

Oslo, 8. oktober 2024

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité

## REPRESENTANTFORSLAG OM Å GJENÅPNE VEISYSTEMET I OG RUNDT OSLO (DOKUMENT 8:160 S (2023–2024)) – HØRING

Denne saken inneholder tre konkrete forslag fra Fremskrittspartiets representanter:

1. Stortinget ber regjeringen instruere Statens vegvesen om å gjenåpne kollektivfeltene på E6 og E18 inn mot Oslo for elbiler på tilsvarende betingelser som før 6. mai.
2. Stortinget ber regjeringen ta et initiativ overfor Oslo kommune med forventning om å gjenåpne gater for biltrafikk for å skape en bedre trafikkflyt når Ring 1 stenges for ombygging.
3. Stortinget ber regjeringen sørge for å styrke kollektivtrafikktilbudet rundt Oslo i perioden med redusert mobilitet når Ring 1 stenges for ombygging.

Naturvernforbundet har følgende kommentarer til hvert forslag:

### Forslag 1

Kollektivtransport er areal- og energieffektivt og sørger for at mange mennesker får god mobilitet og mulighet for å reise effektivt til og fra jobb og andre gjøremål. En forutsetning for at de mange tusen busspassasjerene skal få en god reisehverdag, er at bussen kommer raskt fram. Kollektivfelt er avgjørende for dette. Å slippe inn elbiler var fornuftig da antall elbiler var lavt, og det ga biler med slike motorer et fortrinn framfor bensin- og dieselbiler. I ettertid er elbilen blitt mer og mer konkurransedyktig på andre måter, og det er fortsatt betydelige avgiftsmessige fordeler ved å kjøpe slike biler. Samtidig er antall elbiler nå nådd et slikt nivå at de bidrar til dårlig framkommelighet i kollektivfeltet. Det var aldri planen at elbilfordelene skulle være permanente. I klimaforliket fra 2012 sa hele energi- og miljøkomiteen blant annet følgende: «Komiteen peker videre på at andre virkemidler for å fremme nullutslippsbiler, slik som fritak fra bom- og fergeavgift, tilgang til kollektivfelt og gratis parkering, må sees i sammenheng med trafikkutviklingen i de store byene.»

Endringene som skjedde 6. mai, er derfor fornuftige. I ettertid er det blitt tillatt for elbilene å bruke kollektivfeltet i helgene. Det er viktig at konsekvensene av dette vurderes grundig. Vi går imot forslaget om å åpne kollektivfeltet for elbiler ytterligere. Skulle dette være aktuelt, må det kombineres med at krav om minimum fire personer i hver elbil, og at denne regelen håndheves strengt.

### Forslag 2

Det er en særs dårlig idé å gjenåpne gater i Oslo for biltrafikk. Forslaget er basert på et premiss om at flere kjørefelt gir bedre trafikkflyt. Det kan tenkes at dette vil skje i en kort periode, men forskningen er

klar på mer veikapasitet i byområder gir mer trafikk. Køene vil fort være tilbake, med tilsvarende tidstap for veitrafikkanten. I tillegg vil gjenåpning av gater spre miljø- og sikkerhetsutfordringene fra veitrafikken over større områder, og det kan bli dårligere kår for buss, trikk, syklist og fotgjengere, noe som kan bidra til enda mer køer og miljøutfordringer. Vi trenger en forutsigbar politikk på dette feltet.

### Forslag 3

Det er viktig å styrke kollektivtilbudet. Det er bra at staten bidrar, særlig i de store byene. Vi hilser et ytterligere bidrag fra staten velkommen som avdempende tiltak mens Ring 1 bygges om, men vil samtidig understreke at de lokale myndighetene fortsatt har hovedansvaret og må prioritere midler til et godt kollektivtilbud.

### Supplerende kommentar

Naturvernforbundet har i lengre tid tatt til orde for at oppgradering av Ring 1 bør droppes, i det minste utsettes, og at tunnelen heller bør stenges for ordinær biltrafikk. Oppgradering vil koste 3,6 milliarder kroner, og dette er midler som kunne vært brukt på langt bedre tiltak for å bedre miljøet og trafikksituasjonen i Oslo-området. Dessverre har regjeringen ikke tatt våre innvendinger til følge.

Med vennlig hilsen  
Naturvernforbundet



Truls Gulowsen  
leder