

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård  
Samferdselsdepartementet

Oslo, 18. september 2024

## E16 OG RINGERIKSBANEN – VEIEN VIDERE

Stortingets vedtak i juni om Nasjonal transportplan 2025–2036 (Meld. St. 14 (2023–2024)) inneholder fjorten punkter. De fleste gjelder ytterligere satsinger utover det som allerede lå inne i regjeringens forslag. Det er fire vedtak som gjelder utbyggingsprosjekter som skal prioriteres eller startes opp i første seksårsperiode. Videre er det tre prosjekter som skal prioriteres eller startes opp i løpet av planperioden. Det er imidlertid ingen vedtak som sier noe om hvordan tilleggssatsingene skal finansieres.

I tillegg har Stortinget vedtatt å be «regjeringen videreføre Ringeriksbanen og ny E16 Skaret–Hønefoss (FRE16) som et fellesprosjekt for å sikre den økonomiske nytten og bærekraften i prosjektet». Det er verd å merke seg at Stortinget ikke har sagt noe om når prosjektet skal startes opp eller realiseres, bare at det skal videreføres som et fellesprosjekt.

Vi oppfatter dette som at det ikke er aktuelt med byggestart på fellesprosjektet E16 og Ringeriksbanen i perioden 2025–2036. Naturvernforbundet er glad for dette siden de negative miljøkonsekvensene av prosjektet relatert til både klima, natur og matjord er store.

Siden det ikke ligger an til snarlig byggestart, er det viktig å se på muligheter for å løse kortsiktige utfordringer. Det er tydelig at det må gjøres trafikksikkerhetstiltak på den delen av E16 som ikke har midtrekkverk i dag, altså fra krysset ved Elstangen og til Hønefoss. Dette bør umiddelbart prioriteres, og det må settes av penger til å gjennomføre kraftfulle tiltak. For jernbanen vil det uansett være viktig med kapasitetsøkende tiltak på strekningen Hønefoss–Arna, helt uavhengig av Ringeriksbanen, og det er derfor å viktig øke tempoet på dette arbeidet, til glede for både person- og godstrafikken på bane.

Samtidig må planene for fellesprosjektet gjennomgås for å finne løsninger som drastisk reduserer naturinngrep, nedbygging av matjord og klimagassutslipp.

Vi ser fram til en god dialog videre med myndighetene i denne saken.

Med vennlig hilsen  
Naturvernforbundet



Truls Gulowsen  
leder