



Bergen, 15.12.2022

Høringsuttalelse reguleringsplan Bybanen sentrum-Åsane til Bergen kommune

1. NVH gir sterk støtte til planene for Bybane til Åsane som nå er lagt frem som forslag til reguleringsplan

NVH støtter målet om å gi flest mulig reisende et godt kollektiv-alternativ til bil. Et velfungerende kollektivtilbud kan bidra til fortsatt forbedring av luftkvaliteten. Det kan gi mindre behov for ny veibygging og medvirke til at nyttetrafikken får prioritet på vegnettet. Bybane til Åsane gir et alternativ til kø-kaos på nordre innfartsåre og i Fløyfjellstunnelen. Bybane er den mest arealgjerrige motoriserte transportformen vi kjenner for reisende i byområder.

2. NVH advarer mot alle veiplanene som kan undergrave mål om redusert biltrafikk i Bergensområdet

Alle motorveiplanene inn til Bergen truer kommunens målsetting om redusert biltrafikk og byvekstavtalens nullvekstmål. Den nye Osvegen er ferdig. Den bør få kollektivfelt. Sotrasambandet er godkjent for bygging. Det må få bybanetrase eller kollektivfelt. Forlenget Fløyfjelltunnel må få kollektivfelt. Planen om en helt ny tunnel mellom Nygårdstangen og Eidsvåg må avvises. Den vil i mange generasjoner gjøre Bergensdalen til det beste alternativet for bilkjøring i og gjennom Bergen. Danmarks plass vil få enda mer trafikkslum. Kommende generasjoner vil få utdelt en infrastruktur som vil låse byutviklingen til biltrafikk og motvirke intensjonene bak Bybanen. NVH vil minne om Brundtlandkommisjonen fra 1987: «En utvikling som imøtekommer dagens behov uten å ødelegge mulighetene for at kommende generasjoner skal få dekket sine behov.» Alvoret for klima og naturmangfold er nå så stort at alle utbyggingsaktører må ta dette inn i sin planlegging. Planene for Ringveg øst må bli redusert til en oppgradering av dagens trase med ny tunnel bak Grimesvingene slik fylkestinget foreslår. Vårt primærforslag for oppgradering av veien fra Vågsbotn til Klauvaneset, en miljøtunnel ved Hylkje for å skjerme boligområdene ved. En eventuell ny t Nordhordlandstunnel må få kollektivfelt på to av feltene eller bybane. Alle kollektivfelt må festes i reguleringsplaner.

3. Anleggsarbeidet gjennom sentrum må blir iverksatt med en sikker beredskapsakse for utrykningskjøretøy

Utbygger må legge frem planer for trygge beredskapsakser under byggeperioden. NVH ber planmyndighet vurdere om eksisterende Fløyfjellstunnel kan rigges for vendbare felt (trafikk i begge retninger i samme tunnel) dersom fartsgrensen i slike situasjoner blir satt ned til 30 km/t.



4. NVH vil støtte Fylkeskommunen sitt forslag om å bygge Bybanen i flere byggetrinn slik at strekningen fra Sentrum til Amalie Skrams vei kan bli bygget før Fløyfjellstunnelen blir forlenget.

5. NVH støtter forslaget om at veidelene av bybaneprojektet bør bli tatt ut av finansieringsplanene og bli henvist til vegbudsjettene. Sykkelveien bør bli beholdt som finansiert av den kombinerte løsningen med bompenger og statlige bevilgninger.

6. Bybanen til Åsane bør få 80% statlig finansiering

7. Mange ulike virkemidler mot økt veitrafikk må tas i bruk

For å sikre at vegkapasitet ikke undergraver mål fra Miljøløftetom «Meir folk, men ikkje meir trafikk» ber NVH om at hele verktøykassen for redusert biltrafikk på eksisterende vegnett blir vurdert: Høyere bompenger, rushtidsavgift, redusert hastighet og kollektivfelt.

Høringsuttalelsen ble vedtatt fremsendt på styremøte i NVH 15.12.22

Hilsen

Gabriel Fliflet

Leder

Tom Skauge

Politisk nestleder