



Bergen, 4. april 2023

Til Bergen kommune  
Klima, miljø og byutvikling/Plan- og bygningsetaten

## **Høringsuttalelse - Bergenhus, E39 Fløyfjelltunnelen sør, arealplan-ID 70820000, detaljregulering Stopp arbeidet med å øke vegkapasiteten i Bergen. Gå videre med et 0-alternativ**

Vi viser til vedtak i Årsmøtet for Naturvernforbundet Hordaland (Vedlagt). Vårt hovedsyn er at videre byutvikling i Bergensregionen må søke å nå målet om redusert biltrafikk i Bergen, minimum respektere nullvisjonen for vekst i biltrafikk som har bred politisk tilslutning gjennom Byvekstavtalen.

### **Et krevende kompromiss for Bybanen i Helleveien med forlenget Fløyfjellstunnell**

Vedtaket i Bergen Bystyre om å frigi et felt i Helleveien til Bybanen var viktig for å redusere trafikslummen i ytre Sandviken. Men beslutningen har to krevende nedsider: Bybaneutbyggingen til Åsane blir kraftig forsinket fordi vedtaket forutsetter forlengelse av Fløyfjellstunnelen mot nord. Bedre og raskere vegforbindelse med en lang Fløyfjellstunnel øker faren for trafikkøkning over Danmarks plass. Dette området er preget av trafikkslum med lokal luftforurensning.

### **En oppgradert Fløyfjellstunnel vil sementere biltrafikk gjennom Bergensdalen for generasjoner**

Et hovedproblem med vedtaket om forlenget Fløyfjellstunnell er at E39 og biltrafikken fortsatt blir ledet gjennom Bergensdalen.

En Fløyfjellstunnell med økt kapasitet og kvalitet vil gjøre det vanskelig å nå mål om redusert biltrafikk i Bergen. Forlengelsen blir kostbar og vil sperre for tiltak som kan redusere biltrafikken – viktigst er videre utbygging av Bybanen.

### **To-veis regulering er det nødvendig?**

Et premiss som i liten grad er drøftet i planforslaget er om et nytt tunnelløp eller utvidelse av eksisterende trenger å ha kapasitet til å snu ett tunnelløp ved planlagt vedlikehold.

NVH er i tvil om dette er nødvendig. I dag er Fløyfjellstunnelen svært ofte stengt. Det er håndterbart. Bergen bør heller raskest mulig få bybanekapasitet slik at de som kan velge – lar bilen stå. Dersom slik toveis-kapasitet skal bli bygget bør oppgraderingen bli tilpasset lavere hastighet enn 60 km/t som SVV foreslår.



**Naturvernforbundet**

Hordaland

**NVH sin anbefaling**

1. Et 0-alternativ blir utredet grundig.
2. Konsekvensutredning drøfter faren for økt biltrafikk gjennom Bergensdalen
3. Et alternativ uten kapasitet for toveis trafikk i ett tunnellop blir utredet.
4. Et alternativ med toveis trafikk med 40 km/t blir utredet ved planlagt vedlikehold
5. Kollektivfelt blir lagt inn i reguleringsplanen.
6. Dersom våre anbefalinger ikke blir tatt til følge er NVH sitt syn at planforslaget blir avvist

*Vedlegg:*

Vedtak fra Årsmøte i NVH:

Bilen skal ikke legge premissene for byutvikling i Bergen

Vennlig hilsen

**Tom Skauge**

Leder

Naturvernforbundet Hordaland