

Oslo, 23. oktober 2023

Stortingets kommunal- og forvaltningskomité

NATURVERNFORBUNDETS INNSPILL TIL STORTINGETS BEHANDLING AV MELD. ST. 27 (2022–2023) *EIT GODT LIV I HEILE NOREG – DISTRIKTPOLITIKK FOR FRAMTIDA*

Naturvernforbundet takker for muligheten til å gi innspill til Meld. St. 25 (2022–2023), som favner om mange saksfelt med distriktpolitiske virkninger. Vi har valgt å avgi innspill på et utvalg av disse.

Kommunal arealplanlegging

I Meld. St. 25 (2022–2023) skriver regjeringen at den vil tydeligere differensiere de statlige planretningslinjer mellom tettbygde og spredtbygde områder og tilpasse arealpolitikken til lokale forhold. Regjeringen vil også ha en mer differensiert forvaltning av strandsonen.

Naturvernforbundet vil understreke at kommunene, gjennom arealpolitikken, har et stort ansvar for at Norge innfrir den internasjonale naturavtalen. Dette gjelder uavhengig av om vi snakker om store bykommuner eller spredtbygde distriktskommuner. Norsk institutt for naturforskning (NINA) publiserte tidligere i år rapporten [Planlagt utbyggingsareal i Norge. Identifisering av mulig framtidig utbyggingsareal i kommunale arealplaner etter plan- og bygningsloven](#), som viser at det i kommuneplanene er satt av enorme areal for ny nedbygging av natur.

Vi oppfatter regjeringens ønsker om mer differensiert arealpolitikk og forvaltning av strandsonen som et skritt i feil retning, og risikoen for betydelig negative konsekvenser for natur og miljø forsterkes av at små kommuner ofte har mindre fagkompetanse og også kan ha tettere bånd mellom utbyggere og politikere/kommuneadministrasjon. Det kan føre til at naturhensyn vil tape. Da trengs tydelige planretningslinjer som bygger opp naturavtalens mål, men også en sterk statsforvalter som sikkerhetsventil.

Bedre bruk av samferdselsmidlene

Regjeringen skriver også at den vil utarbeide en helhetlig og forpliktende plan for å ta igjen vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene.

Dette hilser vi velkommen. KS har anslått vedlikeholdsetterslepet på fylkesveiene til å være på rundt 100 milliarder kroner. Dette har mye å si for folks hverdag, men vi opplever at nye utbygginger – gjerne store veiprojekt med voldsomme naturinngrep og høye klimagassutslipp – er det eneste lokale politikere og næringsaktører kan velge mellom når de skal forsøke å påvirke den statlige samferdselspolitikken, for eksempel ved utarbeidelse og behandling av Nasjonal transportplan. Derfor

mener vi at fylkesveiene bør bli en del av diskusjonen om hva vi bruker de statlige veimidlene på, og at det må være mulig for de lokale politikerne og fylkeskommunene å ønske seg at deler av det statlige veibudsjettet brukes på å ta igjen etterslepet på fylkesveiene framfor å bli brukt på for eksempel store motorveier.

Rovdyrpolitikken

Regjeringen skriver at den vil føre en mer restriktiv rovdyrpolitikk og styrke de regionale rovviltnemndenes rolle – og videre sikre at bestandsmåla faktisk blir fulgt opp.

Rovdyrpolitikken er en viktig naturvernsak og må behandles grundig basert på naturfaglige råd. Vi vil sterkt advare mot grep som svekker rovdyras vern ytterligere. Vi kan ikke se at rovdyrnemndene er gode beslutningsarenaer som evner å balansere ulike hensyn. Vi går derfor imot at deres rolle styrkes.

Videre vil vi påpeke at bestandsmåla må fungere begge retninger. Om en bestand er på et nivå som er lavere enn målet, må det bety at det må gjøres tiltak som øker bestanden.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet



Truls Gulowsen
leder