



Til

Bjørnafjorden kommune

Askøy kommune

Øygarden kommune

Bergen, 22.08.2024

Vedr. cruiseanløp i Bergensregionen

Cruiseanløp i Bergensregionen utenfor Bergen Havn har i den senere tid blitt aktualisert. Skip som ikke oppfyller miljøkravene i Bergen Havn har funnet havn i en nabokommune. Som kjent stiller Bergen Havn høye krav til miljørelatert fotavtrykk for cruise-skip. Dette inkluderer bl.a. at havneavgiften kalibreres mot miljøparametre definert av verktøyet EPI (Environmental Port Index), slik at skip med dårlig miljøstandard betaler høyere havneavgift. I dag tar Bergen imot maks fire cruiseskip av gangen, og kravet er at det fjerde av disse kobles på landstrøm. Fra og med sesongen 2026 tar ikke Bergen Havn opp bestillinger på skip som ikke kan benytte seg av landstrøm. Bergen bystyre har også vedtatt at Bergen Havn fra og med 2026 skal stille samme krav til cruiseskip som verdensarvfjordene, dvs. utslippsfri inn- og utseiling og landstrøm ved kaikanten.

Vi ber om at Bergens nabokommuner stiller seg bak Bergens høye miljø-ambisjoner, og at det ikke åpnes opp for «frihavner» med cruiseanløp utenfor Bergen Havn med slakkere miljøkrav. Slike frihavner vil undergrave de gode ambisjonene om høye miljøkrav til cruise-næringen. Bergen har vært førende nasjonalt i dette arbeidet, bl.a. som koordinator for bruk av EPI. Som resten av samfunnet må også cruise-næringen rette seg etter stadig strengere miljøkrav. Da er det viktig at alle aktører spiller på lag.

Naturvernforbundet Hordaland

Tom Skauge, styreleder