

Innspillsmøte NTP 2025–2036

13. februar 2023

Holger Schlaupitz, fagsjef i Naturvernforbundet



E39 Mandalskrysset
Foto: Espen Mills

Nå må jobben gjøres

- Det er ikke Naturavtalen og Parisavtalen som redder miljøet – det er den praktiske politikken som føres, blant annet gjennom sektorplaner som NTP



2020 UN BIODIVERSITY CONFERENCE

COP 15 / CP-MOP 10 / NP-MOP 4

Ecological Civilization-Building a Shared Future for All Life on Earth

KUNMING – MONTREAL



COP21 • CMP11

PARIS 2015

UN CLIMATE CHANGE CONFERENCE

Infrastruktur

- Arealbruk største trussel mot naturmangfoldet
- Klimabudsjetten og konkrete planer viser store utslipp fra arealbruk
- Betydelige utslipp fra materialbruk og anlegg
- Påvirker transporttettersspørselen

Kjøretøy/trafikk

- Ressursbruk i produksjon
- Klimagasser i produksjon
- Energiforbruk og klimagassutslipp i bruk
- Utslipp av svevestøv og mikroplast
- Støy

Drivstoff

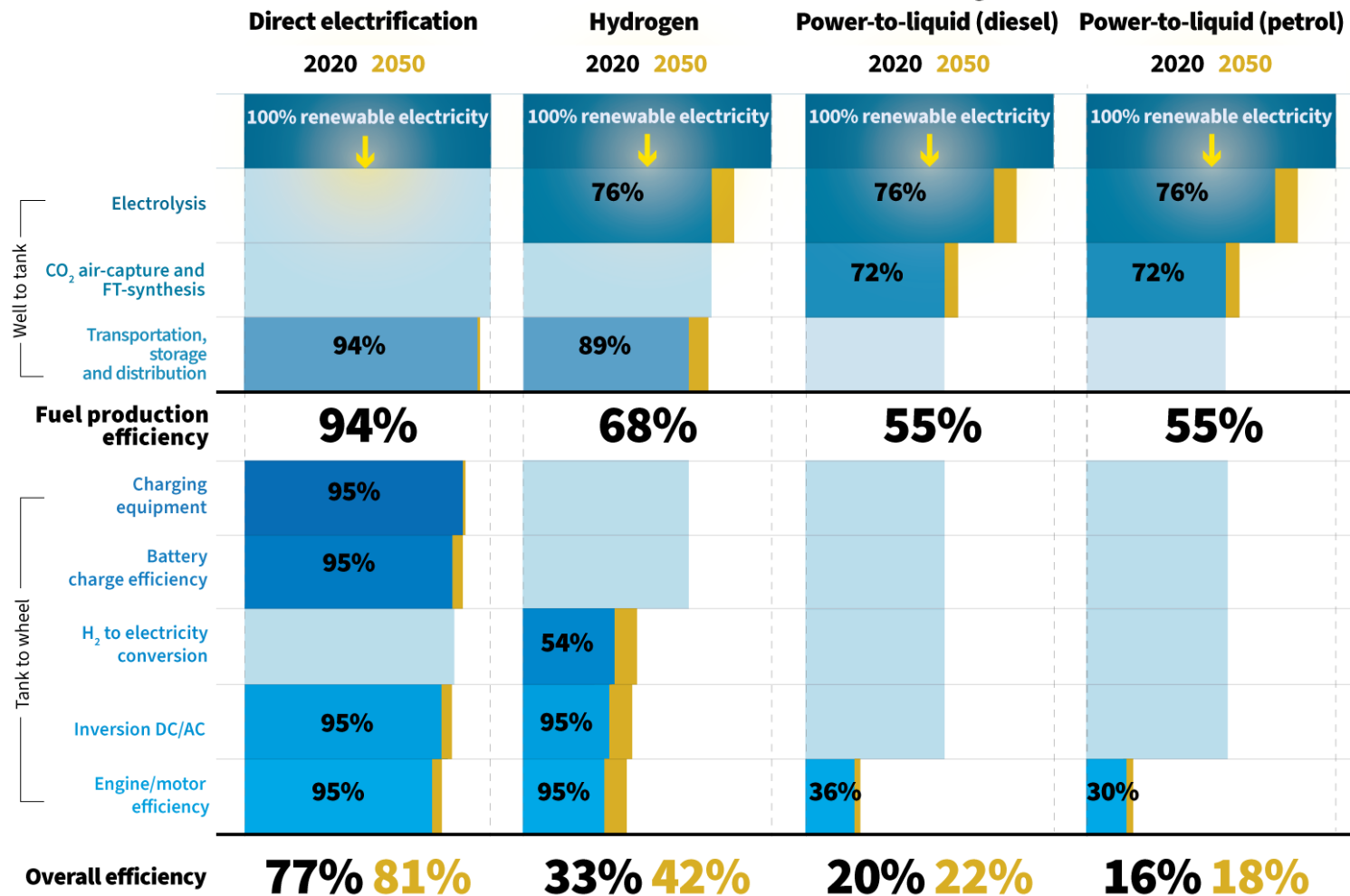
- Store klimagassutslipp fra fossil energi
- Fornybar energi er en knapphetsfaktor
- Store utfordringer med biodrivstoff og syntetisk drivstoff (e-fuel)

Elektrifisere på en energieffektiv måte

- Satse på energieffektive teknologier
- Styre transportbehovet med tanke på redusert energibehov
- Unngå å bruke virkemidler som stimulerer transportteterspørselen (som deler av elbilfordelene gjør i dag)



Cars: direct electrification most efficient by far



Notes: To be understood as approximate mean values taking into account different production methods. Hydrogen includes onboard fuel compression. Excluding mechanical losses.

Riktig planlegging

- Følge firetrinnsprinsippet
- La miljømål, jordvernmål, nullvekstmål, godoverføringsmål etc. legge føringene for politikk og lønnsomhetsberegninger
- Respektere punktet i gjeldende NTP om at det ikke skal gjøres inngrep i verneområder
- Ikke la prognosene styre – sørg for at prognosene speiler miljømål, energiutfordringene etc.



Forbordsfjellet – tunnel
til vedtatt jernbaneutby

Firetrinns- metodikken

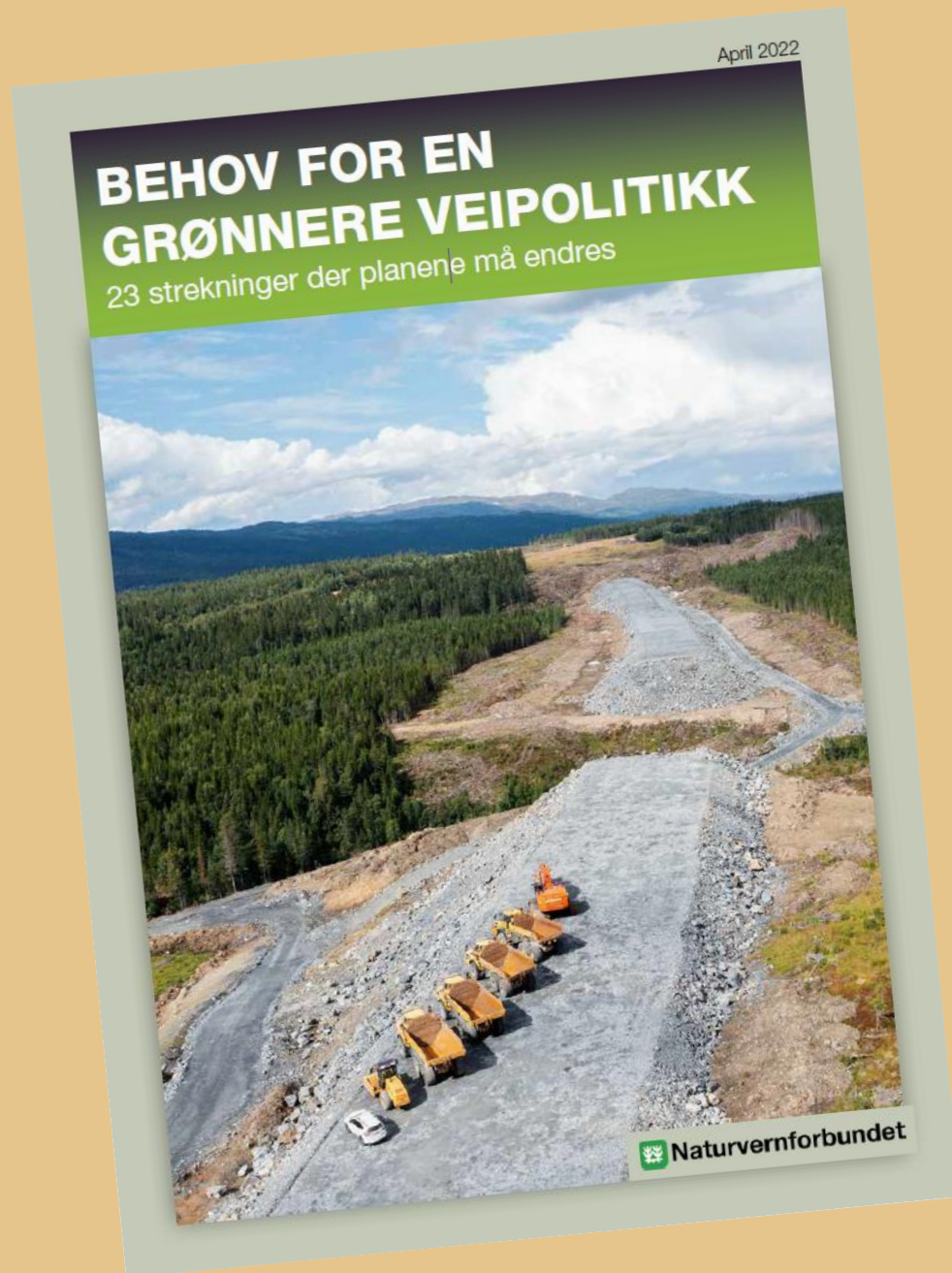
Fra håndbok V712 *Konsekvensanalyser*:

1. Tiltak som kan redusere transportbehovet og påvirke valg av transportmiddel
2. Tiltak som gir mer effektiv utnyttelse av eksisterende infrastruktur og kjøretøyer
3. Mindre ombyggingstiltak
4. Større ombyggingstiltak eller utbygging i ny trasé



Skjerpe miljømål

- Beholde godsoverføringsmålet
- Skjerpe nullvekstmålet til å gjelde hele landet samt reelt reduksjonsmål for byene



Omprioritere veimidlene

- Ta vare på veiene vi har
- Endre de store veiplanene til Nye Veier og Statens vegvesen, jamfør rapporten «Behov for en grønnere veipolitikk»
 - Utbedre dagens veier framfor å bygge nye
 - Droppe ferjefri E39
 - Stanse kapasitetsutvidelser inn mot byene

Omstille og nedskalere luftfarten

- Ikke tilrettelegge for ytterligere vekst, som vil spise opp gevinster fra tiltak på teknologi og drivstoff
- Droppe tredje rullebane og andre flyplassutvidelser/-utbygginger

2022–2023

Meld. St. 10
Bærekraftig og sikker luftfart

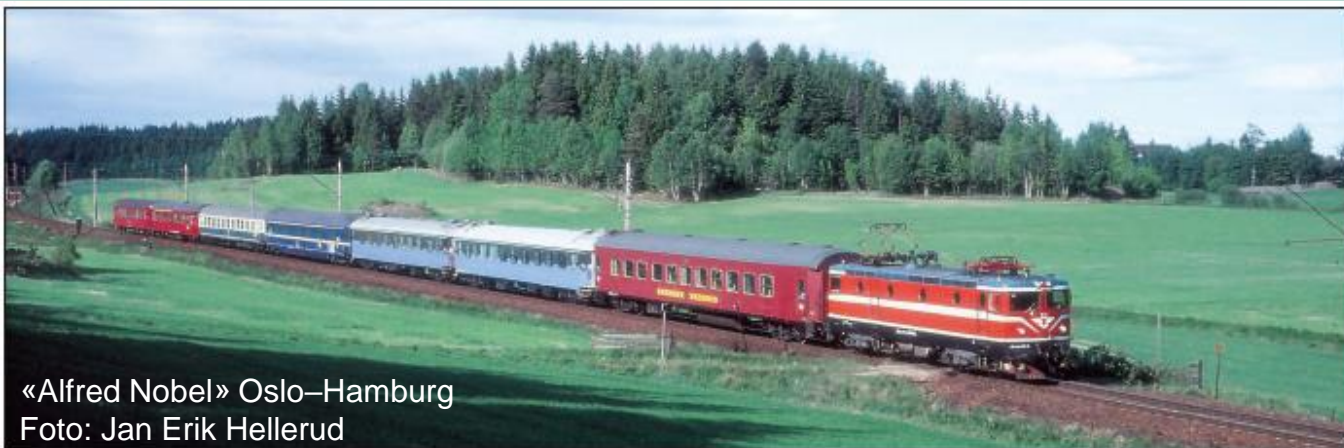
43

Tabell 4.1 Passasjertallene i 2019 og prognosen fram til 2050

Antall terminalpassasjerer (millioner) på Avinors lufthavner 2019–2050	2019	2023	2024	2025	2030	2040	2050
Innland	30,7	29,9	30,1	30,2	31,2	33,1	35,1
Utland	22,8	19,9	22,2	24,6	28,8	35,3	42,3
Totalt	53,5	49,7	52,3	54,8	59,9	68,4	77,3

Gjenreise jernbanen

- Få en driftsstabil jernbane
- Utnytte infrastrukturen bedre – kryssingsspor, gods, nattog, tog til kontinentet
- Gjøre klare planer for større satsing og reisetidsforkortelser, også mellom byene
- Gjøre riktig – ikke slik som Ringeriksbanen
- Bedre samspillet mellom kommuner, fylkeskommuner og stat ved jernbaneutbygging



«Alfred Nobel» Oslo–Hamburg
Foto: Jan Erik Hellerud