

Oslo, 7. mai 2025

Stortingets næringskomité

## LOV OM BESØKSBIDRAG (PROP. 96 L (2024–2025)) – INNSPILL TIL STORTINGETS BEHANDLING

Naturvernforbundet takker for anledningen til å gi innspill til komiteens arbeid med denne saken.

Det er to forhold vi vil ta opp, nemlig at også cruiseturistene må betale avgift fra dag én, og at loven bør presisere at midlene fra avgiften skal kunne brukes til å forebygge og rydde opp i forsøpling.

I departementets høring av lovforslaget i vinter påpekte Naturvernforbundet at ordningen med besøksbidrag må gjelde for alle, uansett reisemåte. Siden det er lagt opp til at avgiften skal beregnes på bakgrunn av overnattingsprisen, mener vi at den viktigste feilen i det foreliggende lovforslaget er at overnatting i cruiseskip er ekskludert fra å betale. At besøksbidrag på cruisetrafikk skal utredes, er en mager trøst. At en så stor og voksende form for turisme med så store miljømessige fotavtrykk skal være fritatt fra dag én, er ulogisk og svekker legitimiteten til en form for avgift vi ellers stiller oss positive til.

Cruisetrafikken er en svært forurensende virksomhet per passasjer, med svake reguleringer. I tillegg kommer det lokale presset på naturen og omgivelsene når mange turister besøker et forholdsvis lite område på kort tid. Å frita denne formen for turisme fra betaling vil gjøre den enda mer attraktiv, sett i forhold til for eksempel kortreiste og ellers mer bærekraftige reiselivskonsept.

Naturvernforbundet ber derfor Stortinget vedta at cruiseturisme, definert som ikke-rutegående skipstrafikk med turisme som hovedformål, ilegges besøksbidrag. Vi anser det som hensiktsmessig at besøksbidraget betales per anløp og med et fast kronebeløp per passasjer. Siden cruisetrafikken påfører samfunnet et stort klima- og ressursfotavtrykk, mener vi at kronebeløpet gjerne må settes betydelig høyere enn 3 prosent av estimert overnattingskostnad fordelt per anløp. Vi mener det er hensiktsmessig at loven om besøksbidrag inkluderer en eksplisitt bestemmelse om slik betaling for cruisetrafikken framfor at hver kommune skal vurdere å kreve dette inn med hjemmel i havne- og farvannsloven.

Lovforslaget ramser opp noen formål som kommunene kan bruke inntektene fra besøksbidraget på, nemlig tjenester, natur og kulturmiljøer, infrastruktur, bygninger og andre elementer der bruken av eller behovet for disse øker vesentlig med antall besøkende. Naturvernforbundet støtter dette. Men vi savner at forebygging og opprydding av forsøpling ikke nevnes eksplisitt og ber Stortinget presisere dette. Forsøpling er et betydelig problem. Omgivelser frie for søppel er et fellesgode som både naturen, lokalbefolkningene og turistene vil ha stor glede av.

Med vennlig hilsen  
Naturvernforbundet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Truls Gulowsen', is written over a light blue rectangular background.

Truls Gulowsen  
leder