



Til

Multiconsult

Oslo 14. august 2025

Kopi til

Oslo kommune v/Bymiljøetaten

Ref. 24/89453

Bygdøy – sykkelvei med fortau mellom Bygdøylokket og Folkemuseet.

Naturvernforbundet i Oslo Vest (NOV) omfatter bydelene Frogner, Ullern og Vestre Aker. Lokallaget har over 1900 medlemmer og engasjerer seg i små- og store miljø saker i bydelene.

Situasjonen:

Når en svinger inn til Bygdøy fra Bygdøylokket, kommer en umiddelbart inn i park- og kulturlandskapet- Folkeparken og turen starter allerede her. Denne overgangen fra Drammensveien og sykkelruta Bærum-Oslo til Folkeparken bør markeres. Her går man fra transportetapper til mer fredelige turruter, så her bør veiene være smalere og farten senkes.

Strekningen Bygdøylokket- Folkemuseet har hele veien avskalling fra hovedveien over på grusveiene til forskjellige destinasjoner; Folkemuseet via Grev Wedels vei, Hengsengen, Bygdø sjøbad, Paradisbukten. Fra Bygdøylokket til Folkemuseet er det bare strekningen frem til Wedels vei som ikke er dekket av alternative veier. På denne korte strekningen er veien bred, og det bør være mulig å finne gode løsninger innenfor eksisterende veiareal.

Skiltingen idag er mangelfull. Ved god skilting, vil de fleste syklistene ha forlatt hovedveien når vi kommer til krysset Strømsborgveien-Bygdøyveien. Tiltak må stå i forhold til behov.

NOV har følgende merknader til rammesøknaden:

* Fortauet rundt Dronningberget bør opprettholdes, da overgangen veibane-reservat blir for brå. Et fortau vil være mykere overgang til reservatet, og vil gjøre reservatet tilgjengelig for gående.

*Bygdøyveien er den historiske atkomsten til Bygdøy, og traséen må ikke forsvinne, men videreføres f.eks. som grusvei med pullerter. Alléen er et grønt kulturminne og skal ha skjøtsel hele veien.



Naturvernforbundet i Oslo Vest

*Trærne i kongsgårdsalleen har både stor biologisk verdi og historisk og kulturell verdi. De tre ruvende asketrærne på venstre side oppover ser livskraftige ut, de har antakelig hatt bedre vilkår enn de på høyre side som står i asfalt. Asken er rødlistet. Landskapet vil endre karakter og biologisk mangfold vil gå tapt hvis disse gamle trærne blir erstattet med nye.

*De 25 lindetrærne langs Kongsgården må bevares. På denne strekningen kan sykkelveien og fortauet skille lag. Syklistene kan følge veibanen, mens fotgjengerne kan få en gangvei på innsiden av lindetrærne. Vil gi bedre opplevelse for gående.

*Kollen må bevares i sin helhet. Ved å avskjære den med 3 meter vil den se amputert ut, og det vil medføre felling av et livskraftig lindetre.

*Skogholtet på venstre side i krysset Bygdøyveien- Museumsveien- Strømsborgveien er kalk-furuskog, en sårbar naturtype som skal hensyntas. Her vokser flere furutrær, de største har diameter på 210 cm og 250 cm. Må ikke tas.

*Plataået på toppen av Musebakken fungerer som samlingsplass for skoleklasser og barnefamilier. Her tennes juletre med korpsmusikk og her er det pølsegrilling og barnebursdager. Plataået er allerede lite, og rekreasjonsverdien vil sannsynligvis forringes sterkt hvis det blir mindre.

NOV mener:

- * Det er absurd at bymiljøetaten fremmer et forslag som innebærer felling av 125 trær, omtrent alle trær som finnes langs strekningen.
- * Det er forunderlig at bymiljøetaten fremstiller utskifting av gamle trær som noe positivt.
- * Kommunens gatenormal ikke kan fungere som en tvangstrøye, og løsningen må i langt større grad avvike fra denne der det er nødvendig for å ivareta stedets egenart og naturkvaliteter.

Vi understreker at Oslo har som ambisjon å bevare gjenværende grøntområder, og unngå et videre press både når det gjelder naturverdier og opplevelsesverdi av gjenværende grøntområder.

Med vennlig hilsen

Henninge Torp
Styreleder
Naturvernforbundet Oslo Vest

Morten Berg
Styremedlem