

innhold

Genteknologi i Vatikanet

Biskoper i den tredje verden reagerer på at Vatikanet har antydnet at avansert bioteknologi må til for å bekjempe verdens sultproblemer.

Side 4

Barkbiller fra Baltikum

Tømmer fra øst kan bli trøbbel i vest. Import av tømmer fra Russland og Baltikum fører med seg nye arter til Norge.

Side 5

Øgle? Ja takk!

Norske veterinærer behandler ulovlig importerte reptiler. Og de har ingen plikt til å melde fra til myndighetene.

Side 6

Temperaturen øker

Kan spådommene om globale klimaendringer være for forsiktede? Britisk forsker antyder at temperaturen kan øke med sju til ti grader de neste 100 årene.

Side 7

Også el-bil

Har du el-bil, kan du kjøre i kollektivfeltet. Men hvorfor så klønete skilting?

Side 8

Mareritt til millioner



Miljøvernminister Borge Brende var stolt da han den 8. mai kunne fastslå at Norges hittil største miljørestaureringsprosjekt var fullført. Men dersom Vegvesenet ikke klarer å holde rovviltet borte fra øya, kan det bli vanskelig å bygge opp fuglebestandene igjen. (Foto: Karl H. Brox)

Moloen til Tautra ble en katastrofe for det rike fuglelivet på øya. Små rovdyr vandret over på moloen og forsynte seg grovt av Norges rikeste fugleområde nord for Dovre. En 350 meter lang bru med rovviltssperre skulle bøte på dette. Problemet er at tiltaket ikke virker. — En skandale, mener flere kjente norske vitenskapsfolk.

Side 3

leder

— Skoer'n er imma' viktig!

Har du et budskap, så gjenta det. Har du et budskap, så gjenta det. Kristin Halvorsen har forstått dette. Kanskje mer en noen annen norsk politiker. Ved å si ordet "skoer'n" veldig mange ganger, har SV maket å fremstå som klare og konsise og dermed fått betydelig økt velgeroppslutning de seneste årene. I tillegg har partiet, ved utrettelig å male på viktigheten av satsing på skolen i valgkamp etter valgkamp, tvunget de fleste av de andre partiene til å engasjere seg langt mer i skolesaken enn hva de egentlig ønsket i utgangspunktet. Her er det mye å lære for alle med noe på, eller i, hjertet.

Og det er bra. Skolesatsing er udelte positivt, ikke minst sett fra et rent miljøsynspunkt. Unger er den viktigste ressursen Norge, og alle andre land, har og da må vi være villige til å betale prisen for foredlingen. Om lag 50 milliarder kroner koster det eksempelvis å få et akseptabelt innneklima i norske skolebygg. Vi er enige i at dette er viktig. Små barn med ny ransel og forventningens glitter i øynene fortjener ikke mugg, sopp og kalde klasserom.

Inneklimaet blir enda viktigere når vi ser det i et uteklima-perspektiv. Vi har hatt en sommer med mye giftig bakkenært ozon. Dette er en følge av forurensning og høye temperaturer. I tillegg har vi hatt mye sol som kan være skadelig på grunn av tynt ozonlag. Og mange barn sliter med astma og allergi. Lidelser som i utgangspunktet ofte skyldes eksos og annen menneskeskapt forurensning. Flommer og uvær gjør det også utrygt å være ute enkelte ganger. Sannsynligvis menneskeskapt det også. Nå venter vi på vinteren med forurensningsvarsler og norsk byluft verre enn Mexico City.

Med tanke på at det er dette vi byr ungene våre utendørs, skylder vi dem i det minste et godt innneklima.

Festivaler får miljøhåndbok

Grønne festivalarrangører får snart manual.

20 000 deltok på årets Øya-festival i Middelalderparken i Oslo. Festivaldeltakerne kunne høre til sammen 80 band — og var samtidig med på en banebrytende søppelsortering — og en gedigen satsing på økologiske råvarer. Neste år kan festivalarrangørene få hjelp av en håndbok.

Øyafestivalen økte antall søppelfraksjoner fra én til 11 i år. Skrittet fra null sortering til full sortering innebar for eksempel to fraksjoner med matavfall, retur av plast og panteboder for ølglass.

— Det er enkelt å arrangere miljøvennlig festival hvis man bare vet hvordan, sier Hanne Bjørseth i GRIP - stiftelsen for bærekraftig produksjon og forbruk. — Det hele går ut på at arrangørene finner ut hvordan de kan organisere miljøarbeidet og at de får tips om hva de kan gjøre helt praktisk.

logisk mat og bruk av utendørsareal — til valg av grønne leverandører ved innkjøp. Boka som skal lære norske festivalarrangører å lage miljøvennlige festivaler skal etter planen være ferdig i november i år.

Miljøtiltak i festivalsammenheng må ifølge GRIP omfatte alt fra energibruk, vannforbruk, øko-

Festival i det grønne skal bli enda grønnere med miljøhåndbok. (Foto: J.Gran)



Går i Gråfjell

Naturvernforbundet i Hedmark vil vise fram området der forsvaret skal bygge Regionfelt Østlandet. Nå inviterer de til dagstur til Gråfjell lørdag 6. september.

— Foruten å oppleve vakker natur, kan de som møter fram få oppdatert kunnskapene sine om dette gigantiske naturinngrepet, sier Øvind Antonsen i Naturvernforbundet i Hedmark.

Guide for turen vil være Leder Ole Jan Hørstad i Åmot Utmarksråd, og hvis du vil være med, kan du møte på Hamar Skysstasjon kl. 10.00, Elverum Rutebilstasjon kl. 10.30, eller Rena Jernbanestasjon kl. 11.00 med eller uten bil.

Har du spørsmål om turen, ta kontakt på e-post Gaute.Jenssen@c2i.net eller på telefon 62 95 38 92 (kveld).

Dansk strømsparing må til

Danskene er flinkere enn nordmenn og svensker til å spare strøm. Likevel bidrar de mer til den globale oppvarmingen, fordi kraftverkene i Danmark bruker kull.

Danske strømbukere har nokså konstant strømforbruk, og en tittel av den gjennomsnittlige familiens strømregning går med til å holde apparater igang mens de ikke er i bruk. Det viser seg likevel at danskene er flinke til å kjøpe energibesparende hus-holdningsprodukter når de får tilbud om det.

— Jeg vil ikke oppfordre til tyveri, men hvis alle de danske apparater ble stjålet i dag, og vi kjøpte nye i morgen av beste kvalitet, så kunne vi halvere strømforbruket vårt, sier leder Göran Wilke i Elsparefonden til avisa Information.

Trondheim Havn
Pir Senteret, 7005 Trondheim

Tautra – fortsatt en miljøskandale

Norges største miljørestaureringsprosjekt er så langt ikke blitt noen redning for fuglelivet på Tautra. — Skandaløst, sier fugleforskere.

KARL H. BROX
Natur & miljø Bulletin

En bru med rovviltspærre skulle være med på å sikre at lommer, lappdykkere, dykkender, ærfugl, sjøorre og en rekke andre arter fikk leve i fred for rovvilt på Tautra. Slik er det foreløpig ikke blitt.

PORTEN FUNGERER IKKE

Per Gustav Thingstad og Otto Frengen fra Vitenskapskapets Museum og Svein-Håkon Lorentsen fra Norsk institutt for naturforskning påpeker at betingelsen for å bygge hekkebestandene på øya opp igjen er at rovviltspærren på brua blir effektiv.

— Så langt er resultatet å betrakte som skandaløst dårlig, sier de tre forskerne. — Porten som skal hindre rev, mår, grevling, mink og røyskatt i å komme seg over til øya fungerer ikke, og hvis man ikke effektivt klarer å holde rovviltet borte fra øya,

svinner håpet om å bygge opp igjen øyas store hekkebestand av ærfugl, fiskemåke, hettemåke og teist. Miljøverndepartementet bevilget penger til en kartlegging av situasjonen, og kartleggingen konkluderte med at det var "absolutt påkrevet å foreta omfattende tiltak dersom en skal ha noen forhåpning om å restaurere de tapte kvalitetene".

180 ARTER

Tautra har lenge vært kjent som usedvanlig fuglerik. Siden begynnelsen av 1960-årene har øya jevnlig vært besøkt av ornitologer og det foreligger en vel-dokumentert kartlegging av fuglelivet. I 1976 var det til sammen observert 180 arter på og ved Tautra, noe som var det høyeste registrerte antall arter for noen kjent enkeltlokalitet nord for Dovrefjell.

Likevel vant planene om å skaffe øya veiforbindelse på en veimolo tvers over Svæet over hensynet til fuglelivet i et av Norges viktigste våtmarksområder.

FRITT FRAM FOR FUGLESPI-SERE

Moloen som stod ferdig i 1976 gjorde det mulig for rovvilt å kunne ta seg over til øya, noe

som førte til en dramatisk tilbakegang i hekkebestandene av både ærfugl, fiskemåke, hettemåke og teist. Miljøverndepartementet bevilget penger til en kartlegging av situasjonen, og kartleggingen konkluderte med at det var "absolutt påkrevet å foreta omfattende tiltak dersom en skal ha noen forhåpning om å restaurere de tapte kvalitetene".

Tautra ble i 1984 utpekt som spesielt verneverdig våtmarksområde - såkalt Ramsar-område, og først da Ramsar-sekretariatet truet med å svarteliste Tautra og dermed påføre Norge et alvorlig miljømessig prestisjetap, kom pengene til en restaurering av området på bordet. I år ble 350 meter av moloen erstattet av en bro med rovviltspærre. Håpet nå er at vei-myndighetene og Fylkesmannen i Nord-Trøndelag har fått orden på forholdene innen hekke-sesongen neste sommer.



Allerede under et besøk på Tautra i slutten av februar fastslo ornitologene Otto Frengen (t.v.) og Per Gustav Thingstad fra Vitenskapsmuseet i Trondheim at rovviltspærren på den nye brua ikke ville fungere. Ettetiden har vist at de har fått helt rett. (Foto: Karl H. Brox)

Åkerriksa i framgang

Bestandsregistreringer viser at den internasjonalt truede fuglearten åkerriksa er i klar framgang i Norge, melder Norsk Ornitologisk Forening (NOF). Selv om det er betydelige variasjoner fra år til år, regner ornitologene med at antallet er doblet i perioden 1995-2002. Nærmere bestemt fra 50-70 individer til 100-120 individer.

Tilsvarende bestandsøkning er skjedd i hele Vest-Europa, og man antar at den har sammenheng med økte bestander i Øst-Europa. Åkerriksas fremste "fiende" er det moderne landbruket, og fra flere land er det rapportert at nedleggelse av kollektivbruk, og dermed økt brakkmarksdannelse har gitt svært gode levevilkår for arten. Om dette vil fortsette, er likevel tvilsomt, ifølge NOF.

Del bil via internett

Trenger du transport, men vil ikke kjøpe egen bil? Haik på nettet!

Nettstedet www.haikeren.no har som mål å knytte kontakt mellom sjåførere og passasjerer som skal reise mellom norske byer.

Ifølge de som står bak www.haikeren.no, er prosjektet idealistisk, og de ansvarlige påpeker blant annet miljøfordelene ved redusert antall biler på norske veier. I tillegg kan det ha sosiale effekter å dele bil, og er det flere sjåførere i samme bil, kan dere bytte på å kjøre.

Varm gen-potet i Vatikanet

Den katolske kirken er splittet i synet på genmodifisert jordbruk. Biskoper i den tredje verden reagerer på Vatikanets syn.

JENS P. TOLDNÆS
Natur & Miljø Bulletin

Genmodifisering er blitt et stridstema i den katolske kirken. Ryktet om at en rapport som anbefaler bruk av genmodifiserte organismer i jordbruket er i trykken, har opprørt mange katolikker. Spesielt i den tredje

verden, skriver den engelske avisen The Guardian.

ENTUSIASTISK ERKEBISKOP

Den italienske erkebiskopen Renato Martino har signalisert at han anser avansert bio-teknologi som et viktig redskap til å bekjempe sult-problemer verden over.

Martino sitter i Pavens "Råd for rettferdighet og fred", det katolske organet som også tar seg av miljø saker. Hans uttalelser blir regnet som tungtveiende i slike saker.

BISKE BISKOPER

Ifølge The Guardian finnes det imidlertid mange innen det katolske hierarkiet som ikke deler erkebiskopens syn på genmodifisering. I Brasil ba nylig 14 katolske biskoper regjeringen om å innføre et totalforbud mot genmodifiserte avlinger.

I tillegg har biskoper i Botswana,

Sør-Afrika og Swaziland kommet med en felles uttalelse der de stiller spørsmål ved om et genmodifisert jordbruk er veien å gå for å hjelpe bøndene i det sørlige Afrika.

Risikoen for å utarme det biologiske mangfoldet, samt farene som følger med økt makt til de store agrokjemiske selskapene, brukes som argumenter mot genteknologien.

Kan bioteknologi hjelpe Afrikas fattige? Nei, mener katolske prester i den tredje verden. (Foto: Jens P. Toldnæs)

Vi kjøper mer, bruker mer – og kaster mer.

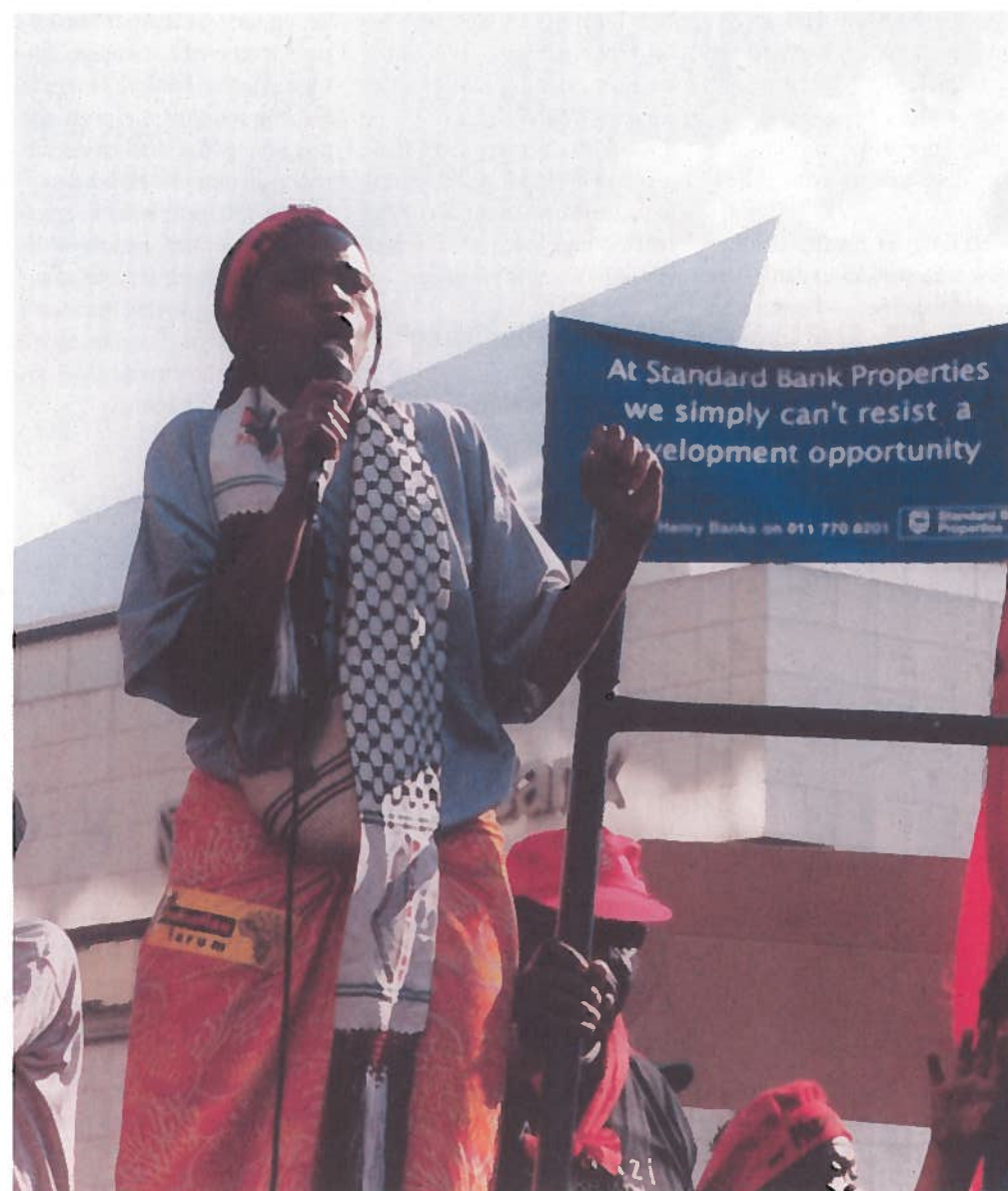


BRK MNDRE!

Du har sjelden bruk for innpakningen. Velg produkter med minst emballasje. Bruk mindre.

Stavanger kommune, fagavdeling renovasjon

JOTUN



Barkbille-boogie fra Baltikum

Den økende importen av tømmer fra Russland og Baltikum bringer nye arter av insekter og sopp til Norge. De kan gjøre stor skade.



Importen av tømmer fra Øst-Europa til Norge øker. Med på lasset følger nye arter av sopp, barkbiller og trebukker. (Foto: www.europa.eu.int)

JENS P. TOLDNÆS
Natur & miljø Bulletin

Tømmer fra øst kan bli trøbbel i vest. En av de antatt største truslene mot Norges eksisterende dyre- og planteliv, er import av fremmede arter. Nå viser stikkprøver i importlaster av tømmer, vesentlig av gran fra Russland, Estland og Latvia, at mange arter av planter, biller og sopp følger med inn i landet. De fleste av de innførte artene er kjent i Norge fra før, men noen er nye, og det er disse som interesserer forskerne.

— Dette er arter som kan gjøre stor skade hvis de får fotfeste her i landet, sier forsker Karl H. Thunes ved Norsk institutt for skogforskning (NISK).

NY BARKBILLE

NISK har undersøkt fem båtlaster for insekter, fem for karplanter og åtte for forskjellige sopparter. Resultatene viser at mange arter føres til Norge med importtømmer, med den risiko for spredning fra lasten som det medfører, både på arts- og gen-nivå.

— Vi har funnet fire arter som er helt nye i landet. Blant annet barkbiller *Ips amitinus*. Denne arten har gjort betydelig skade på skogen i Finland, og bekymrer oss litt, sier Thunes.

Den nye billen er i slekt med vår egen store granbarkbille *Ips typographus* som tok livet av om lag én million grantrær i Norge på 70-tallet.

ADVARER HAGEIERE

For å hindre innførsel av genetisk materiale og nye arter til vår flora og fauna, er det også viktig å undersøke videre hvordan tømmer og avfall fra importen håndteres og lagres etter at båtene er losset.

— Vi vet at flere tømmerforedlingsbedrifter gir bort treavfall fra produksjonen. Avfallet blir blant annet brukt av hageiere som jordforbedringsmiddel. Mitt råd er at ingen hageiere bør bruke slikt avfall. Det er en svært effektiv måte å spre de nye artene på, og hageiere bør i stedet kjøpe vanlig barkstrø, sier Thunes.



BRK MNDRE!

Ta med handlenett eller ryggsekk når du går i butikken. Du har plastposer nok. Bruk mindre.

Stavanger kommune, fagavdeling renovasjon

Ulovlige dyr får også hjelp

Skulle du ha kommet over en liten øgle eller slange på billigsalg i Sverige, skal du vite at øgla kan få fastlege hvis den skulle trenge det.

JORUNN GRAN
Natur & Miljø Bulletin

— Ja. Du kan komme hit med øgla di hvis den er syk. Vi har ringt veterinærenes poliklinikk og forespeilet dem et snarlig møte med Øgla Øystein og Slangen Snorre. Begge kjæledyrene er ikke-eksisterende, men vi blir likevel beroliget ved tanken på at norske veterinærer faktisk ikke holder seg for gode til å behandle arter som det er ulovlig å holde her i landet.

KAN IKKE NEKTE

— En dyrlege kan ikke nekte å behandle et sykt dyr. Dette er svaret vi får flere steder.

— Men når jeg møter opp med et forbudt dyr blir jeg vel anmeldt?

— Veterinærer har taushetsplikt, og vi oppfordrer dem til følge sin egen samvittighet. Noen ganger får vi beskjed, og hvis dyret er en risiko for annet dyrehold eller det for eksempel er fare for smitte, bør vi få beskjed, sier distriktsveterinær Arne Krøvel. — Men dette er et dilemma for veterinærene, og vi legger ikke press på dem.

INGEN NÅDE

Hvis reptilen din blir meldt til distriktsveterinæren eller fylkesveterinæren, er sjansene små for at den får leve lenge i landet her.

— Det skal mye til for å få dispensasjon fra forskriften, i

praksis er det umulig, sier distriktsveterinæren. Som dyrevenn bør du være klar over én ting til: Norske veterinærer har som regel ikke erfaring med å behandle slike dyr. Dermed har kanskje Øgla Øystein det bedre et helt annet sted enn i stua di.



FAKTA

- Forskriften om forbud mot eksotiske dyr fastslår at det er forbudt å innføre, selge, kjøpe, gi bort, ta imot eller å holde som husdyr, selskapsdyr eller i fangenskap på annen måte fremmedartede (eksotiske) pattedyr, krypdyr, padder, frosk og sala-mander.

- De som eide skilpadder da forskriften ble innført, kunne beholde skilpaddene sine til dyrene døde, og eiere av andre eksotiske dyr, kunne søke om dispensasjon til å beholde dyret ut livetiden.

- Det er ikke riktig at det er til-latt å kjøpe eksotiske dyr som allerede er i landet.

- Ulovlig hold av eksotiske dyr framheves som ett av sju tilsynsområder som dyrevernemn-dene har vanskelig for å hånd-tere.

Forlot edderkopper på flyplassen

En reisende forlot nylig 500 chilenske taranteller på Mexico City internasjonale flyplass. Årsaken skal være at edderkoppeieren slet med å fylle ut importpapirene. Ifølge myndighetene døde 135 av tarantellene, og 20 av de som overlevde ble donert til en dyrepark. Best gikk det kanskje for resten av de reisende åttebeinte - de fikk nemlig leve videre i et offentlig naturreservat, melder Reuters nyhetstjeneste.

Revurderer atomkraft

USA vakler mellom å avvikle atomkraften og å videreutvikle den.

Mens det for bare noen få år siden så ut til at atomkraftverkene var på vei mot utfasing, kan det nå se ut til at veldig høye naturgass-priser, ny teknologi og ikke minst velvillige lovgivere gir atomkraftverkene en ny vår, melder nyhetstjenesten www.kansas.com.

Strømstans ga børshopp

Det kan lønne seg for alternative energi-leverandører at de sentrale strømlevere-randørene får problemer innimellom.

Da USA og Canada nylig opplevde massive proble-mer med strøm-forsyning-en, var den umiddelbare re-aksjonen at aksjer i alter-

native energiselskaper fikk medvind. Leverandører som opererer uavhengig av sen-trale nettverk — og i ste-det leverer mer lokal kraft — kan kanskje se framtiden lyst i møte, melder Reuters nyhetstjeneste.

NYTT OM KLIMA

Global oppvarming undervurdert?

Den nordlige halvkulen koker. Og uvanlig høy temperatur i hele Europa krever dødsopfre. Nå advarer klimaforskerne om at den globale oppvarmingen kan være større enn vi til nå har antatt.

I stedet for den antatte økningen på 1,4 til 5,8 grader på 100 år, kan temperaturen bli mellom sju og ti grader. En så stor temperaturøkning vil utløse alvorlig mangel på vann og mat, og endre dagliglivet i mange land, skriver avisa Information.

En av de foreslåtte forklaringene på at den globale temperaturen øker

mer enn hva FNs klimapanel har anslått, er at vi ikke lenger har den kjølede effekten fra foruren-sende partikler i lufta. Disse små partiklene kan tidligere ha vært vik-tige fordi de har skygget for sol-strålene.

Ifølge FNs klimapanel og Verdens Meteorologiske Organisasjon gir

ikke det ekstremt varme været i år grunnlag for å trekke konklusjoner om det globale klimaet, men pro-fessor John Schellhuber ved Tyn-dall Centre i Storbritannia viser li-kevel til at vi nå opplever vær som forskerne har spådd vil komme først om 20 til 30 år.

— Sveits somler

Miljøvernere mener sveitsiske myndigheter gjør for lite for å beskytte miljøet.

Det er ikke så mye galt med den sveitsiske politikken, ifølge miljø-vernerne. Det er oppfølgingen av politikken som mangler.

Greenpeace, Pro Natura, WWF og den sveitsiske transport- og miljøforeningen har vurdert sveitsernes miljøinnsats, og konklusjonen på en konferanse i Bern nylig var at regjeringens politikk for det meste har slått feil det siste tiåret.

— Vi har økt utslippene av drivhusgasser de siste 13 årene, selv om målet var å redusere med ti prosent

innen 2010. Dermed er det åpenbart at vi må gjøre mer, sier leder Kaspar Schuler i Greenpeace Sveits, ifølge Neue Zürcher Zeitung.

KYOTOGODKJENNING I JUNI

Regjeringen tilbakeviser at de skal ha hele skylden for den manglende klimainnsatsen.

— Kritikken burde vært rettet mot parlamentet, ikke mot regjeringen, sier talsmann Hugo Schiutenhelm i det sveitsiske miljøverndeparte-mentet.

Sveits godkjente Kyoto-protokollen i juni i år, men WWF i Sveits etter-lyser en bedre regelverk og avgifter for CO₂-utslipp.

— Det er ikke nok å godkjenne Kyoto-avtalen, denne må backes opp med lovverk, sier Adrian Stiefel i WWF.

Miljøverndepartementet i Sveits an-tyder at CO₂-avgift først vil komme i 2005.

Ønsker soldrevet London

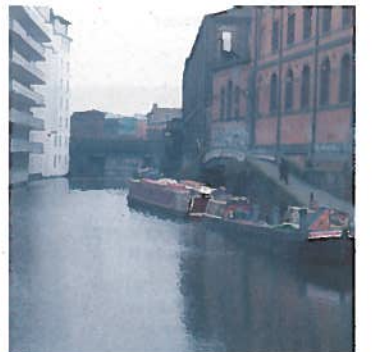
De Grønne i London ønsker at alle nye bygninger i byen skal ha solpanel.

Hetebølgen Europa har opplevd i sommer, har forsterket grønne po-litikerens ønske om å satse på for-nybare energikilder.

Solpaneler på alle nye bygninger vil ifølge Darren Johnson i De Grønne i London hjelpe til med å kutte ut-slipp av klimaødeleggende gasser, og Johnson ønsker derfor at slike paneler skal være en betingelse for

å få byggetillatelse, skriver nyhets-tjenesten This is Local London.

Kostnadene ved å legge solpanel inn i alle byggeplaner er ikke kartlagt, men Handels- og industride-parte-mentet skal ha et fond på 20 milli-oner pund på lur for de som vil satse på solenergi-prosjekter.



Mer regn, høyere vannstand og flommer er framtiden i et klimaendret London. En stor andel av London ligger i områder som vil rammes av økt vannstand i elvene. De Grønne vil motarbeide klimaeffektene med solenergi. (Foto: J. Gran)

kalenderen

28. - 30. AUGUST

Internasjonal nasjonalpark- og miljøvernkonferanse
Sted: Loen, Stryn
www.europarc2003.no

6. - 10. OKTOBER

Internasjonal miljøjournalistkonferanse
Sted: St. Petersburg, Russland
Arr: International Federation of Environmental Journalists
www.ifej.org

17. - 18. NOVEMBER

Biobrensel dagene
Sted: Grand Hotel Terminus, Bergen
Arr: Norsk Bioenergiforening
Tlf: 23 36 58 70
www.nobio.no



redaksjon

REDAKTØR:

Jorunn Gran | Tlf. 22 40 24 25

REDAKSJON:

Jens Petter Toldnæs | Tlf. 22 40 24 23
Tone Mikalsen | Tlf. 22 40 24 24

ADRESSE: Pb 342 Sentrum, 0101 Oslo
Tlf. 22 40 24 00 | faks 22 40 24 10
Mail: redaksjonen@naturvern.no

ABONNEMENT: 280 pr. år [privat] 600 pr. år
[bedrifter] ANNONSER: HS Partner,
tlf. 62 94 64 00, faks 62 94 64 05

UTGIVER: Norges Naturvernforbund
www.naturvern.no
TRYKK: Gan Grafisk as
NESTE UTGAVE: 8. august

Også el-bil!?

I Oslo kan bilister med elektrisk bil bruke kollektivfeltet sammen med busser og drosjer. Men hvorfor må skiltene over kollektivfeltet fortelle at OGSÅ el-biler kan kjøre der?

JORUNN GRAN
Natur & Miljø Bulletin

— FEIL ETAT

— Dette må du snakke med Stor-Oslo distrikt om, er svaret vi får hos Statens vegvesen.

— FINNES IKKE SKILTET

— Jeg vet ikke helt hvor "også" kommer fra. Men det har å gjøre med at el-biler egentlig ikke kan kjøre i kollektivfeltet ifølge veiloven, forteller første mann ut hos Vegvesenets Stor-Oslo-avdeling. — Det finnes ikke skilter med el-biler.

— JURIDISK SPØRSMÅL

— Det med "også" er et juridisk spørsmål. Statens vegvesen og Samferdselsetaten i Oslo har inngått en avtale om et prøveprosjekt om el-biler i kollektivfeltet. Men ingenting er endret juridisk. Derfor må det stå "også", sier andre mann ut hos Stor-Oslo distrikt.

— PRØVEORDNING

— Det står "også" fordi det er en prøveordning, forteller første dame ut hos Samferdselsetaten i Oslo. — Og det finnes ikke skilt som omfatter el-bil.

— FEIL ETAT IGJEN

— Dette må du spørre Vegdirektoratet om. Det er de som har bestemt utformingen av

skiltene, forteller neste mann ut hos Samferdselsetaten.

— BORTREIST ETAT

— Du er kommet til en telefonsvarer. Denne brukeren benytter seg ikke av telefonsvarertjenesten, er svaret vi får idet vi returnerer til Vegvesenet, Kollektiv Storby-gruppe.

NY TEKST JA TAKK!

Greit nok. Det ikke finnes et skilt for el-biler. Og det er kan-

skje vanskelig å tegne en bil som ikke ser ut som noe annet enn en el-bil. Og man lager ikke nye skilter uten lovhjemmel. Derfor putter man inn et distraherende "også". Tør vi foreslå ny tekst: "Prøve-prosjekt: El-bil"? Eller kanskje rett og slett: "Kjør ulovlig — kjør el-bil"?



"Vi lever i en tid der sykkelens setepinne har sin egen bruksanvisning."

BJØRN GABRIELSEN, OM PRODUKTES UUTHOLDELIGE KOMPLISERTHET, I VÅRT LAND