

Høringssvar

Naturvernforbundet Hordaland har med interesse lest byrådets forslag til Forskrift om utleie av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn i Bergen kommune. På generelt grunnlag er vi positive til at Bergen kommune gjennom forskrift vil regulere utleievirksomhet av små elektriske kjøretøy.

Før vi kommenterer de konkrete paragrafene i forslaget vil vi komme med en generell betraktning. Vi vet at små elektriske kjøretøy i stor grad kun erstatter reiser som alternativt ville vært gjort med enten å gå eller å bruke kollektivtrafikk. Mikromobilitet kan være et godt supplement, men kun om bruken i større grad erstatter reiser som i dag gjøres med bil. Vi mener at kommunen, også gjennom forskrift, bør medvirke til at de små elektriske kjøretøyene i større grad erstatter forurensende reiser.

Vi vil i det videre kommentere de ulike foreslåtte paragrafene i forskriften. Vi har ikke merknader til alle paragrafene, og omtaler her kun de vi har merknader til.

§ 7. Krav til søknaden og utvalgsriterier

Vi mener at klima- og miljøvennlig drift generelt, og levetid på kjøretøy spesielt, bør vektes høyere enn 30 %. § 16. miljøkrav regulerer kjøretøy som brukes i driften av utleievirksomheten, og stiller krav om bruk av utslippsfrie kjøretøy. Det er et krav vi støtter. Dette kravet gjør at alle kvalifiserte utleievirksomheter bruker utslippsfrie kjøretøy i sin drift, og det som differensierer dem på miljøsidene er i stor grad levetid på kjøretøy, avfallshåndtering o.s.v. For å sikre at det er de mest miljø- og klimavennlige utleievirksomhetene som får tillatelse må miljøkravene vektes høyere enn 30 %. Konkret foreslår vi at vektingen endres til a) 30 %, b) 30 % og c) 40 %.

§ 9. Regulering av soner

Denne bestemmelsen gir kommunen fleksibilitet til å iverksette endringer i reguleringene etterhvert som man får mer erfaring og kunnskap. Det er bra. Vi vil likevel påpeke at det er nødvendig å allerede nå sikre en mer forsvarlig plassering av små elektriske kjøretøy også utenfor de mest sentrale sonene.

§ 20. Mislighold

Vi mener at brudd på § 16. Miljøkrav også bør kunne anses som en grov overtredelse, og bør kunne gi grunnlag for at tillatelsen trekkes tilbake. Bruk av utslippsfrie kjøretøy i driften til utleievirksomheten er hele forutsetningen for at dette kan forsvares i et klima- og miljøperspektiv.

Med vennlig hilsen

Rasmus L. Rasmussen

Rådgiver

Naturvernforbundet Hordaland