

Sjøfartsdirektoratet
Postboks 2222
5509 Haugesund

Bergen, 10. september 2018

Høringsuttalelse – forslag til forskrift om endring av forskrift om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger

Sjøfartsdirektoratet har på høring et forslag om nye utslippsregler for luft og sjø i verdensarvfjordene. De nye reglene vil omfatte cruisetrafikk som medfører betydelig lokal forurensning og CO₂-utslipp i fjordene våre. Dessverre foreslås det fortsatt tillatelse av utslipp til luft, riktignok med reduserte nivåer for svovel og Nox. Grenseverdier for CO₂-utslipp er ikke nevnt.

Naturvernforbundet Hordaland mener at det er uakseptabelt at det foreslås fortsatt tillatelse av utslipp til luft. I henhold til Stortingets vedtak våren 2018, mener vi det er en selvfølge at det kreves nullutslipp til luft fra cruiseskip senest 2026 og så snart som teknologisk mulig. Med den raske utviklingen vi nå ser på nullutslippsteknologi i sjøfarten, mener vi at dette er helt realistisk å oppnå. Norge er en svært attraktiv cruisedestinasjon, og vi mener at vi fortsatt vil få rikelig med besøk av cruiseskip selv med betydelig skjerpede utslippskrav. Disse kravene kan også få global signaleffekt. Total sett bidrar cruiseturistene lite til norsk økonomi (i hht SSB), og en viss reduksjon i denne trafikken vil ikke får merkbar effekt på nasjonalt nivå.

I tillegg til krav om hybrid/hydrogen/batteridrift på alle skip, bør det snarest etableres tilbud om landstrøm/lading i alle havner av betydning. Enovas mulighet til å finansiere dette bør rustes kraftig opp. Krav om nullutslipp og landstrøm må utvides til å gjelde alle cruisehavner i Norge.

Hilsen fra

Naturvernforbundet Hordaland
ved Hallvard Birkeland