

Naturvernforbundet ber Bystyret redde Bysykkelordningen

Byrådet i Bergen ønsker å skrote bysykkeordningen. Vi anmoder Bergen Bystyre om å beholde og utvide dagens ordning. Ikke ødelegg en velfungerende ordning for miljø og folkehelse.

Helsefremmende

Bysykkelordningen er et ypperlig eksempel på kommunal tilrettelegging av miljøvennlig, helsefremmende og demokratisk transport. Å legge den for å spare penger i dag, er å lukke øynene for regningen som kommer i fremtiden når en fjerner en praktisk og velfungerende transportmåte som er god for folkehelse, trafikksituasjonen og miljøet.

Det er mange gode grunner til at en by skal være opptatt av at innbyggerne sykler. Det er helsefremmende, både fysisk og psykisk. Det er en praktisk måte å komme seg til og fra jobb og skole, samtidig som det frigjør plass på kollektivtransport i rushtidene.

Miljøtiltak med sosial profil

Sykling er demokratisk og gir tilbud til folk i alle aldre. Tilbudet krever verken høy inntekt eller kjørebevis. Sykling forurensar overhodet ikke og sammenlignet med biler tar syklistene mye mindre plass på veinettet. Sykling gir økonomiske gevinster, blant annet gjennom bedre folkehelse, mindre belastning på infrastruktur og redusert forurensning. Samfunnet sparer ca 1 krone pr km som blir syklet, men om transporten foregår i privat bil koster den samme kilometeren 1 krone. Dessuten er sykling bra for det lokale næringslivet - en studie fra Storbritannia viste at gående og syklende bruker 40% mer penger i lokale butikker sammenlignet med de som kjører. Å tilrettelegge for sykling er altså en no-brainer.

Gradvis har Bergen bygget et velfungerende sykkelnett, særlig mot sør og vest. Det bør være et politisk ansvar å ta den flotte infrastrukturen i bruk,

Ukløkket privatisering og elektrifisering

Å sette ordningen ut på anbud til private aktører sikrer verken tilgjengelighet, pris eller kvalitet. Flere som bruker Bysykler i dag vil antagelig heller benytte el-sparkesykler som har mye større risiko for skader, ikke samme treningseffekt og dessuten er til konstant irritasjon for alle og fare for synshemmede der de slenges rundt på fortau og uegnede steder.

Vi ser ingen grunn til at en modernisert sykkelstall bare skal ha elektriske sykler når dette åpenbart svekker helsegevinsten med sykkelordningen.

NVH mener Byrådet bør ta ansvar for mobilitet, helse, lokalmiljø og framkommelighet, heller enn å tilrettelegge for kommersiell aktivitet som vil gi langt høyere priser og som vil komme færre brukere i befolkningen til gode.