



Bergen kommune
Plan- og bygningsetaten
Att.: Torhild Agasøster

Bergen, 11.11.2025

Vedr.: PLAN-2022/20715-51
Detaljregulering Espelandsvegen omkjøringsveg strekning I-III

Høringssvar fra Naturvernforbundet Hordaland

Saken: Planen legger opp til en omkjøringsvei mellom Fleslandsvegen og Hjeltestadvegen, for på sikt å kunne bidra til at mindre trafikk må gjennom Blomsterdalen sentrum. Vegplanen går gjennom variert og rik natur like øst for Vestratjørna.

Bergen kommune inviterer til høringssvar med svarfrist 11.11.2025.

Bakgrunn (sitater fra Fagnotat 23.06.2025 Plan- og bygningsetaten, Bergen kommune).

- «Bakgrunnen for planforslaget er rekkefølgekrav stilt i kommunedelplan for Birkeland, Liland, Ådland og Espeland (KDP BLÅE). I rekkefølgekrav pkt. 3.3 er det fastsatt at fylkesvegen som utgjør strekningen vegkryss I-III, skal være vedtatt regulert og sikret opparbeidet før felt B5 (Zero Village-prosjektet på Ådland) og flere andre felt kan gis igangsettingstillatelse»
- «Bakgrunnen for ny omkjøringsvei er ønsket om å føre biltrafikk utenom Blomsterdalen sentrum og dermed legge bedre til rette for busstransport, sykkel og gange i området.»

Det berørte området:

Som det kommer frem av fagnotatet til Plan- og bygningsetaten og den underliggende naturmangfoldrapporten, vil omkjøringsveien gi betydelig negative konsekvenser for klima, naturmangfold, grøntstruktur, landbruksjord og barn og unges interesser i området der veien er planlagt.

Arealnøytralitet vil ikke kunne innfris og rødlistearter vil bli berørt. Også myrareal og skog av høy bonitet vil bli berørt og et sammenhengende grøntområde vil bli fragmentert.

Området i og rundt Vestratjørna rommer store naturverdier og er et viktig friluftsområde i et område som over lang tid har mistet grøntarealer til erstatning for boligformål og næring.

Konklusjon:

Naturmangfoldrapporten til Norconsult konkluderer med at «planen er vurdert til å ha middels negativ konsekvens for naturmangfoldet i influensområdet iht. metodikk (M-1941), og er i strid med visjon, mål og strategier for forvaltning av natur i Bergen kommune, iht. Naturstrategi for Bergen (Bergen kommune, 2023).»

Videre foreslår plan- og bygningsetaten at ny vegtrase ikke bør realiseres. Naturvernforbundet Hordaland stiller seg helt og holdent bak disse konklusjonene.



Naturvernforbundet mener at gevinsten ved å føre biltrafikk utenfor Blomsterdalen sentrum og handleområdet Blomsterdalen senter overhodet ikke står i forhold til tapet av naturverdiene i området som berøres av en omkjøringsvei. Tilrettelegging for busstransport, sykkel og gange må kunne løses på andre måter innenfor de omfattende grå arealene i Blomsterdalen sentrum.

I tillegg vil omkjøringsvei vestover rundt Flesland føre til økt biltrafikk i området og utløse ytterligere bit-for-bit-nedbygging av resterende skog-, kultur- og jordbruksland, som allerede er fragmentert og under sterkt press.

Naturvernforbundet Hordaland krever at Espelandsvegen omkjøringsveg strekning I-III ikke realiseres og at nullalternativet, dagens trafikkløsning gjennom Blomsterdalen, opprettholdes.

Vennlig hilsen

Naturvernforbundet Hordaland

Pål Fidjestøl
Fylkessekretær

William Helland-Hansen
Nestleder

Helene Vacarisas/s
styremedlem