

Oslo, 7. mai 2025

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité

INNSPILL TIL STORTINGETS BEHANDLING AV REPRESENTANTFORSLAG 223 S OM Å NEDSKALERE MILJØFIENDTLIGE FIREFELTS MOTORVEIPROSJEKTER

Naturvernforbundet takker for anledningen til å gi innspill til komiteens arbeid med denne saken.

Vi vil berømme forslagstillerne for et faglig solid dokument. Forslag nummer 22, 23 og 24 er svært viktige for å oppnå effektiv planlegging i tråd med gode prinsipper, blant annet firetrinnsmetodikken og nullvekstmålet samt mål om redusert arealnedbygging, reduserte klimagassutslipp, økt trafiksikkerhet og god samfunnsøkonomi, og de vil bidra til at vi som samfunn kan frigjøre investeringsmidler til å utbedre og vedlikeholde det veinettet vi har.

Naturvernforbundet støtter også representantenes konkrete forslag til nedskaleringer, med ett unntak. I forslag nummer 7 støtter vi at planene for E16 Skaret–Hønefoss nedskaleres til to-/trefelts vei med midtdeler der det er hensiktsmessig. Men det er oppsiktsvekkende at representantene fra SV mener at dette skal skje «innenfor rammene av vedtatt hovedprosjekt». Det er nettopp den valgte traseen i hovedprosjektet som er det store problemet. Den innebærer vei og jernbane i en korridor som skjærer gjennom matjord samt et våtmarksområde med internasjonal vernestatus. Statens vegvesen har tidligere gjennomført utredninger av flere alternative løsninger for E16 som ikke trenger å gi slike inngrep som vedtatt hovedprosjekt vil føre til. En to-/trefeltsvei med moderat fart og der fleksibiliteten i veinormalene utnyttes, åpner at de negative konsekvensene reduseres ytterligere, men da i form av å utbedre dagens vei, ikke legge den i en ny trasé.

Naturvernforbundet oppfordrer Stortinget til å vedta representantforslaget, men endre forslag nummer 7 slik at siste del, «innenfor rammen av vedtatt hovedprosjekt», strykes.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet



Truls Gulowsen
leder