



**Til:** Regionkontor landbruk, [post@regionkontorlandbruk.no](mailto:post@regionkontorlandbruk.no)

Kopi: Oslo og Omland Friluftsråd  
Naturvernforbundet Oslo Vest

Søndre Sandås, 1. oktober 2024

## Uttalelse til oppgradering av Bomveien – Oslo kommuneskoger

Naturvernforbundet i Oslo og Akershus (NOA) viser til høring av søknad om ombygging av Bomveien som strekker seg fra Midtstuen til Tryvann. Grunneier er Oslo kommune.

Flerbruksplanen utgjør sammen med «Mål og retningslinjer for Oslo kommunes skoger» grunnlaget for forvaltningen av kommuneskogen.

Ifølge gjeldende «Mål og retningslinjer for Oslo kommunes skoger 2018-2027» skal det:

*utarbeides periodiske flerbruksplaner. Normalt skal flerbruksplanene ajourføres hvert 10. år.*

- *Flerbruksplanen skal bl.a. inneholde forslag til:*
  - *Hogstkvantum i perioden*
  - *Program for hogst og skogbehandling*
  - ***Plan for veier som er viktig for skogsdrift***
  - *(....)*
- *Før flerbruksplanen fremmes for politisk behandling, skal den fremlegges interesserte parter til uttalelse. Flerbruksplanene skal godkjennes av bystyret.*

Snart seks år etter bystyret vedtok *Mål og retningslinjer 2018-2027* er fremdeles ingen flerbruksplan framlagt til uttalelse.

Etter NOAs syn er det i alles interesse at forvaltningen av kommuneskogen baseres på vedtatte «Mål og retningslinjer» og flerbruksplan. Omfattende tiltak som ikke er forankret i flerbruksplanen, bør ikke gjennomføres uten etter revisjon av flerbruksplanen.

Vi viser til at siste gjeldende flerbruksplan, for perioden 2007-2015, inneholder oversikt over hvilke skogsbilveier som er vurdert nødvendig å oppgradere. Sitat kap. 11.5:

*Mange av skogsbilveiene i Oslo kommunes skoger er ikke bygget for dagens tømmerbiler. Friluftsetaten har derfor gjennomgått skogsbilveinettet og valgt ut de skogsbilveiene som en vil utvide og forsterke, slik at en er garantert å få levert virke langs disse.*

Bomveien er ikke nevnt, derimot oppgis behov for standardheving av veien fra Ullevålseter til Tryvann.

Vi minner om at i bystyrets vedtak 19.12.2018 av gjeldende «Mål og retningslinjer for Oslo kommunes skoger 2018-2027» er dette et av hovedmålene:

*Helhetlig og kunnskapsbasert forvaltning og drift skal bidra til at kommuneskogene er et forbilde i flerbruk både nasjonalt og internasjonalt.*

Oppgradering av skogsbilveier til veiklasse 3, i et slikt omfang som for Bomveien, uten en vedtatt flerbruksplan der de samlede behovene for standardheving er fremlagt for og drøftet med organisasjonene, kan ikke sies å være eksempel på slik måloppnåelse.

Med vennlig hilsen

**NATURVERNFORBUNDET I OSLO OG AKERSHUS**

*Håkon Eide Gundersen (sign.),*  
Daglig leder

*Nikolai Norman (sign.),*  
Styreleder