



**Til:** Regionkontor Landbruk, [post@regionkontorlandbruk.no](mailto:post@regionkontorlandbruk.no)

Ref. 22/7272- 37

**Kopi:** Oslo og Omland Friluftsråd  
Naturvernforbundet i Oslo Vest

Søndre Sandås, 2. april 2025

## **Uttalelse til: Høring av søknad om ombygging av traktorvei til skogsbilvei - gnr 27 bnr 2286 og gnr 13 bnr 55 - Oslo**

Vi viser til høringsbrev fra Regionkontor Landbruk datert 10.03.2025.

Videre viser vi til våre uttalelser 10.08.2023, 15.09.2023 og 19.04.2024 til tidligere veisøknader på eiendommen. **Vi kan ikke se at våre merknader om eiendommens utdaterte miljøregistreringer er svart ut i saksdokumentene som nå er til høring.**

Miljøregistreringene i det aktuelle området er ifølge informasjon i NIBIOs Kilden fra 2007. Det er ingen nøkkelbiotoper registrert på gnr 27 bnr 2286 og gnr 13 bnr 55. Registrerte nøkkelbiotoper på naboeiendom i nord - gbnr 27/2770 og gbnr 27/259 - er betydelig fragmentert av løypetrase (Wyllerløypa) anlagt etter 2008. Registrert naturtype «gammel granskog» på gnr 27 bnr 2286 er ikke registrert som nøkkelbiotop, tross rasingen av naturtypens nordre del. I følge [naturtypens faktaark](#) kan det finnes større verdier enn hva som er registrert i naturtypens søndre del.

Kunnskapsgrunnlaget (nml. §8) kan ikke anses å være tilstrekkelig når miljøregistreringene på eiendommen ligger minst 18 år tilbake i tid. Søknaden må av føre-var-hensyn (nml. §9) avslås inntil nye miljøregistreringer foreligger.

**Uavhengig av de utdaterte miljøregistreringene kan vi ikke se at nytteverdien av den omsøkte nye veien kan forsvare ulempene for natur og miljø.**

Etablering av vei i landbruksvei klasse 3 medfører store irreversible naturinngrep. Nytteverdien for skogsdriften på den annen side er marginal.

Eiendommen er av begrenset areal og sokner til et allerede godt utbygd veinett. Vi kan ikke se at det ligger noe i høringen som begrunner behovet for ny vei opp mot alternative, mindre inngripende løsninger.

Omsøkt tiltak er for øvrig også i konflikt med Oslo kommunes [handlingsplan for biologisk mangfold](#). Vi viser til handlingsplanens punkt «begrense nye landbruksveier».

### **Konklusjon:**

Løsninger som ikke medfører nye naturinngrep, må velges fremfor oppgradering til landbruksvei klasse 3.

Med vennlig hilsen

**NATURVERNFORBUNDET I OSLO OG AKERSHUS**

Håkon Eide Gundersen (sign.),  
Daglig leder

Georg Reiss (sign.)  
Styreleder