

innhold

Auda, Sauda!

Regjeringen har presentert en utbyggingsplan som skal "legge til rette for ny kraftproduksjon uten omfattende naturinngrep" i Sauda. Men naturvernerne er ikke fornøyd.

Side 4

Varmere mot 2100

Utslippene av klimadeleggende gasser må reduseres til en brøkdel av dagens nivå hvis vi skal få klimaet i balanse, ifølge svenske forskere.

Side 5

Ikke helt som andre nasjonalparker...

Danskene vil bruke lottopenger til å etablere landets første større verneområder. Men hva som er nasjonalpark, er det stor uenighet om.

Side 7

Et grønnere Norge

Nå skal Staten utnytte forbrukermakten sin! Ved å kreve miljøvennlige varer og tjenester, skal statlige virksomheter omsider gjøre sitt for å skape et grønnere Norge.

Side 8

Antall lett-traktorer doblet



Dype sår i terrenget. Dette er hva Naturvernforbundet frykter blir resultatet av ukontrollert kjøring med lett-traktorer. (Foto: Karasjok Kautokeino Fjellstyre)

Stadig flere kjøper lett-traktor for å kjøre i terrenget. Men selv om enkelte kommuner har lempet på regelverket, er det mye som tyder på at reglene for slik kjøring kommer til å bli strammert inn.

Surt drops

"Tiden for de store vannkraft-utbyggingene er over". Har du hørt det før?

En stolt Einar Steensnæs kunne rett før påske presentere stortingsproposisjonen om kraftutbyggingen i Sauda. Siden vi er blitt lovet at de STORE vannkraftutbyggingenes tid er forbi, har energistatsråden og hans kumpaner nå kokt sammen en plan som skal kunne spises rått av alle som ikke kan telle kilowattimer.

En forsiktig og miljøvennlig opprusting og utbygging skal det være snakk om denne gangen. Fossene skal fortsatt ha noen synlige dråper vann. Inngrepene skal kunne gjøres om hvis framtidens beslutningstakere tar til fornuften. Og planene kommer heller ikke til å bremse lysten til først og fremst å satse på virkelig miljøvennlig og ren energi.

— Vi er kommet fram til en løsning som ligger i skjæringspunktet mellom mange hensyn, kunne Steensnæs fortelle oss da han slo fast at både Lingvong og Tengesdalsvassdragene nå skal ofres på vannkraftens alter.

En "teknisk løsning som medfører få, synlige inngrep" er sukkertøyet vi blir bedt om å svelge. Faktisk er løsningen så teknisk god at det ikke gjør noe om det ikke blir særlig mye kraft ut av planene. For det blir det ikke. De opprinnelige kilowattimene som kunne komme fra utbyggingen i Sauda er redusert til det halve. Og Einar Steensnæs kan forsikre om at denne utbyggingen ikke på noen måte kommer til å redde Norge fra en ny kraftkrise.

Så, herr statsråd, hva er det egentlig dere holder på med? Ikke blir det arbeidsplasser. Ikke blir det vern. Ikke blir det strøm. Men bråk blir det nok.

Rødt og gult lys for norsk torsk

Norge driver villedende markedsføring av torsk fra oppdrett og såkalte sikre bestand, hevder WWF som advarer svenske forbrukere mot å kjøpe fisken.

I kjølvannet av torskekrise i Østersjøen advarer WWF i Sverige mot det de hevder er villedende markedsføring av fisk fra sikre bestander i Nordsjøen og Barentshavet.

— Torskebestandene der er alt annet enn sikre. Heller ikke oppdrettsfisk er redningen for villfisker. Oppdrettstorsk, Norges nye

flaggskip, øker etterspørselen på fôr og trykket på de ville bestandene, hevder naturverndirektør Lennart Nymann i WWF.

Han underbygger påstandene med at Norge og Russland planlegger å fiske 90 000 tonn mer torsk enn det forskerne anbefaler. Fiskeoppdrett er heller ikke løsningen når de ville bestandene

kollapser ettersom det går med fire kilo fôr for å produsere en kilo fisk. Dette går igjen ut over bestandene av sardin og blåhvitting, sier Ny-mann.

Torsk fra Barentshavet kommer derfor til å få merkingen "rødt lys" i WWFs konsumentguide, mens oppdrettstorsk får gult.

Krever Bondevik på banen

Torsken i Barentshavet er nå utenfor sikre biologiske grenser. Samtidig får enorme oljetankere passere praktisk talt i fjæresteinene.

— Bondevik må nå ta ansvaret, mener Frode Pleym i Greenpeace. Greenpeace krever trålfrie soner i de viktigste oppvekstområdene for torsk i Barentshavet, og Greenpeace-skipet Esperanza har nå lagt ut på én måneds tur langs norskekysten og i Barentshavet. Målet med turen er å konfrontere

problemfeltene rovfiske og oljetankere på en fredelig måte. Flytting av tankerfarten 50 nautiske mil ut fra kysten er ett av Greenpeace sine krav.

— Den foreslåtte flyttingen fra fire til 12 nautiske mil vil hjelpe lite ved en ulykke, sier Pleym.

Melding til abonnentene:

Hvis du har problemer med kundeidentifikasjonen (KID-koden) på fakturaen fra Natur & miljø Bulletin, ber vi deg om å registrere betalingen med melding til mottaker i stedet for å taste KID-kode. Oppgi navn og abonnementsnummer i meldingen. Vi beklager det bryderiet du måtte ha fått ved å ha mottatt en innbetalingsblankett med feil KID-kode, og ber deg ta kontakt med vår abonnementservice på telefon 22 04 46 45 hvis du skulle ha spørsmål omkring betalingen av ditt abonnement.

Hva er kvalitetsturisme?

Det er bare utlandet som har kvalitetsturer, i hvert fall er det bare der begrepet eksisterer.

Miljøveddepartementet vil vite hva kvalitetsturisme innebærer. Begrepet er mye brukt i utlandet, men har til nå vært fraværende i Norge.

En ny rapport fra Vestlandsforskning viser at kvalitetsturisme ikke er noe entydig begrep, men at verdier som bærekraftig utvikling, alternativ turisme, tålegrenser i natur og kultur, samt turisme i vanskeligstilte regioner alle er sentrale begrep. I rapporten går det fram at Sogn og Fjordane vil være et typisk område for kvalitetsturisme i Norge.

Stadig flere lett-traktorer

Antallet små traktorer som brukes til kjøring i terrenget er doblet siden i fjor. Norges Naturvernforbund er bekymret over utviklingen.

TONJE MIKALSEN
Natur & Miljø Bulletin

Naturvernforbundet i Hedmark har innhentet tall fra Opplysningsrådet for veitrafikken. Mens det i 2001 fantes 2900 lett-traktorer er tallet nå 5489.

— Økningen skyldes ikke bare nysalg, men også at vi har tatt med flere kjøretøygrupper i vår All Terrain Vehicle-definisjon. Både moped og tung MC med fire hjul er med i statistikken, samt andre motorredskaper, sier Pål Bruhn i Opplysningsrådet for veitrafikken. Han tilføyer at vi her snakker om kjøretøy med en egenvekt på under 500 kilo.

Arne Tronstad i Naturvernforbundet i Hedmark sier at selv om tallene fra i år og i fjor ikke er helt sammenliknbare, er forbundet bekymret over utviklingen.

— Det er jo en veldig økning, kommenterer Tronstad.

TROR BRENDE GRIPER INN

Tronstad mener kjøperne burde få informasjon om hvor strenge regler det er for å bruke denne typen kjøretøy, særlig siden interessen for kjøretøyene er stigende.

— Ved innvielse av snøscooterklubben i Stor-Elvdal i Hedmark ble det holdt visning av denne type doninger. I tillegg ser vi at slike kjøretøy dukker opp i media, blant annet i Autofil, sier Tronstad.

— Jeg tror mange ikke vet hvor strenge regler det er i Norge på hvor man kan kjøre. De tror de kjøper en rett til å ferdes fritt ute i naturen. Men reglene kommer til å bli enda strengere, sier Tronstad.



(Foto: Karasjok Kautokelino Fjellstyre)

VIL MOROKJØRING TIL LIVS

Tronstad trekker fram Vinje kommune som et eksempel på en kommune som gjennom et motorferdselsprosjektet selv bestemmer regelverket. Denne kommunen har nylig publisert nye og liberale regler for motorferdsel. Ifølge Tronstad åpner disse reglene for såkalt morokjøring i et 17 mil langt løypenett. Børge Brende jubler ikke over dette, og miljøvernstatsråden tror ifølge Aftenposten at de erfaringene de vil høste fra prøvekommunene, er at det fortsatt er behov for et strengt, nasjonalt regelverk.

FINNMARK FORTSATT VERST

Finnmark er fylket som topper statistikken over antall lett-traktorer. I fjor var tallet 1250, året før 752. Naturvernforbundet i Finnmark var tidlig ute og advarte mot konsekvensene av slike kjøretøy. For på tørt føre slites humuslaget vekk, og der det er fuktig, etterlater kjøretøyene dype gjørmespor som

gjør at nestemann må kjøre utenfor sporene. På denne måten dannes vifter av spor som enkelte steder i Finnmark er 100 meter brede.

Naturvernforbundet har tidligere uten hell bedt Finanskomiteen sette av penger på revidert statsbudsjett for å kartlegge barmarksskader.

TIL BRUK I LANDBRUKET

Seksjonssjef Ingebrigt Stensaas i Direktoratet for Naturforvaltning, tror den markante økningen i lett-traktorer skyldes at stadig flere anskaffer seg dem i forbindelse med landbruksnæringen, og at folk kjører på seterveiene eller på sine egne eiendommer.

— Vi har ikke merket noen økning i barmarksskader, men vet jo at dette er et problem på Finnmarksvidda, sier han, og tilføyer at man holder et visst oppsyn med dette via fylkesmennene som rapporterer om antallet.

fakta

Salgsstatistikken for for All Terrain Vehicles

Tallene for 2001 i parentes

Østfold 151 (64), Akershus 190 (73), Oslo 154 (54), Hedmark 170 (64), Oppland 148 (40), Buskerud 317 (104), Vestfold 57 (14), Telemark 212 (111), Aust-Agder 302 (317), Vest-Agder 439 (203), Rogaland 304 (145), Hordaland 140 (33), Sogn og Fjordane 81(23), Møre og Romsdal 143 (33), Sør-Trøndelag 333 (111), Nord-Trøndelag 312 (106), Nordland 426 (160), Troms 343 (152), Finnmark 1250 (752), Svalbard 17 (12)

KILDE: OPPLYSNINGSRÅDET FOR VEITRAFIKK

Hordaland størst økning

Hordaland er et fylke som har hatt markant økning i antall små traktorer. Mens det i 2001 fantes 33 slike traktorer, er tallet nå 140.

Saksbehandler Trond Aalstad hos Fylkesmannens miljøvern-avdeling i Hordaland reagerer på den voldsomme økningen. Han går for tiden igjennom rapporter om dispensasjoner for barmarkskjøring i fylket, men kan foreløpig ikke si noe om hvorvidt økningen av kjøretøy har påvirket antall dispensasjoner eller ført til økt skade på naturen.

notiser

Sauda - ribbet eller skånet?



Regjeringen har presentert en utbyggingsplan som skal "legge til rette for ny kraftproduksjon uten omfattende naturinngrep" i Sauda. (Foto: Jarle Lunde)

— Regjeringen forsøker å tekkes verneinteressene ved å redusere de opprinnelige utbyggingsplanene i Sauda, sier SVs varaordfører Bjørn Lian i Sauda. Men lite tyder på at naturvernerne er smigret over Sauda-forslaget.

JORUNN GRAN
Natur & Miljø Bulletin

— Nå ribbes Sauda-naturen fra fjell til fjord, sier leder Erik Solheim i Naturvernforbundet. Regjeringen har presentert en utbyggingsplan som skal "legge til rette for ny kraftproduksjon uten omfattende naturinngrep".

— **KAN TILBAKEFØRES** I samsvar med Norges vassdrags- og energiverks (NVE) innstilling, er Lingvangsvassdraget, Tengesdalsvassdraget Maldalselva og Sagelva tatt inn i utbyggingsplanene. Mens den såkalte Nord-

overføringen og overføringen fra Åbødalsvassdraget er tatt ut. Einar Steensnæs viser til at forslaget til opprustnings- og utvidelsesprosjektet i Sauda er slik at vannfallene kan tilbakeføres til opprinnelig fritt utløp hvis noe i framtiden skulle forandre seg.

— **UHOLDBART** Mange forventer at Stortinget ikke vil dele Steensnæs sitt syn på saken. — Regjeringens forslag er uholdbart og en seier for de gamle kraftromantikerne, sier SVs Hallgeir Langeland, og lover

at hans parti vil jobbe for at forslaget blir forbedret i Stortinget. SVs betingelse er at ingen av de urørte verneverdige fossene røres.

— **GOD BALANSE** Energistatsråd Steensnæs understreker likevel at Regjeringen står samlet bak innstillingen, og har



— Nå ribbes Sauda-naturen fra fjell til fjord, sier leder Erik Solheim i Naturvernforbundet.



— Jeg mener forslaget gir en god balanse mellom vernehensyn og ønsket om en viss kraftutbygging, sier olje- og energiminister Einar Steensnæs

håp om bredt flertall for Regjeringens forslag i Stortinget. — Jeg mener forslaget gir en god balanse mellom vernehensyn og ønsket om en viss kraftutbygging. Men det er vel kjent at flere partier på Stortinget ønsker å bygge ut etter NVEs forslag. Noen ønsker også mindre utbygging. Derfor tror jeg Regjeringens forslag står seg godt, sier Steensnæs til Natur & miljø Bulletin.

— NATURØDELEGGING SOM NØDARBEID

Norges Naturvernforbunds leder mener Sem-erklæringen ligger tilbake like tom som fossene i Sauda etter det utbyggingsforslaget som nå er lagt fram.

— Sauda-planen er naturødelegging som nødarbeid. Dette er en mørk dag for norsk naturvern, sa leder Erik Solheim da proposisjonen om Sauda ble lagt fram før påske.

— Men vi i Naturvernforbundet gir ikke opp, vi vil kjempe for å få Lingvong og Tengesdalsvassdragene ut av planene. Disse perlene kan ikke ofres.



NYTT OM KLIMA

Mye varmere fram mot 2100

Utslippene av klimaødeleggende gasser må reduseres til en brøkdel av dagens nivå hvis vi skal få klimaet i balanse, ifølge svenske forskere.

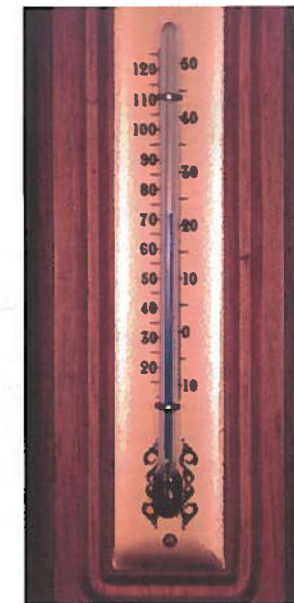
Naturvårdsverket i Sverige og forskningsprogrammet SWECLIM har sammenfattet nå kunnskapene om klimaforandringer i boka En varmere verden.

Scenarier for de neste 100 årene er beskrevet, og menneskers utslipp av klimagasser i forbindelse med bruk av fossile brenslersom kull, olje og gass er den viktigste påvirkningsfaktoren.

Naturvårdsverket og SWECLIM påpeker at det er vanskelig å forutsi framtidsklimaet, siden vi ikke vet sikkert i hvilken grad utslippene av drivhusgasser kommer til å forandre seg i framtida. Likevel vet vi at klimaet påvirkes langsomt, og vi har ennå ikke sett mer

enn halvparten av den klimaeffekten utslippene fram til i dag vil ha, ifølge forfatterne bak En varmere verden. For eksempel kommer en stor andel av den CO₂-en vi slipper ut i dag til å finnes i atmosfæren i flere tusen år. Derfor er ikke det å bremse utslippene eller stabilisere dem nok for å stanse den globale oppvarmingen. Utslippene må ned på en brøkdel av dagens nivå.

Europa kan ifølge SWECLIM vente seg en kraftig oppvarming hvis utslippene fortsetter å øke i samme takt som nå. Og temperaturøkningen kan fortsette også etter 2100, samtidig som havnivåene stiger.



Energikutt i OECD

OECD-landene kan redusere energibruken med én tredel innen 2010 ved å satse på mer energieffektive elektriske apparater, ifølge det internasjonale energibyrået IEA. I de 30 OECD-landene er datamaskiner, kjøleskap, kjøkkenmaskiner, tv-apparater og liknende de energikrevende innretningene som nest etter biler - øker mest.

Ved å spare energi via energieffektivisering, ville utslippene av klimaødeleggende gasser minske tilsvarende fjerning av 100 millioner biler, melder nyhetsbyrået Reuters.

En studie gjennomført av IEA antyder at 642 terawattimer kunne spares og 322 million tonn CO₂ kunne kuttes innen 2010 hvis OECDs medlemsland innfører tøffere standarder for elektriske apparater innen 2005.

Nordisk hydrogen-satsning

Et stort nordisk prosjekt - Nordic H2 Energy Foresight - ble sparket i gang før påske på Island.

16 selskaper og institusjoner deltar i det nordiske prosjektet, blant disse Norsk Hydro. Målet er å få fram hvilke ressurser og kunnskaper Norden sitter inne med innenfor hydrogenteknologien.

Aktørene i Nordic H2 Energy Foresight understreker at hydrogenteknologi er det mest lovende alternativet etterhvert som oljen får mindre betydning - enten på grunn av mindre oljeresurser, eller fordi bruken reduseres av miljøhensyn. Prosjektet vil løfte fram hydrogen som en viktig energibærer, hydrogenproduksjon ved spalting av vann og mulighetene for lagring av hydrogen og omdanning til elektrisitet.

Forsker: — Vanndamp gir drivhuseffekt

Nå vet vi mer om hvordan vann oppfører seg, takket være forskere ved University College London (UCL). Beregninger ved UCL viser at vanndamp står for 60 prosent av drivhuseffekten.

— Å vite hvordan vann oppfører seg, er viktig for å forstå global oppvarming og for at vi kan gjøre noe med dette. Bare ved bruk av teorier om kvanter, elektrodynamikk og relativitet kan vi ha håp om å forstå hvordan helt enkle molekyler oppfører seg under forhold som ikke kan arrangeres i et laboratorium, sier forskeren Oleg Polyanski ifølge en pressemelding fra den britiske ambassaden.



Danmark får nasjonalparker

Danskene vil bruke lottopenger til å etablere landets første større verneområder. Men danske nasjonalparker blir ikke helt som andre nasjonalparker.

Hva er en nasjonalpark? Spørsmålet diskuteres heftig i Danmark etter at det er klart at landet om noen år får sine første nasjonalparker. Danmark har i utgangspunktet satt av tjue millioner, og myndighetene har i tillegg funnet ytterligere tjue millioner lottokroner. Pengene skal benyttes til et pilotprosjekt, hvor målet er seks danske nasjonalparker.

Dansker som har reist i utlandet, forbinder oftest en nasjonalpark med ren og uberørt natur. Det er også den definisjonen som Danmarks Natur-

fredningsforening og WWF heller mot.

— TENK ANNERLEDES!

Det danske Friluftsrådet mener imidlertid at Danmark må tenke annerledes når det gjelder slike verneområder. I stedet for å snakke om en naturpark, bør begrepet nasjonalpark speile både natur- og kulturmiljø, og man har lagt seg på en linje hvor også produksjonslandskap og bymiljø kan inngå i parkene.

— Vi må erkjenne at det nærmest ikke finnes natur i Danmark som ikke er kraftig på-

virket av menneskehånd, sier Bent Agerskov, som er formann i Friluftsrådet, til avisen Politiken.

PÅ LINJE MED REGJERINGEN

Friluftsrådet, som blant annet består av fiske- sykkel- frilufts og golforganisasjoner, har som mål å "støtte og oppmuntre til friluftsliv under hensyntagen til natur og miljø". Rådet har lagt seg på linje med regjeringen i nasjonalparksaken.

Miljøvernminister Christian Schmidts valgspørsmål er at danskene "skal ha glede av naturen".

JENS P. TOLDNÆS
Natur & Miljø Bulletin

— Et utrolig flott initiativ. Det er nå enda klarere at det er stort ønske om nasjonalparker hvor det både er plass til dyre- og planteliv, samt rene rekreasjonsaktiviteter, sier Schmidt i en pressemelding.

Det første nasjonalparkskitet vil trolig dukke opp i Danmark i 2006.

Naturvernforbundet, EU og miljøpolitikken

Debatt

"Vi ser frem til at flere i Naturvernforbundet leser rapporten for å tilegne seg kunnskap"

Generalsekretær Tore Killingland i Norges Naturvernforbund kritiserer i Natur & Miljø Bulletin Framtiden i våre hendes rapport "Norge, EU og miljøpolitikken". Rapporten er en faglig utredning, som er kvalitetssikret og godkjent av FIVHs Forskningsinstitutt. Killingland påstår at rapporten ikke skiller mellom hva som er EUs politikk og hva som skyldes andre internasjonale prosesser. Dette er direkte galt.

Det er riktig som Killingland hevder at det var Montrealprotokollen som førte til reduksjon av ozonnedbrytende stoffer. Det han ikke har fått med seg er at EUs regelverk fra 1994 satte strengere regler enn det som var fastsatt i protokollen. Da EU-regelverket ble inkludert i EØS måtte Norge derfor skjerpe sitt regelverk.

Killingland sier videre at de skjerpede kravene til luft- og vannkvalitet som Norge nå er omfattet av, skyldes andre ting enn vårt medlemskap i EØS. Men EUs drikkevanndirektiv (98/83/EØF), som har skjerpet norsk vannforvaltning, er ikke opprettet som følge av internasjonale prosesser utenfor EU. Det samme gjelder direktivet om luftkvalitet (96/92/EF) fra 1996, som stiller krav til kvalitet på luft i byer, krav til rensing av utslipp, osv. Bare på avgrensede områder fins det internasjonale avtaler som regulerer utslipp til luft. Killingland mener øyensynlig at Gøteborg-protokollen fra 1999 skal ha æren for de skjerpede norske luftreglene i kjølvannet på EUs regelverk fra 1996. Som Killingland selv sier: Det er viktig å skille mellom EU-regel-

verk og andre internasjonale prosesser...

EU er i dag hoveddrivkraften i utviklingen av norsk miljølovgiving gjennom EØS-avtalen. Mye må imidlertid gjøres på miljøområdet i EU, hvor fremskrittene oppveies av økte miljøomkostninger ved økonomisk vekst, mer transport og økt forbruk. Det er bred enighet i dag om at EØS-avtalen innebærer et demokratisk underskudd for Norge i utviklingen av felles lovverk. FIVH mener derfor at Norge må være mer aktiv i forhold til utviklingen i EUs miljøpolitikk og at vi må bruke mulighetene til å gå foran i utviklingen av miljøpolitikken. Vår rapport viser at dette gjøres i liten grad i dag.

Hensikten med å lage rapporten var å bidra til økt innsikt



— Jo, vi er med på å bestemme



Faksimile, Natur & miljø Bulletin temanummer om EU og miljøvern.

i hva EØS-samarbeidet betyr for norsk miljøpolitikk og hvilke muligheter Norge har for å føre en mer aktiv rolle i utviklingen av miljølovgivingen i EØS. Vi ser frem til at flere i Naturvernforbundet leser rapporten for å tilegne seg kunnskap.

Rasmus Reinvang, utreder og Arild Hermstad, daglig leder

kalenderen

15.-16.MAI

Bærekraftig byutvikling.
Nordisk forskningskonferanse
Sted: Oslo
Arr: Nordisk institutt for by
og regionsforskning.
www.nibr.no

18.- 20.MAI

Samfunnsplanlegging-
nøkkelen til bedre helse?
Sted: Trondheim
Arr: Forum for miljø og helse
Tlf: 22 05 08 00
www.fmh.no

26.-27. MAI

Miljøfyrtårn-dagene 2003
Sted: Drammen
Arr: Lier kommune
og Drammen kommune
www.miljofyrtarn.no



redaksjon

REDAKTØR:

Jorunn Gran | Tlf. 22 40 24 25

REDAKSJON:

Jens Petter Toldnæs | Tlf. 22 40 24 23
Tone Mikalsen | Tlf. 22 40 24 24

ADRESSE: Pb 342 Sentrum, 0101 Oslo
Tlf. 22 40 24 00 | faks 22 40 24 10
Mail: redaksjonen@naturvern.no

ABONNEMENT: 280 pr. år (privat) 600 pr. år
(bedrifter) ANNONSER: HS Partner,
tlf. 62 94 64 00, faks 62 94 64 05

UTGIVER: Norges Naturvernforbund
www.naturvern.no
TRYKK: Gan Grafisk as
NESTE UTGAVE: 9. mai

De store skal gå foran

Nå skal Staten utnytte forbrukermakten sin! Ved å kreve miljøvennlige varer og tjenester, skal statlige virksomheter omsider gjøre sitt for å skape et grønnere Norge.

JORUNN GRAN

Natur & Miljø Bulletin

Men først og fremst skal staten slutte med å reise.

— Vi trenger engasjerte medarbeidere og ledere som går foran og viser at miljø er et prioritert satsningsområde, sa statsråd Børge Brende i Miljøverndepartementet da prosjektet Grønn stat nylig ble puffet igang.

Brende brukte forsvarets kutt i reisebudsjettet til fordel for videokonferanser, som et godt eksempel til etterfølgelse. og mer bruk av elektronisk utveksling av informasjon blir viktig å redusere miljøbelastningen fra statlige virksomheter. I tillegg kommer effektiv energibruk og økt avfallsgjenvinning. Noe som tyder på at det muligens kan bli en mørkere opplevelse å passere statlige bygg nattetid heretter..

— Det er på høy tid at staten går foran som et godt eksempel både når det gjelder ressursbruk, utslipp og avfallshåndtering, sier fagrådgiver Marte O. Kittilsen i Norges Naturvernforbund.



Lyset er på - ingen er hjemme? Slik er det nødvendigvis ikke lenger i statlige bygg etter at prosjektet Grønn stat ble puffet i gang av statsråd Børge Brende. Men litt lys i de offentlige trappene skal det tydeligvis likevel være — også nattetid.

“Etter investeringar på 2,2 milliardar i togline og køyremateriell går togturen til og frå Oslo tregare enn han gjorde for 27 år sidan. Det er godt gjort.”