



Til

Oslo kommune v/Bymiljøetaten
postmottak@bym.oslo.kommune.no
Ref. 24/89453

Oslo 30. september 2024

UTTALELSE - Bygdøy – sykkelvei med fortau mellom Bygdøylokket og Folkemuseet.

Naturvernforbundet Oslo Vest (NOV) er blitt gjort oppmerksom på at arbeidet med sykkelvei fra Bygdøylokket til Folkemuseet tas opp igjen. Rystelsen var stor da det ble klart at sykkelveiprosjektet fra 2016, som etter hvert ble forkastet av alle, brukes som underlag og utgangspunkt for nytt prosjekt. NOV påpeker:

- **Folkeparken på Bygdøy ble fredet av Riksantikvaren og Kongen i statsråd som et nasjonalt viktig område i 2012, blant annet for å bevare parklandskapet som ble opparbeidet gjennom 1800-tallet.**
- **Både naturmangfoldloven og kulturminneloven ble lagt til grunn for fredningen av henholdsvis naturreservater og kulturmiljø.**
- **Folkeparken består av kulturlandskap, parklandskap og forskjellige naturtyper i glidende overganger, noe som gir det et helhetlig og storslått preg.**
- **Bygdøy med folkeparken og Kongeskogen er den største parken i Oslo med sine 2200 mål og vil bli stadig viktigere i takt med at hovedstaden vokser.**
- **Det må tilrettelegges for trygg ferdsel til fots og på sykkel, både med tanke på miljøet og folkehelsen.**
- **Ethvert inngrep eller tiltak som gjøres i folkeparken eller ved Bygdø kongsgård må tilpasse seg og harmonere med stedets kultur- og naturverdier.**

Bygdøylokket- Folkemuseet- en kort strekning, men med mange forskjellige

naturkvaliteter: Det tar 7 minutter å sykle fra Bygdøylokket til Folkemuseet. Det er en kort, men opplevelsesrik liten strekning. På veien passerer en Frognerkilen med siv og fugleliv, på den andre siden ligger Dronningberget med sine eldgamle lindetrær på kalkmark. På venstre siden kommer Kongsgårdens beitemarker hvor det om sommeren gresser både kyr, sauer og store flokker med gjess og mellom dem går grusveien inn til Oscarshall. Så får en på høyre side Hengsengene med Hengsåsen bakom og gangvei til Bygdøy sjøbad, før siste rest av den gamle kongsgårdsalleen leder opp mot inngangen til Kongsgården. Deretter følger et parti med nærkontakt med gården i form av lukt og inngjerding for kalver, forpakterbolig og kanskje en traktor, mens det staselige smijernsstakittet fra Paléhaven gjerder inn kongsgårdsboligen på andre siden. Så får vi Øvre og Nedre Hanseløkken på hver sin side av veien, begge jorder med hver sin naturlige lille kalkknaus med lindetrær på den ene og furutrær på den andre, før Folkemuseets gamle hovedinngang dukker opp i front. I svingen



her er det flere enorme furutrær, som kan gjenfinnes på eldgamle fotografier. Veien fortsetter videre forbi Musebakken, en kjær bakke for alle unger i omegnen.

Vi leser på Bymiljøetatens sider at PBEs reguleringsplan og Oslos gatenormal legger føringer for utformingen av sykkelveien. En kommunal reguleringsplan skal ikke bidra til rasering av et statlig fredet landskap. Samferdselsetaten kan ikke valse gjennom og nivellere et fredet landskap med sin bestemte profil; Oslos gatenormal. Oslo kommune må vite at vi befinner oss i et parklandskap, og nyansere sykkelveien etter terrenget. *NOV krever at sykkelveien tilpasses landskapet, og hensyntar naturen med knauser og trær. NOV stiller seg tvilende til at Samferdselsetaten bør være ansvarlig for etablering av sykkelvei gjennom et parklandskap.*

Viktige kvaliteter langs traséen:

Kongsgårdsalléen: et viktig, men dårlig skjøttet kulturminne som minner oss om ferdsel her i lang tid. De gamle trærne har også stor naturverdi. *NOV mener at alléen trenger skjøtsel og at manglende trær må replantes. Trær langs hele strekningen skal forsøkes tas vare på.*

Kalkknausen ved forvalterboligen: med fire vakre lindetrær av betydelig størrelse. Knausen er viktig også ved at den skjuler Bygdøyveien og dens vei biltrafikk fra østsiden av Øvre Hanseløkken. *NOV krever at knausen sikres varig vern.*

Musebakken: Det finnes ikke ekstra areal å ta av her, uten at Musebakken mister sin verdi som et fredelig og trygt sted for alle unger. Musebakken trenger avstand fra trafikk, også sykkeltrafikk. *NOV mener at det er umusikalsk å ødelegge en akebakke som benyttes av lekende barn hele vinteren.*

Oppsummering:

Bygdøy er et viktig rekreasjonsområde for hele Oslos befolkning, og vil være det også i fremtiden. Området som består av ulike naturtyper, park- og kulturlandskap må tas vare på og forvaltes klokt. Strekningen er kort og vakker, og det er ikke her man skal planere og kutte svinger for å spare minutter.

NOV mener at tilrettelegging for sykling og gange er viktig, men er sterkt imot at Oslos gatenormal skal være førende for hvordan sykkelveien på Bygdøy utformes. NOV mener at binding til en kommunal reguleringsplan ikke kan forsvare eller rettferdiggjøre ødeleggende forvaltning av et fredet landskap med nasjonal verdi. NOV krever sykkelveier som ikke ødelegger landskapet, men bøyer seg for stedets naturkvaliteter og heller nennsomt supplerer det allerede eksisterende, historiske stinettet på Bygdøy.

Med hilsen

Henninge Torp
Styreleder