



Til: Oslo-partiene

Søndre Sandås, 8. september 2023

Innspill til byrådserklæring for 2023-2027

Våre viktigste naturkrav

1. Vedta arealnøytralitet som premiss for arealforvaltningen og innføre et arealbudsjett og arealregnskap, slik at byens grønne lunger, dyrket og dyrkbar mark, myr, artsrike kulturlandskap og karbonbindende arealer bevares.
2. Restaurere minst 30 prosent forringet natur innen 2030 og øke mengden naturareal og biologisk mangfold i byen, i Marka, på øyene og i fjorden.
3. Verne Lillomarka som landskapsvernområde, opprette nasjonalpark i Østmarka og innføre hensynssoner for landskapsøkologiske korridorer i Marka i ny arealplan.
4. En aktiv prioritering av friluftsliv, naturopplevelse og biologisk mangfold i skogforvaltningen i *hele* Oslos andel av Marka, med en egen forvaltningsplan for nærskogene.
5. Utarbeide en samlet plan for vern og restaurering av elvedalenes naturverdier innen 2025.
6. Utarbeide en samlet plan for vern av minst 30 % av fjorden, inklusive marine gruntvannsområder, strandsonen og øyene, innen 2025.

Våre viktigste klima- og miljøkrav

1. Gå mot alle motorveiprosjekter som vil øke biltrafikken inn til byen.
2. At bompengesamarbeidet skal bidra til å redusere biltrafikken i Oslo, kutte utslipp og sikre finansiering av viktige kollektiv- og sykkelprosjekter.
3. Øke kapasiteten i eksisterende banenett. Sikre flere t-baneavganger til ytre by, ved å realisere oppgraderingen av Majorstua stasjon og ferdigstille det nye signalanlegget for t-banen.
4. Fortsette å redusere antallet parkeringsplasser for å bygge ut sykkelveier, og gradvis fjerne gateparkering på innsiden av sykkelfelt

Natur

Byrådet vil:

1. Oppfylle naturavtalens mål om minst 30 % representativt vern og 30 % restaurering av forringet natur innen 2030.
2. At Oslo skal være arealnøytralt og innføre et arealbudsjett og arealregnskap, slik at byens grønne lunger, dyrket og dyrkbar mark, myr, artsrike kulturlandskap og karbonbindende arealer bevares.
3. Restaurere og øke mengden naturareal og biologisk mangfold i byen, i Marka, på øyene og i fjorden.
4. Styrke naturmangfoldet i byen ved å sørge for et mer mangfoldig planteliv i parker og på andre grøntområder som veirabatter. Unngå bruk av planter på fremmedartslista.
5. Etablere mer natur og grøntområder i indre og ytre by. Etablere ny, stor park i Nydalen og i tilknytning til alle andre bymessige satsingsområder. Etablere nye skolehager og parselhager flere steder i byen.
6. Ha et strengt vern av bytrær mot hogst og styrke trærnes helse, for eksempel gjennom å reetablere en kommunal trepleiegruppe.
7. Ikke bygge ned matjord i Geitmyra kommunale skolehager eller andre regulerte friområder.
8. Være en pådriver for at barn og unge i barnehager, grunnskolen og videregående får erfaring med og kunnskap om naturen i skolens nærmiljø gjennom tilpassede undervisningsopplegg, inkludert skolehager og ulike skjøtsels- og restaureringstiltak.

Marka

Byrådet vil:

1. Sikre Markagrensa.
2. Ikke åpne for aktivitetssoner, utbygging eller utvidelse av idrettsanlegg i Marka.
3. Opprette nasjonalpark i Østmarka og arbeide for at en størst mulig del av Østmarka får et varig vern i form av nasjonalpark, reservater, friluftslivsområder og landskapsvernområder.
4. Verne kommunens del av Lillomarka som landskapsvernområde, der sikring av opplevelsesverdiene som er fastsatt som vernekriterier i Markaloven, restaurering av naturliknende skog, og produksjon av kvalitetstømmer er hovedmålene.
5. Restaurere sammenhengende skogområder som binder sammen de siste restene av gammelskog, der skogens økologiske funksjon og naturlige dynamikk skal prioriteres fremfor andre hensyn. Vi skal vedta landskapsøkologiske korridorer som hensynssoner i kommuneplanens arealdel, særlig fra de artsrike nordre delene av Marka til kommuneskogene og sikre en 100 meters sone på begge sider av alle hovedvassdragene i marka der naturen skal restaureres.
6. Verne gammelskog, naturskog og myr- og sumpskogsmark mot hogst for å sikre robuste økosystem med et rikere og naturlig variert naturmangfold.
7. Formelt sikre de viktige naturverdiene som er registrert i kommuneskogene som nøkkelbiotoper eller bevaringsskoger.
8. Sikre at skogforvaltningen i *hele* Oslos del av Marka prioriterer hensynet til natur, opplevelsesverdier og friluftsliv, ved å åpent publisere nye hogstsøknader, invitere til medvirkning i landbrukskontorets behandling av søknadene og presisere vektlegging av natur, opplevelsesverdier og friluftslivshensyn.

9. Videreføre og videreutvikle kommunens arbeid med et skogbruk basert på plukkhogst og kontinuerlig skogdekke uten gjødsling.
10. Bidra til et paradigmeskifte til naturvennlig skogbruk, basert på plukkhogst og kontinuerlig skogdekke uten gjødsling, ved å dele kommunens praktiske kompetanse og erfaringer med plukkhogst/fleraldersskogbruk med skogeiere, skogandelslag og andre relevante aktører i og utenfor kommunen.
11. Innføre full hogststopp i hekke- og yngletida for fugler og pattedyr.
12. Tilbakeføre Huken til natur- og friluftsområde i tråd med vedtatt reguleringsplan, og stanse planene om konsertarena.
13. Ikke tillate bygging av boliger innenfor markagrensa i Sørkedalen.

Oslofjorden

Byrådet vil:

1. Gjennomføre den helhetlige tiltaksplanen for Oslofjorden.
2. Utarbeide en samlet plan for vern av minst 30% av fjorden, inklusive marine gruntvannsområder, strandsonen og øyene, innen 2025.
3. Restaurere mer naturlig strandlinje og gjenskape flere naturlige habitat under vann, for eksempel i utbyggingen av en ny bydel på Filipstad.
4. Etablere flere rev og ålegrasenger.
5. Oppgradere avløpsnett og renseanlegg for å unngå forurensning i fjorden.
6. Redusere forurensning fra jordbruk i Oslofjorden.
7. Etablere tilstrekkelig mottakskapasitet for kloakk fra både skip og fritidsbåter.
8. Kjøpe opp flere strandeierdommer for å gjøre strandsonen åpen for allmennheten.
9. Sørge for tilgjengelig landstrøm og ladeinfrastruktur til småbåter og jobbe for at all havnevirksomhet og ferdsel på fjorden blir nær utslippsfrie innen 2030.
10. At Oslo skal være fritt for cruiseskip fra 2027.
11. At all håndtering av varer og gods i Oslo Havn skal være utslippsfri innen 2025.

Elver og vassdrag

Byrådet vil:

1. Utarbeide en samlet plan for vern og restaurering av elvedalenes naturverdier innen 2025, herunder sikre vern av Lysakerelva, Mærradalen, Alnaelva og Ljanselva.
2. Bedre den økologiske tilstanden i elvene, for eksempel gjennom bedre tømning av sandfangkummer.
3. Gjenåpne flere elve- og bekkeløp, som nedre del av Frognerelva, Hovinbekken over Økern og Alnaelva fra Kværnerbyen til Middelalderparken.
4. Ikke tillate nye bygg i de byggefrie beltene på 20 meter langs hovedvassdrag og 12 meter langs sidevassdrag, samt utvide de byggefrie grensene langs de viktigste vassdragene.
5. Utvide og styrke vernet av miljøparkene i vassdragene våre.
6. Rydde opp Kjelsrudfyllingene, slik at området blir fritt for forurenset avfall og tilsig til Alnaelva forhindres.

Klima og miljø

Byrådet vil:

1. Redusere klimagassutslippene til null innen 2030 gjennom et klimabudsjett med konkrete og forpliktende tiltak for å nå målet.
2. Redusere biltrafikken i Oslo med en tredjedel innen 2030 målt mot 2015-nivå.
3. Realisere karbonfangst på avfallsforbrenningsanlegget på Klemetsrud innen 2030.
4. Halvere Oslos forbruksbaserte utslipp innen 2030.
5. At alle varebiler i Oslo og all tungtransport er utslippsfrie innen 2030.
6. At Oslo kommunes økonomi skal være 50 % sirkulær innen 2030.

Vei

Byrådet vil:

1. Gå mot alle motorveiprosjekter som vil øke biltrafikken inn til byen.
2. At bompengesamarbeidet skal bidra til å redusere biltrafikken i Oslo, kutte utslipp og sikre finansiering av viktige kollektiv- og sykkelprosjekter.
3. Gradvis øke prisen på gate- og beboerparkering. Sikre at det skal være betydelig billigere å parkere med elbil enn fossilbil.
4. Innføre nullutslippssone i sentrum innenfor Ring 2 innen 2025.
5. Jobbe for flere ladeplasser for elbiler på knutepunkter og i boligområder i ytre by.
6. Redusere fartsgrensene i flere gater.

Kollektiv

Byrådet vil:

1. Øke kapasiteten i eksisterende banenett. Sikre flere t-baneavganger til ytre by, ved å realisere oppgraderingen av Majorstua stasjon og ferdigstille det nye signalanlegget for t-banen.
2. Kutte prisen på enkeltbilletter, og særlig prioritere økte rabatter for familier, studenter og reiser utenom rushtid.
3. Få på plass flere tusen nye ukentlige avganger på buss, t-bane og trikk og særlig styrke rutetilbudet for tverrforbindelser i Groruddalen.
4. Forbedre framkommeligheten for buss og trikk gjennom å fjerne parkeringsplasser, etablere flere kollektivfelt, og fjerne elbiler fra kollektivfelt der det forsinker bussen.
5. Sørge for rask fremdrift i arbeidet med t-bane til Ahus og sikre bedre kollektivforbindelse til Ahus i påvente av t-bane.
6. At over 80 % av Oslos befolkning velger sykkel, gange eller kollektiv på sine hverdagsreiser.

Sykkel og gange

Byrådet vil:

1. Gjennomføre tiltakene i Oslos nylig vedtatte gå-strategi, prioritere snarveier og gangveier til og mellom grøntområder og Marka.
2. Fortsette å redusere antallet parkeringsplasser for å bygge ut sykkelveier, og gradvis fjerne gateparkering på innsiden av sykkelfelt.
3. Utvide bysykkelordningen til flere deler av byen.
4. At kommunen skal legge til rette for helårssykling ved å brøyte og koste prioriterte deler av sykkelveinettet.

5. Styrke fremkommeligheten for syklistene ved blant annet å etablere eller oppgradere minst 100 km sykkelvei innen 2027, bygge et sammenhengende sykkelveinett, prøve ut høyresving mot rødt lys for syklistene og skjerme syklistene fra biltrafikk.
6. Utvide Ruter-appen med nye tjenester, som bysykler, bildeling og elsparkesykler.
7. Sikre trygge skoleveier med gode fortau, lavere fart og etablere flere bilfrie «Hjertesoner» rundt barneskoler.

Forbruk og innkjøp

Byrådet vil:

1. Stille krav om utslippsfri transport og utslippsfrie bygge- og anleggsprosjekter.
2. Ruste opp 15% av bygningene med dårligst energistandard i Oslo innen 2030.
3. Sørge for at minst 40.000 bygg i Oslo skal ha solenergianlegg på taket innen 2030.
4. Redusere matsvinnet i kommunens egne virksomheter med 50 prosent innen 2030.
5. Unngå kjøp av varer som bidrar til avskoging eller regnskogødeleggelse.
6. Redusere kjøttforbruket i kommunale virksomheter og tilby gode og rimelige plantebaserte alternativer.
7. Øke andelen kortreist mat i kommunen.
8. Halvere flyreiser i kommunal regi.
9. Unngå riving av kommunale bygg, og heller satse på rehabilitering for å redusere utslipp.
10. Stille krav til gjenbruk av materialer i alle kommunale bygg- og anleggsprosjekter.
11. Fase ut gummigranulat fra kunstgressbaner.
12. Fase ut unødvendig engangsplass i Oslo i løpet av 2024.
13. Bruke alternativer til syntetisk gummi eller annet dekke laget av plast på kommunens lekeplasser og i barnehager.
14. Øke antall parkeringsplasser til bildeling med ytterligere 1.000 plasser innen 2025, samt stille krav om parkeringsplasser for bildelingstjenester i nye private parkeringsanlegg.
15. Etablere flere utlånsordninger for blant annet verktøy og sportsutstyr.

Godt valg og til lykke med kommende bystyreperiode!

Naturvennlig hilsen



Naturvernforbundet

Groruddalen

Helge Braathen (sign.), leder



Naturvernforbundet

Oslo Øst

Mari Gjerdåker (sign.), leder



Naturvernforbundet

Oslo Vest

Colin Murphy (sign.), leder



Naturvernforbundet

Oslo Sør

Ingvild Melvær Hanssen (sign.), leder



Naturvernforbundet

Oslo og Akershus

Nikolai Norman (sign.), leder



Naturvernforbundet

Oslo Nord

Henrik Hovland (sign.), leder