

ETAT FOR PLAN OG GEODATA

Rådhusgaten 10

Postboks 7700

5020 Bergen

Bergen, 6.februar - 2015

Høringsuttalelse om Kommunedelplan for kollektivsystemet mellom Bergen sentrum og Bergen Vest

Forslag til planprogram

Bakgrunn:

Regjeringen har offentliggjort sin ambisjon om 40 % reduksjon av norske klimautslipp innen 2030. Dette er målet er neppe tilstrekkelig for å unngå farlige klimaendringer over 2 grader. Men selv dette målet vil stille helt andre krav til kraftige kutt i biltrafikken og klimaproduserende bygging av overflødige veiprojekter med økt kapasitet.

Klimakrisen og stor lokal forurensing flere steder i Bergen Kommune gjør at vi må tenke nytt. Slik Naturvernforbundet Hordaland ser det, vil de vedtatte politiske mål om at all vekst i transporten i Bergensområdet skal tas med kollektiv, sykkel og gange måtte bety store endringer i byplanleggingen:

- Vi må stanse all bygging av nye firefelts veier.
- I stedet må vi få en storstilt utbygging av en ny, miljøvennlig infrastruktur.

Naturvernforbundet Hordaland mener derfor at vi må tenke større og mer offensivt for den videre bybaneutbyggingen enn hva vi hittil har gjort. Derfor kommer vi med disse forslagene for Bybanen til Bergen Vest:

1. *Linjen Nonneseter-Haukeland-Mindemyren-Oasen igangsettes som planlagt, så fort som råd.*

På Mindemyren må anlegget bygges slik at det senere er mulig å koble til ny lynlinje Mindemyren-Lagunen over Sjølinjen.

Parallelt med tunnelen under Løvstakken bygges en sykkel tunnel.

2. *Bygging av bybanelinje Sentrum - Puddefjordsbroen - Laksevåg - Storavatnet.*

3. Sammenknytning til Ringbane.

Ved å bygge forbindelse Oasen - Storavatnet vil man knytte sammen Fyllingsdsalen sammen med de store folkesetningene i Vadmyra/Loddefjord, og få muligheten til å lage en ringbane.

Ringbanetraseen vil da i grove trekk se slik ut:

Sentrum/Nonneseter - Haukeland - Mindemyren - Oasen - Loddefjord - Storavatnet - Laksevåg - Puddefjordsbroen - Sentrum.

Sykkelveinett:

Naturvernforbundet Hordaland forutsetter at man i all planlegging av bybanelinjer integrerer dette i et nytt sykkelveianlegg. Svært mange steder vil ny sykkelvei kunne gå parallelt med bybanen, f.eks

- som sykkel tunnel gjennom Løvstakken mellom Mindemyren og Oasen
- som sykkel tunnel under Lyderhorn mellom Storavatnet og Laksevåg
- på strekningen Oasen - Storavatnet

Naturvernforbundet mener at de som bruker kollektivtransport, sykler og går i stedet for å kjøre bil gjør samfunnet en tjeneste. Etter årtiers prioritering av bilisme og veiutbygging må det nå være disse gruppene som står for tur.

En bybaneutbygging med integrert sykkelveinett, slik vi har skissert ovenfor, vil gi kortere reisedistanse med bane/sykkel enn med bil for tverrforbindelsene mellom flere av våre mest folkerike bydeler. Prinsippet om at bane/sykkel får slike fordeler fremfor bilveien, bør ligge til grunn for fremtidig byutvikling i Bergen. En ringbane til Bergen Vest kan være en god måte å starte kursendringen.

Med vennlig hilsen

Naturvernforbundet Hordaland

Siri Vatsø Haugum
Leder

Svein Sjøtun
Saksbehandler

Gabriel Fliflet
Saksbehandler