



Til: Eidsvoll kommune, post@eidsvoll.kommune.no

Ref: Saksnummer 25/2042

Søndre Sandås, 11. juni 2025

Uttalelse til: Forslag om endring av vannscooterforskrift

Naturvernforbundet i Oslo og Akershus (NOA) viser til høring av Forslag om endring av vannscooterforskrift med frist for innspill 11. juni 2025.

Om Naturvernforbundet i Oslo og Akershus

Naturvernforbundet i Oslo og Akershus (NOA) er Naturvernforbundets største fylkeslag med 14 000 medlemmer.

Vårt vedtektsfestede formål er å arbeide for å verne naturen og sikre livsmiljøer slik at menneskelig virksomhet ikke overskrider tålegrenser i naturen. Videre skal vi arbeide for et samfunn der menneskene lever i harmoni med naturen. Dette er et samfunn hvor livsgrunnlaget og livsmangfoldet er sikret for framtidige generasjoner, og hvor naturens egenverdi legges til grunn for arbeidet med å øke menneskers respekt for og kjærlighet til liv og landskap.

Merknader til planforslaget

Vorma er et spesielt viktig område for vannfugler, også nasjonalt, og ble fredet som dyrelivsfredningsområde i 1935¹.

I henhold til lov om naturfredning av 25. juli 1910, jfr. lov av 14. juli 1916, skal fuglelivet i et på framlagt kart nærmere angitt område langs Vorma med strandkanter og evjer på strekningen mellom Minnesund i Eidsvoll og Svanfossen i Nes være fredet mot ødeleggelse eller skade av ethvertslags. Innenfor dette området er det forbudt: 1. å drepe, skade eller forstyrre fuglene, 2. å ødelegge eller røve reir og egg, 3. å løse skudd.» (Norsk Lovtidende 3. mai 1935)²

Kjøring med vannskutere er forbundet med fart, støy og lek og vil utvilsomt «forstyrre fuglene», og det i et annet omfang enn ordinære fritidsbåter.

Det er videre en klar risiko for at kjøring med vannskutere ikke vil skje med den aktsomhet overfor naturmangfoldet og artene som naturmangfoldloven § 6 krever.

Saksutredningen inneholder ingen vurderinger av naturmangfoldlovens forvaltningsprinsipper. Naturmangfoldloven § 7 fastsetter at prinsippene i nml §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet og at vurderingen skal fremgå av beslutningen.

Fredningen er omtalt kort i saksutredningen, men en vurdering av naturmangfoldlovens prinsipper kunne ha tilført viktig kunnskap, som blant annet:

¹ <https://faktaark.naturbase.no/Vern?id=VV00000544>

² <https://felles.naturbase.no/api/dokument/hent/10148592.PDF>

- Hva som er registrert av dyre- og fugleliv og naturmangfold i/ved Vorma og hvilken påvirkning vannskuterkjøring har på naturmangfoldet generelt og fuglelivet spesielt (jf. nml § 8)
- En vurdering av føre-var-prinsippet (nml § 9)
- Samlet belastning for dyre- og fuglelivet og artsmangfoldet for øvrig (nml §10). Menneskelige inngrep og forstyrrelser langs vann og vassdrag er betydelig i omfang, samtidig som mange fuglearter er i drastisk nedgang³.

Oppsummering

En interesseavveining bør etter NOAs syn klart slå ut til fordel for fortsatt forbud. Kjøring med vannskuter er ikke et viktig hensyn, sett opp mot konsekvenser for fuglelivet i fredet område. Forslaget bør ikke vedtas.

Sekundært krever NOA at kommunestyret utreder hvilke konsekvenser forslaget vil ha for dyre- og fuglelivet og naturmangfoldet i området om vannskuterkjøringen blir tillatt, i medhold av fvl § 37, nml §§ 7 og §§ 8-12, før det kan tas en beslutning om oppheving.

Med vennlig hilsen

NATURVERNFORBUNDET I OSLO OG AKERSHUS

Håkon Eide Gundersen (sign.),
Daglig leder

Georg Reiss (sign.),
Styreleder

³ <https://www.nrk.no/innlandet/birdlife-er-bekymra-for-en-kraftig-nedgang-i-antall-vadefugler-i-akersvika-i-stange-og-hamar-1.16838292>