeng vil dermed koste 3,5 milliarder, sier Korsbakken.

Prislappen underbygges av beregninger gjort av Norges Naturvernforbunds skogutvalg. Utvalget har anslått at en økning av skogvernet fra 1 til 8 prosent, vil koste 6,7 milliarder.

— Selvsagt er det verdt det, sier skogutvalgets leder, Gjermund Andersen.

— Hvis man tar oljefondet som eksempel, er det satt av for at framtidige borgere skal ha noe å leve av. Natur- og kulturarv er uerstattelig, så det vil være en god investering å ta vare på dette, påpeker Andersen.

Å verne 4,5 prosent av den produktive skogen vil være et

skritt i riktig retning, men Naturvernforbundet vil ha andelen opp i 8 prosent.

FOR LITE

Skogeierforbundet mener på sin side at økt fredning er unødvendig. I rapporten vises det blant annet til at andelen vernet skog er lavere i Norge enn i våre naboland. Ivar Korsbakken peker på at en langt lavere andel av skogen i Norge er tilgjengelig for kommersiell utnyttelse. Dermed blir behovet for vern av produktiv skog mindre. I tillegg kommer at rundt halvparten av all skog ikke brukes, og at mye allerede gjøres for å ta vare på skogen.

Skogutvalgets leder kjøper ikke dette argumentet.

— Disse såkalte 0-områdene kan ha verneverdier. Men Skogeierforbundet vil ikke vise oss hvor disse områdene ligger, så da blir det umulig å registrere dette som verneområder, sier Gjermund Andersen.

— Et fundament å bygge videre på

— Det er nesten umulig å si noe om sammenhengen mellom arts- mangfold og verneområder, sier forskningssjef Erik Framstad i NINA. Framstad er en av forfatterne bak rapporten.

— Vi vet en del om hvilke arter som finnes og hvor de bor,

men vi vet lite om hvor avhengige de er av habitatforhold som kvalitet og størrelse på området. 4,5 prosents vern er imidlertid et minimum, et fundament vi må bygge på for å finne ut mer om artene, sier Framstad. Framstad sier at det viktigste

nå er å få fredet store områder som så langt det er mulig henger sammen.

— Områdene behøver ikke nødvendigvis å være uberørte, men vi må fange opp gode objekter. Dem er det forholdsvis få igjen av.

- Sprøytemidler er ikke mat

Statens Forurensnings- tilsyn (SFT) vil at miljøvernmyndighetene skal ha ansvaret for biocider og plantevernmidler.

LARS BARTH-HEYERDAHL
Natur & Miljø Bulletin

Det går fram av SFTs kommentar til høringsutkastet om et nytt Mattilsyn.

Hensikten med det nye tilsynet er ifølge Landbruksdepartementet å sikre forbrukerne trygg mat, og middelet er sammenslåing av de gamle tilsynsetatene Statens Dyrehelse- tilsyn, Statens landbruks- tilsyn og Statens næringsmiddel- tilsyn. I høringsnotatet foreslår departementet at ansvaret for plante- vernmidler og gjødselvarer skal ligge hos det nye Mattilsynet. SFT har hovedansvaret for forvaltningen av biocider, som er kjemiske stoffer som dreper levende organismer.

Forurensningstilsynet skriver at biocider og plantevernmidler i mange tilfeller har de samme virkestoffene, og at forvaltningen av stoffene krever nær beslektet kompetanse. SFT viser også til en rapport Statskonsult la fram i fjor, hvor det anbefales å flytte ansvaret for plantevern- midler til SFT.

— Forvaltningen vil bli mer effektiv om man samlet ansvaret for disse stoffene, sier seksjons- leder Marit Kjeldby i SFT. Hun peker også på faren for en interessekonflikt i Mattilsynet dersom det både skal ta hensyn til de næringsmessige aspektene og til de miljømessige.

— Det kan bli en "bukken og havresekken-situasjon", sier Kjeldby.

KanEnergi

RÅDGIVERE Energi & Miljø

Strategi _ Forretningsutvikling _ FoU

KanEnergi AS

Bærumsv. 473, 1351 Rud

E-post: olav.isachsen@kanenergi.no

Tlf: (+47) 67 15 38 50

KanEnergi Sweden AB

E-post: mats.rydehell@kanenergi.se

Tlf: (+46) 511 3476 64

www.kanenergi.se

Energi- og klimaplaner –

nytt område i kommunesektoren

Vi bistår kommuner med å:

- Sette realistiske mål
- Kost/nytte-vurderinger
- Peke ut næringsmuligheter
- Utrede fjernvarme og alternative energiløsninger
- Arealplanlegging
- Råd i utbyggingsprosjekter
- LA 21-prosesser

Ta kontakt for å drøfte mulige samarbeidsområder



Sør-Trøndelag
Fylkeskommune

Trondheim Havn
Pir Senteret, 7005 Trondheim

TUSSA
www.tussa.no

• Forbrukerklubben, Pelskroken 15,
6411 Molde

Halverte utslipp fra ferge

NO_x-utslippene fra fergen "Nordfjord" er halvert i forhold til internasjonale krav. Likevel er de dobbelt så høye som utslippene fra gassfergen "Glutra".

AUDUN GARBERG
Natur & Miljø Bulletin

"Nordfjord" går mellom Måleid og Nordfjordeid i Sogn og Fjordane. Dette er verdens første ferge godkjent i klassen "Clean Design" hos Veritas. Kun to cruiseskip er tidligere godkjent i denne klassen.

"Nordfjord" ble satt i ordinær drift i mars og målinger viser nå at utslippene av nitrogenoksider (NO_x) fra "Nordfjord" ligger 48 prosent under kravene fra FNs sjøfartsorganisasjon (IMO).

I tillegg setter Clean Design andre miljøkrav til båtene.

— Den tyngste delen å tilfredsstille er NO_x-utslippene, men vi har også drivstofftanker som er isolert fra skutebunnen. Dersom vi går på grunn vil vi ikke få noe oljeforurensning, forklarer Kjell Magne Haugen, teknisk sjef i Fylkesbaatane AS. I tillegg har fergen avanserte systemer for behandling av avfall om bord.

Merkostnaden med å bygge "Nordfjord" var omtrent 4,5 millioner. Totalprisen kom dermed opp i 72 millioner kroner.

Tross svært lave tall for Nox-utslipp fra "Nordfjord" ligger fortsatt verdens eneste gassferge



Tross svært lave tall for Nox-utslipp fra "Nordfjord" ligger fortsatt verdens eneste gassferge på topp i miljøklassen.

på topp i miljøklassen. "Glutra" har NO_x-utslipp på om lag halvparten av utslippene fra "Nordfjord". Gassfergen går mellom Søsnes og Åfarnes i Møre og Romsdal.

— Utslippene vil av og til variere, så 100 prosent nøyaktig vil det aldri bli, presiserer teknisk-maritim sjef John Åge Ras-

mussen i Møre og Romsdal Fylkesbåtar AS.

I tillegg har gassfergen "Glutra" lavere utslipp av CO₂ og så godt som ingen utslipp av SO₂. Dessuten slipper man frakt og merkostnader til reduksjonsmiddelet urea som dieselferger med katalysator er avhengige av

Billig å rense utslipp

For om lag 50 millioner kroner kan man redusere NO_x-utslippene fra alle fergene i Sogn og Fjordane med 85 prosent.

Det viser et regnestykke senioringeniør Knut Guttormsen ved Vegdirektoratet har gjort for N&M Bulletin.

— Hvis man skal gjøre noe som monner er dette kanskje veien å gå, sier Guttormsen, som presiserer at summen på 50 millioner er et overslag.

Å bygge fergen "Nordfjord" med lave NO_x-utslipp kostet 72 millioner kroner.

I dag slipper de 19 fergene til Fylkesbaatane i Sogn og Fjordane ut ca 54 tonn NO_x årlig. Ved å bygge om skipene og installere katalysator kan utslippene reduseres med 85 prosent til om lag 8 tonn årlig.

Etterinstallering av katalysator er særlig aktuelt på ferger fordi

de har en levetid på 30-35 år. En ferge bygget uten katalysator i 1990 vil derfor tidligst bli tatt ut av drift i 2020.

— Tømmefingerregelen er at det koster 2,5 til 3 millioner kroner pr ferge å etterinstallere et slikt anlegg. I tillegg kommer noe økte driftskostnader, forteller Guttormsen.

Fosen trafikklag betjener strekningen Brekstad-Valset ytterst i Trondheimsfjorden med fergen Hertug Skule. Fergen ble opprinnelig bygget i 1978, og har i ettertid fått installert katalysator. Resultatene fra Hertug Skule viser en reduksjon i NO_x-utslippene på 85 prosent.

Natur og Ungdom i null

Foreløpige tall tyder på at årsresultatet for Natur og Ungdom blir rundt null.

Dette er en kraftig forbedring i forhold til år 2000, da organisasjonen måtte tåle et underskudd på 1,2 millioner.

Fungerende daglig leder Martin Dalin understreker imidlertid at de endelige tallene ikke er klare ennå.

— Revisorene er ikke ferdige med gjennomgangen av regnskapet, så resultatet kan fortsatt svinge med flere hundre tusen, sier Dalin.

Årsaken til at fjorårsresultatet blir såpass bra, er at Natur og Ungdom har fått tilbakebetalt rundt en halv million i gjeld. Dalin føler seg derfor ikke trygget av at økonomien er sikret.

Organisasjonen vil blant annet få merke at Barne- og Fa-

LARS BARTH HEYERDAHL
Natur & Miljø Bulletin

miliedepartementet kniper igjen pengesekken. Tilskuddet fra departementet er Natur og Ungdoms viktigste inntektskilde, og støtten derfra reduseres med nesten en halv million kroner fra i fjor til i år. Andre sentrale inntektskilder er tilskudd fra Miljøverndepartementet og øremerkede penger til spesielle prosjekter.

Alt i alt er Dalin likevel tilfreds hvis de endelige tallene blir omtrent slik det ser ut nå.

— Vi la opp til et underskudd på 200.000, så vi er ikke misfornøyde.



Sitter på pengene: Martin Dalin. (Foto: Lars Barth Heyerdahl)

Beskjedent for Bergfald

Etter flere fete år ble årsresultatet for miljøkonsulentene i Bergfald & Co på magre 41 000 kroner i fjor.

Nedgang i verdensøkonomien er ifølge daglig leder Bård Bergfald årsaken til det beskjedne årsresultatet. Men konsulent-sjefen forteller optimistisk om gode resultater for første kvartal i 2002.

Bergfald & Co har spesialisert seg på miljørådgivning over et bredt spekter. Alle de sju ansatte har bakgrunn fra miljøbevegelsen.

— Vi driver strategisk rådgivning hvor vi bistår større norske bedrifter med å forutse og forebygge fremtidige miljøproblemer, forklarer daglig leder Bård Bergfald.

Blant selskapets oppdrags-

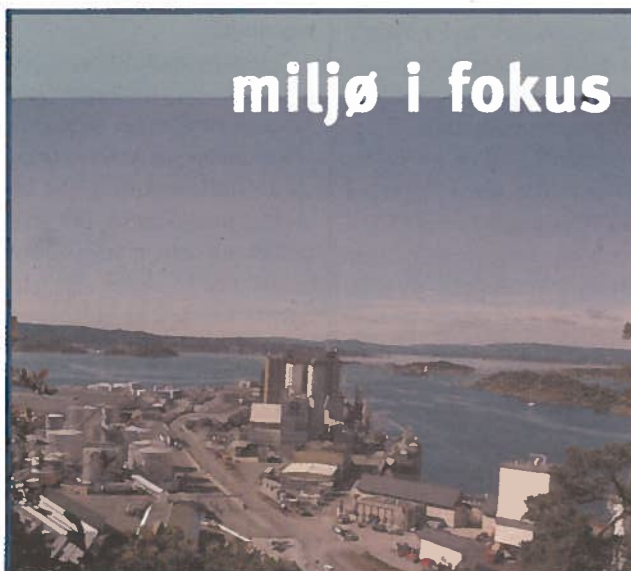
givere i 2001 var Norsk Hydro, Store Norske Spitsbergen Kullkompani og Sande Paper Mill. Bård Bergfald er ikke bekymret for at selskapet gir industrien et miljøalibi.

— I den grad reduserte utslipp og kontroll med avfallstrømmer bidrar til et miljøalibi, så gir vi det, men vår oppgave er å redusere miljøbelastningen.

Tross et magert årsresultat for 2001 har aksjonærene i Bergfald & CO bevilget seg et utbytte på 657 500 kroner i 2001.

AUDUN GARBERG
Natur & Miljø Bulletin

miljø i fokus



Miljøoppgaver i fokus:

- opprensning av sjøbunn
- støy
- avfall
- utslipp til sjø
- utslipp til luft



Oslo havnevesen
Tlf.: 22 91 00 00 Faks: 22 91 00 01
http://www.ohv.oslo.no

Epost: postmottak@havnevesenet.oslo.kommune.no

kalenderen

4. - 5. MAI

Kan EU bli miljøvennlig?
Sted: Marientlyst skole, Oslo
Arr: Nei til EU
Mer info: www.neitileu.no

1. - 9. JUNI

Miljøfestival
Sted: Oslo
Arrangør: Grønt Inspirasjons-
senter
Tlf: 22 33 55 90

5. - 6. JUNI

Transportdager i Oslo
Sted: Oslo
Arrangør: Transport- økono-
misk institutt
Tlf: 22 57 38 00

26. AUGUST - 4. SEPTEMBER

Miljøtoppmøtet Rio+10
Sted: Johannesburg,
Sør- Afrika
www.johannesburgsummit.org

redaksjon

REDAKTØR: Audun Garberg
Tlf. 22 40 24 25

REDAKSJON: Jens Petter Toldnæs
Tlf. 22 40 24 23
Tone Mikalsen Tlf. 22 40 24 24

ADRESSE: Pb 342 Sentrum, 0101 Oslo
Tlf. 22 40 24 00 | faks 22 40 24 10
redaksjonen@naturvern.no

ABONNEMENT: 280 pr. år (privat) 600 pr.
år (bedrifter) ANNONSER: HS media,
tlf. 62 94 10 30, faks 62 94 10 35

UTGIVER: Norges Naturvernforbund
www.naturvern.no
TRYKK: Gan Grafisk as
NESTE UTGAVE: 9. mai



Planlegger miljøfestival



Prosjektleder Kia Koch håper at miljøfestivalen også skal kunne dra i gang debatt. — For det er en god del som ikke er bra på miljøsidene her i Oslo. Kollektivtrafikken er noe av det som ikke fungerer. (Foto: Tone Mikalsen)

Vil du lære deg å dyrke roser uten gift?
Eller la elvene bli rammen rundt
søndagsturen din? Da bør du krysse av
uken 1. til 9. juni i kalenderen din.

For da går nemlig miljøfestivalen av stabelen i Oslo. Rosedyrking og mye mer kan en få kunnskap om i løpet av festivaldage. De har tatt initiativ til festivalen som skal være en møteplass for alle som er opptatt av spørsmål knyttet til bærekraftig utvikling, naturvern, helsevern, friluftsliv og kulturminnevern.

KLOAKKVANDRING

— Mange ulike aktiviteter er

under planlegging. Engasjementet er stort blant aktørene vi har invitert. For eksempel vil næringslivet vise oss hvordan vi skal handle miljøriktig og frivillige organisasjoner ønsker å introdusere oss for naturskjønne omgivelser. Også kloakkvandring står på programmet, sier Koch.

Hun tilføyer at målet med festivalen er å tilby folk et bredt spekter av kurs, seminarer, foredrag og friluftaktiviteter. Koch håper at miljøfestivalen også skal kunne dra i gang debatt.

— For det er en god del som ikke er bra på miljøsidene her i Oslo. Kollektivtrafikken er noe av det som ikke fungerer. Bruken av el-bil er også noe som vil bli debattert, sier prosjektlederen som regner med at noen politikere også finner veien til festivalen.

MILJØTORG

Miljøfestivalen blir avsluttet med et digert miljøtorg i Spikersuppa helgen 8. - 9. juni. Der vil folk treffe andre aktører som har bidratt til å få en miljøfestivalen på beina.

— Vi håper også på at folk denne dagen kan ferdes i et bilfritt miljø, sier Koch.

STONE MIKALSEN
Natur & Miljø Bulletin

TRULS GULOWSEN I GREENPEACE OM REGJERINGENS KLIMAMELDING:

“Det viktigste fusket er at Børge Brende presenterte noe som var dårlig som om det var bra.”