



Naturvernforbundet
Nittedal



Naturvernforbundet
Oslo og Akershus

Nittedal 4.sept 2025

Varingskollen – høring av områdeplanen. Saksnummer 24/08148.

Nedenfor følger våre kommentarer til områdeplanen for Varingskollen.

Sammendrag

Naturvernforbundet ser den store verdien av Varingskollen som aktivitetsområde for både barn, unge og voksne, sommer som vinter. Utbyggingsplanene truer imidlertid både natur og friluftsverdier. Lastebiltrafikken blir en stor belastning for lokalbefolkningen i mange år framover. Når utbyggingen er ferdig, vil viktige natur- og kulturverdier være tapt.

Vi ber om at den nye nedfarten tas ut av planen, og at utbyggingen på toppen av Varingskollen reduseres. Da kan naturskadene reduseres og anleggsperioden forkortes. Naturverdier, kulturminner og allmenne friluftsopplevelser kan ivaretas bedre, både sommer og vinter.

Massedeponi. Det skal kjøres inn 1 million kubikkmeter masser. Til sammenlikning er dette 25 prosent mer masser enn det som skal legges under rullebanen ved den nye flyplassen i Bodø (1).

Noe av de tilkjørte massene skal brukes til utbedring av dagens nedfarter, men halvparten skal gå til å fylle opp en ny nedfart i skibakken. Denne skal bygges opp som en hylle som svinger seg rundt kollen. Det kreves tilkjørt 198 000, 161 000 og 150 000 kubikkmeter for henholdsvis felt 9, 11 og 12, til sammen 509 000 kubikkmeter (jfr vedlegg 30 i utbyggingsplanen – massehåndteringsplan). Anleggsperioden er lang og uoversiktlig. Det er i dag umulig å vite i hvor mange år lastebiltrafikken vil pågå, siden utbyggingen gjøres avhengig av masse-markedet.

Det er uklart hva som er motivasjonen for bygging av den tredje nedfarten. Det kan synes som om muligheten for inntekter ved deponering av masser er det viktigste argumentet. Vi foreslår at den nye nedfarten utgår fra planen, og at områdeplanen revideres med formålet å forbedre dagens Ola- og Kariløypene og tilhørende heistraseer.

For montering av ny stolheis ber vi om at helikoptertransport vurderes framfor lastebiltransport. Helikoptertransport vil kreve betydelig mindre terrenginngrep fordi det ikke krever bygging av anleggsveier.

Er det nok vann i Hakadalselva?

Det argumenteres med at utbedring av nåværende nedfarter vil redusere behovet for kunstsno. Men vinningen vil mer enn forsvinne i behovet for snølegging av den nye nedfarten. Snøproduksjonsbehovet øker med 110 000 m³. Det er usikkert om Hakadalselva kan levere tilstrekkelig mye vann, samtidig som det biologiske mangfoldet i elva skal bevares og kraftanleggene få nok vannføring. I dag har Varingskollen AS avtale med NVE om at dagens vannuttak ikke skal overskrides.

På den andre siden kan kortere og mildere vintre medføre at den nye nedfarten ikke blir tatt i bruk, men blir liggende i terrenget som et skjemmende massedeponi.

Vi kan ikke finne at den nye nedfarten vil berike sommeraktivitetene. Terrengsyklingen vil primært skje i skogsløyper. I planerte nedfarter vil syklistene få for stor fart. Nedfarten kan bli liggende ubenyttet i åtte av 12 måneder.

Viktige naturverdier vil gå tapt. Hogging for å gi plass til ny nedfart og heiser samt tildekking av store arealer stjeler naturverdier. Bær- og soppskog forsvinner. Dette går fram av vedlegg 7 – Konsekvensutredning for naturmangfold, vannmiljø.

Lastebiltrafikk og tilkjøring av masser øker risikoen for avrenning av fine partikler. Dette vil skade fisk i Dølibekken. Avbøtende tiltak beskrives, men risikoen for utilsiktede hendelser er stor. Videre bryter ny nedfart, heistraseer og anleggsveier sammenhengen i skogen slik at leveområdene for fugl, vilt og annet naturmangfold forringes.

På toppen av Varingskollen er det registrert et høyt antall fuglearter, hvorav 12 på rødlista. Varingskollen er et naturlig stoppested for fugl. Toppen er i tillegg omgitt av verdifulle naturtyper og varierte leveområder (habitater). Det er også registrert rødlistede sopp, lav, moser og karplanter nær toppen og øst for traseen. Den planlagte utbyggingen med økt menneskelig aktivitet i toppområdet øker risikoen for at nær truede arter blir kritisk truet eller forsvinner.

Fremmedarter og nitrat. Risikoen er stor for at fremmedarter følger med i tilkjørte masser og får muligheter til å bre seg. Dersom tilkjørte masser inneholder sprengstein, kan betydelig mengde nitrat slippes ut og øke algeoppblomstringen i bekkene (2).

Markaloven. Den nye nedfarten er planlagt tett på og delvis over Marka-grensa. Formålet med Marka-loven er å sikre grensene, bevare natur og kulturmiljø og tilrettelegge for friluftsliv, naturopplevelser og idrett. Det vil være i strid med loven å legge hovedvekt på vinteridrett og massedeponi.

Vi vil også peke på at CO₂-utslipp fra skogbunnen øker når skog hogges. Dette er ikke tatt med i klimaregnskapet.

Viktige kulturverdier vil bli sterkt forringet eller tapt. Varingskollen har tydelige spor etter 20 kullmiler hvor trevirke ble brent til trekull for så å bli fraktet til Hakadal verk

(vedlegg 9 – Konsekvensutredning for kulturmiljø). Kullmilene og de gamle veiene (slepene) for kulltransport samt enda eldre seterveier er en viktig del av Nittedals kulturhistorie. Utbyggingsplanen inneholder mange og omfattende tiltak, både varige og midlertidige. Det blir vanskelig å bevare kulturverdiene på en god måte.

1. Totalt 3,5 mill kubikkmeter skal flyttes, herav 1,7 mill til sjøfylling og 800.000 kubikkmeter for å styrke fundamentet på flystripa. I tillegg fjerning av forurensede masser mm.

2. https://vannforeningen.no/wp-content/uploads/2015/06/2013_882436.pdf
<https://www.nibio.no/nyheter/avrenning-fra-sprengstein-skaper-trobbel-for-vannmiljo>

Hilsen

Naturvernforbundet i Nittedal

Hanna Hånes

Styreleder

Naturvernforbundet i Oslo og Akershus

Håkon Eide Gundersen

daglig leder