



Naturvernforbundet
Hordaland



OPUS Bergen AS

post@opus.no

Bergen, 20. februar 2026

Dette innspillet sendes på vegne av BirdLife Norge avd. Hordaland, Naturvernforbundet Hordaland, og Norges Jeger- og Fiskerforbund Hordaland.

Varsel om oppstart av detaljregulering av Lilandsjordet sør/vest

Høringsuttalelse fra Forum for natur og friluftsliv Hordaland

Forum for natur og friluftsliv (FNF) Hordaland viser til oppstartsvarsel av detaljregulering av *Lilandsjordet sør/vest*, med frist 20. februar 2026, og vi sender her et kort innspill til saken.

Vårt primære syn på saken er at dette området ikke bør bygges ut til næringsformål. Vi mener at områdets verdi for naturmangfold og landbruk er for stort til at det bør bygges ut. Store deler av planområdet *Lilandsjordet nord* ligger i dag utplanert, og har gjort det i mange år. Etter vår mening bør man først utnytte dette allerede utplanerte området, og *deretter* vurdere om det virkelig er behov/etterspørsel etter mer areal til næringsvirksomhet i dette området. Det ligger også store næringsarealer tilgjengelig på nordsiden av Flyplassvegen (Kokstad-området).

Subsidiært mener vi at alternativ 2, som gir minst arealavtrykk bør velges. Dette alternativet medfører at 21 dekar mer blir tilbakeført til grøntformål, sammenlignet med alternativ 1 (jf. tabell 2-1 i utkast til planprogram).

Planområdet *Lilandsjordet sør/vest* består i dag både av skog og kulturlandskap, og har et stort arts mangfold. Dette er også understreket av Bymiljøetaten i deres uttalelse til oppstartsmøtet for *Lilandsjordet sør/vest*. Planområdet utgjør en viktig del av kulturlandskapet på Liland, og kommende utredninger må også vurdere den samlede belastningen for landskap, arter, jordverninteresser, osv. ved å bygge ned enda mer av det rike kulturlandskapet på Liland.

Det aktuelle planområdet består blant annet av eldre kulturmark, der det bl.a. kan være potensial for den rødlistede naturtypen *semi-naturlig eng*. I planområdets vestre del er det som kjent også løvskog av eldre karakter, bl.a. med flere hule eiker.

Vi tar også med at et gulspurv-par (trolig hekkende) ble observert å bruke begge sidene av Flyplassvegen, inkludert det aktuelle planområdet, i april–juni 2025; Gulspurv har fortsatt en liten hekkebestand igjen i området Flesland–Liland–Kokstad, og arten er rødlistet som *sårbar*. Det er viktig

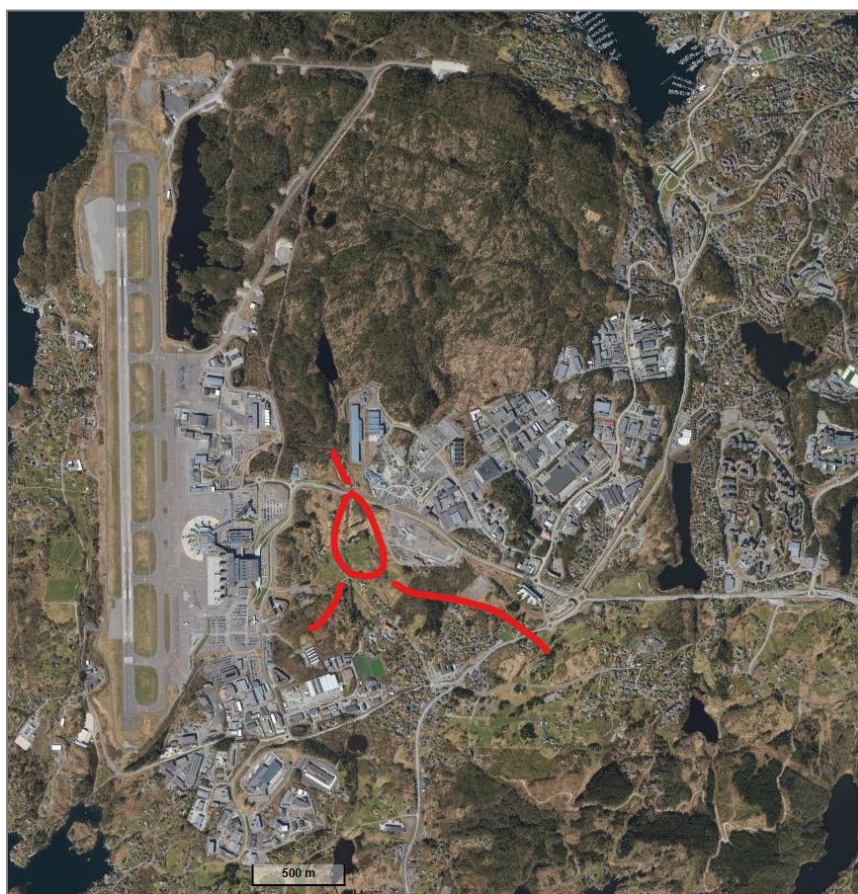


Samarbeidsnettverk mellom natur- og friluftslivsorganisasjoner
hordaland@fnf-nett.no | Tverrgt. 4-6, 5017 Bergen | 99 62 28 30
organisasjonsnummer 918 407 855 | www.fnf-nett.no/hordaland

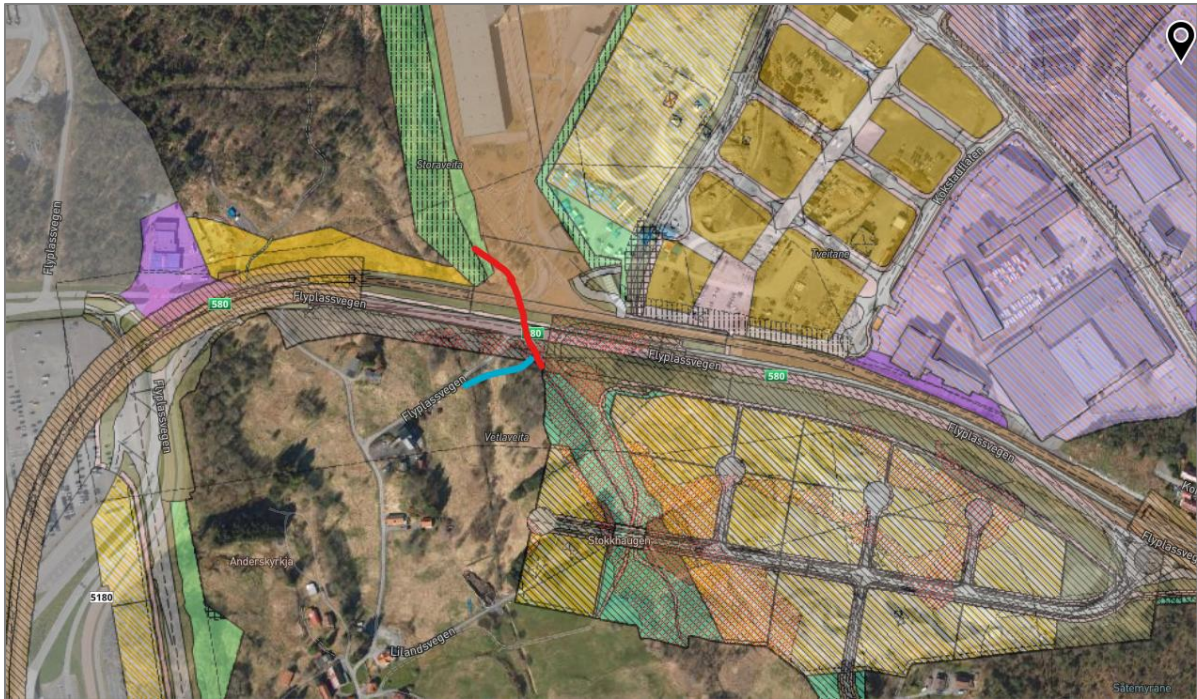
at planens konsekvenser for gulspurv og andre sårbare arter belyses i konsekvensutredningen, og at artene blir hensyntatt under utformingen av planen.

I området mellom Storeveita og Vetlaveite, omtrent der blå strek går i figur 2, har det også blitt gjort funn av flere regionalt sjeldne nattsommerfugler; bl.a. nettnellikfly (første gang registrert i Vestland fylke), mindre gressengfly (første gang registrert i Bergen kommune), toflekket hermelinmåler og sumpengfly. Disse funnene tilsier etter vår mening at det blir utformet en insektkartlegging som del av konsekvensutredningen.

Foruten et stort arts mangfold, er også Lilandsjordene – da kanskje særlig området mellom Storaveita og Vetlaveita – svært viktig som en økologisk korridor, både for hjort, fugler og annet dyreliv. Det går et kraftig hjortetråkk langs Storeveita, og hjort ser ut til å krysse Flyplassvegen omtrent der Storeveita går under Flyplassvegen; se figur 1 og 2. Dessverre er Storeveita regulert til elvepark i reguleringsplanen *Lilandsjordet nord*. I tillegg er det dessverre også regulert inn en gang- og sykkelvei i dette området i samme plan, og det er også regulert inn vei og næringsarealer mellom Storeveita og Vetleveita, noe som medfører at deler av Storeveita er planlagt lagt om (i henhold til *Lilandsjordet nord*). Alle disse planlagte tiltakene i og ved Storaveita gjør at det er svært viktig at området langs Vetleveita bevares slik det er i dag. Her kan det også vurderes tilplantning av stedegne arter, slik som f.eks. selje, for å skape bedre skjul for hjort og andre dyr. Men dette må gjøres på en skånsom måte (dvs. ingen «elvepark»). Det er viktig at det opprettholdes en god forbindelse mellom Vetleveita og tidligere nevnte krysningspunkt over Flyplassvegen (se figur 2).



Figur 1. Flyfoto som viser hvorfor området mellom Storeveita og Vetleveita er en viktig økologisk korridor. Området er helt avgjørende for at hjort og andre dyr skal kunne ferdes mellom Storrinden-området (nord for Flyplassvegen) og Ådlands-/Vågsbømarka i sørøstre del av bildet. Foto: Statens kartverk / Norgeskart.no.



Figur 2. Utklipp fra Kommunekart.com som viser reguleringsplanen Lilandsjordet nord (nede til høyre). Storaveita fungerer i dag som en forbindelse under Flyplassvegen, og det er trolig også i dette området (rød strek) at flest hjort krysser Flyplassvegen for å komme seg til/fra Storrinden-området. Blå strek er med for å illustrere viktighet av kobling mellom Vetleveita og Storeveita.



Figur 3. Gulspurv-hann, fotografert våren 2025 like nord for Flyplassvegen (vis å vis planområdet for Lilandsjordet sør/vest). Foto: Gunvar Mikkelsen.

Til slutt tar vi med litt om tilkomst til planområdet. Per i dag ser man vel kun for seg tilkomst til det aktuelle planområdet via planområdet *Lilandsjordet nord*; blant annet med bro over Storeveita. Vi mener imidlertid at tiltakshaver også bør se på muligheter for tilkomst til planområdet fra Lilandsvegen og/eller fra rundkjøringen ved *Circle K Flesland*. Slike tilkomst-alternativer vil kunne muliggjøre fremtidig bevaring av hele området mellom Storeveite og Vetleveita.

Helt overordnet er altså FNF Hordaland imot den planlagte utbyggingen, av hensyn til de store natur-, landskaps- og landbruksverdiene i området. Hvis området likevel skal bygges ut, er det viktig med et godt kunnskapsgrunnlag om de varierte naturverdiene i området.

Vennlig hilsen,

Forum for Natur og Friluftsliv (FNF) Hordaland

v/ koordinator Gunvar Mikkelsen

Forum for Natur og Friluftsliv Hordaland er et samarbeidsforum for natur- og frilftsorganisasjoner i Hordaland, som arbeider for å ta vare på natur- og frilftsinteressene. Per i dag er det tolv organisasjoner tilsluttet FNF Hordaland: Bergen og Hordaland Turlag (DNT), Naturvernforbundet Hordaland, Norges Jeger- og Fiskerforbund Hordaland, Bergen og Omland Friluftsråd, BirdLife Norge avd. Hordaland, Haugesund Turistforening, Hordaland fylkeskystlag, Norsk Botanisk Forening Vestlandsavdelingen, Syklistenes Landsforening Bergen og omegn, Voss Utferdslag (DNT), Voss Kajakklubb og Hordaland krins av Norges Speiderforbund. Sammen representerer organisasjonene rundt 54 000 medlemmer.

