

Innspill til reguleringsplan for E39 Stord - Tysnes – Os

Naturvernforbundet Hordaland vil anbefale at planarbeidet for E39 med Hordfast stanses, og at det igangsettes et arbeid for å finne bærekraftige alternativ som ivaretar verneverdig natur, og som bidrar til å redusere forurensning og klimagassutslipp i fremtiden. FN sin IPBES rapport fra 2019 sier at tap av naturmangfold er like alvorlig som klimaendringer, og arealinngrep er hovedårsaken til tap av natur. Motorveier er en versting når det gjelder arealinngrep.

Naturvernforbundet Hordaland leverte i april 2020 en [omfattende melding til Hordaland fylkeskommune](#), i forbindelse med høring om nasjonal transportplan.

Vår motstand mot å bygge firefelts motorvei over Stord, Tysnes og Bjørnafjorden kommune, samt gigantbroene over Bjørnafjorden og Langenuen, har ikke endret seg, og forslag om mindre endringer i traseen påvirker ikke vårt standpunkt.

Dette prosjektet raserer verneverdig natur i et unikt kystområde på Vestlandet, dette er verdier som går tapt for all tid hvis prosjektet gjennomføres. Forslag om «økologisk kompensasjon» er ytterst vagt, og ikke grundig utredet. I følge SVV egne veilederne og stortingsmeldingen [Natur for livet](#) så skal økologisk kompensasjon være absolutt siste utvei. Her er det ikke engang gjort noe reelt forsøk på “unngå” og “avbøte”. Uansett vil ikke slik “kompensasjon” erstatte naturtapet som følger av en slik massiv utbygging. Ved å legge enda mer av E39 som dagløsning på Tysnes, som foreslått, forringes naturen ytterligere. Her er det kun økonomiske (prissatte) argumenter som vinner (kostnaden skal ned).

Asplan Viak har gjennomført en analyse av naturmangfold (mars 2021), og her dokumenteres at forarbeidet i 2015/2016 ikke var grundig nok. En lang rekke nye funn av rødlistearter og rødlistede naturtyper ble funnet. I tillegg vil en lang rekke ferskvannslokaliteter og myrer med blant annet fredede amfibier bli rammet. Også en rekke marine lokaliteter vil bli berørt av utbyggingen. Dette er kunnskap som forsterker Naturvernforbundets motstand mot Hordfast og E39. Nedbygging av sårbar natur harmonerer rett og slett ikke med Norges forpliktelser til å stanse tap av biologisk mangfold.

Naturvernforbundet har på egen hånd gjennomført en del kartlegging i det aktuelle området, både av artsrikdom og av myrtykkelse. Myrenes og skogens betydning som CO₂-lager er ikke vurdert tilstrekkelig av SVV.

Generelt mener vi at å bygge nye motorveier med sikte på kraftig økning i trafikken og økt pendling er et totalt blindspor, i en tid hvor Norge skal redusere CO₂- utslipp med 55% innen

2030 og stanse tap av naturmangfold. Biltrafikken må reduseres, det oppnår man ikke ved å

legge til rette for mangedoblet trafikk. Trafikktall fra de siste årene viser heller ingen vekst over fergesambandene så behovet for mer veikapasitet er uansett ikke til stede.

Naturvernforbundet Hordaland vil derfor tilrå at prosjektet Hordfast og motorvei E39 over Stord, Tysnes og Søre Øyane i Os skrinlegges.

Vennlig hilsen

Styret i Naturvernforbundet Hordaland