

Oslo, 21. mai 2024

Stortingets finanskomité

TILLEGGSBEVILGNINGER OG OMPRIORITERINGER I STATSBUDSJETTET 2024

Naturvernforbundet viser til Prop. 104 S (2023–2024) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2024* og muligheten for å gi skriftlig innspill til Stortingets arbeid med saken.

Vi har respekt for at revidert statsbudsjett ikke er en arena for helt nye prioriteringer, men en revisjon av et allerede vedtatt budsjett. Likevel er det oppsiktsvekkende at regjeringen vil kutte 1,9 milliarder kroner til miljørelaterte tiltak, som kap. 162 post 72 *Fornybar energi* (375 millioner kroner), kap. 163 post 70 *Miljø og klima* (112 millioner kroner), kap. 1332 post 63 *Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter* (440 millioner kroner), kap. 1482 post 73 *Klima- og skogsatsingen* (60 millioner kroner) og kap. 1850 post 72 *Langskip* (900 millioner kroner).

Det er forståelig at noen av disse konkrete bevilgningene reduseres som følge av endringer i framdrift på prosjekter, men da bør miljøprofilen i budsjettet opprettholdes gjennom andre miljøsatser.

Kutt i miljøbistand (kap. 162 og 163) og klima- og skogsatsing (kap. 1482) er svært uheldig. Økte bevilgninger til andre solidaritetstiltak må ikke gå på bekostning av viktige energi-, klima- og naturbevilgninger som retter seg mot den fattige delen av verden. Stortinget må hindre at dette skjer og reversere regjeringens forslag til kutt her.

Det er også foreslått kutt i fra før av små naturvernsbevilgninger, som kapittel 1420 post 31 *Tiltak i verneområder og naturrestaurering*. Vi ber Stortinget reversere slike naturrelaterte kutt. Videre er det også behov for mer penger på mange av de natur- og miljørelaterte postene, som til skogvern (kap. 1420 post 32) og Klimasats (kap. 1420 post 61), som understøtter viktig naturvern- og klimaarbeid på lag med grunneierne og kommunene. Mer penger til rensing for å bedre miljøet i Oslofjorden er bra, men det må skje uten at andre naturbevaringsbevilgninger kuttes. Vi etterlyser også ytterligere satsing på energieffektiviseringstiltak.

I stedet for å kutte i miljørelaterte bevilgninger for å finansiere andre satser, bør heller natur- og klimaskadelige bevilgninger og subsidier reduseres. Vi vil spesielt peke på den store bevilgningen til natur- og klimaskadelige motorveibygging gjennom Nye Veier AS (kap. 1331), som har et betydelig potensial for kutt.

Vi registrerer at Statens vegvesen og fylkesveiene får ekstra midler til vedlikehold av veinettet. Det har vi ikke noe imot, men det er påfallende at Bane NOR ikke får tilført friske midler til å øke vedlikeholdet

av banenettet. Her er det et stort behov for midler til vedlikehold og fornying, og vi ber om at dette gjøres gjennom å flytte midler fra Nye Veier AS (kap. 1331) til Bane NORs arbeid, ikke gjennom kutt i baneinvesteringene.

Regjeringen foreslår å redusere kap. 1332 post 63 *Særskilt tilskudd til store kollektivprosjekter* med hele 440 millioner kroner. Det kan være gode grunner for å redusere bevilgningen når det oppstår endringer i prosjekters framdrift, men vi ber om at en del av beløpet opprettholdes, men kanaliseres til andre tilskuddspotter som belønningsordningen (post 66), som gjør det mulig å satse mer på mindre tiltak for å fremme gange, sykkel og kollektivtransport.

Til slutt vil vi rette søkelyset på de statlige midlene miljøvernorganisasjonene. Det er positivt at bevilgningen til frivillige klima- og miljøorganisasjoner samt klima- og miljøstiftelser (kap. 1420 post 86) er blitt prisjustert i 2024, noe som ikke skjedde i 2023. Det er nå flere organisasjoner som pengene skal fordeles på, noe vi mener tilsier at posten bør økes. Det er også svært uheldig at midlene de to vannkoordinatorene som jobber for Naturvernforbundet, Norsk Friluftsliv, Norges Jeger- og Fiskerforbund, Den Norske Turistforeningen, Sabima og WWF er redusert. Deres hovedoppgave er å bidra til og å legge til rette for aktiv medvirkning fra de frivillige organisasjonene i arbeidet med gjennomføringen vannforskriften og for å sikre en miljømessig best mulig oppfølging av denne. Det mangler nå 0,8 millioner kroner på kap. 1420 post 80 til at arbeidet kan videreføres på opprinnelig nivå.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet



Truls Gulowsen
leder