

Oslo, 15. desember 2016
Deres ref.: 16/36312 KVV rv. 7 og rv. 52 Gol-Voss

Statens vegvesen Region sør
firmapost-sor@vegvesen.no

HØRINGSUTTALELSE TIL KVV RV. 7 OG RV. 52 GOL-VOSS

Hovedbudskap

Naturvernforbundet vil uttrykke sterk bekymring for de omfattende planene for utbygging av stamvegene mellom Østlandet og Vestlandet som nå foreligger. Dette gjelder både konsekvensene vegutbygging og økt trafikk vil bety for verdifull og sårbar natur, men også hva kortere kjøretid med person- og lastebiler mellom landsdelene vil bety for totalt transportomfang og reisemiddelfordeling, med tilhørende natur- og miljøkonsekvenser. Vi er sterkt kritiske til at konseptvalgutredningen ikke har gått videre med mulighetene for moderat opprusting av eksisterende vegnett framfor nye, store vegutbygging. Samtidig støtter vi konklusjonen om at rv. 7 over Hardangervidda ikke må bli en framtidig stamveg mellom øst og vest.

Nærmere drøfting

Sammen med E 134, som tidligere er utpekt som stamveg mellom øst og vest, anbefaler Statens vegvesen nå at rv. 52 via Hemsedal blir en supplerende stamveg. Naturvernforbundet støtter dette, men er uenig i omfanget av utbygging.

Hadde rv. 7 blitt valgt som stamveg, ville det resultert i mer trakk, med tilsvarende konsekvenser for naturen og villreinstammen, som Norge har et særskilt ansvar for å ta vare på. Eventuell utbygging av lange tunneler ville kunne skapt nye utfordringer i et område med sårbar natur. Av hensyn til villreinen og naturmangfoldet på Hardangervidda mener Naturvernforbundet at rv. 7 gjennom Skaupsjøen/Hardangerjøkulen landskapsvernområde på sikt må fjernes. Rv. 7 som stamveg ville også kunne utløst omfattende vegutbygging på andre delstrekninger, som ved Ustevatn, der konseptvalgutredningen skisserer en helt ny trasé på motsatt side av vannet, noe Naturvernforbundet mener er et uakseptabelt inngrep.

Konseptvalgutredningen viser videre at kortere kjøretider for vegtransporten mellom Østlandet og Vestlandet vil resultere i en dramatisk nedgang i godstransporten på Bergensbanen. Beregningene som er gjort for konseptvalgutredningen, viser en nedgang på hele 56–70 prosent, avhengig av alternativ og sammenlikningsgrunnlag, sett i forhold til om ny veg ikke hadde blitt bygd ut.¹ Erfaringer fra strekninger der toget har møtt sterk vegkonkurranse gjennom kortere kjøretider med lastebil, understøtter dette, f.eks. mellom Oslo og Göteborg, der toget nesten er utradert i godstransporten. Også på strekningene Oslo–Kristiansand og Oslo–Trondheim er toget utsatt for sterk konkurranse, bl.a. som følge av kortere kjøretider med lastebil. Å vri konkurranseforholdet mellom tog og lastebil i bilens favør, slik planene om nye stamveger mellom øst og vest legger opp til, strider sterkt med politiske mål om å flytte gods fra veg til bane.

¹ Eventuell utbygging av E 134, med arm til Bergen, vil gi en nedgang i godstransporten på bane i 2050 på 70 prosent (sett i forhold til referansealternativet Pluss2050), ifølge informasjon vi har mottatt fra forsker Christian Steinsland på Transportøkonomisk institutt.

En nedgang i godstransporten på bane vil undergrave samfunnsøkonomien i jernbaneinvesteringer og dermed mulighetene for å få dette realisert. Da setter vi i gang en negativ spiral som vil slå ut for både person- og godstransporten på bane.

Konseptvalgutredningen viser at konsekvensene for persontransporten mellom øst og vest ikke blir så store av omfattende vegutbygging. Det er imidlertid grunn til å anta at konsekvensene for totalt transportomfang og overføring fra bane til bil er undervurdert, da Statens vegvesens transportmodeller ikke tar hensyn til arealbruksendringer av reisetidsendringer, der betydelige kortere reisetider kan resultere i økt totalt transportomfang og økt vegtransport.

Når det gjelder løsningsmuligheter, nevner konseptvalgutredningen mulige tiltak på trinn 1–2, i henhold til firetrinnsmetodikken. Men utredningen har ikke gått videre med noen slike konsept. Det finner vi sterkt kritikkverdig.

Naturvernforbundet ber om at det velges en løsning med moderat utbedring av dagens veg i korridoren Gol–Voss via rv. 52 gjennom Hemsedal. Dette må utredes skikkelig, samtidig som omfattende vegutbygging for kortere kjøretider skrinlegges.

Med vennlig hilsen
Naturvernforbundet



Silje Ask Lundberg
leder