



Bergen, 21.03.2026

Transport på naturens premisser

Nye samferdselsprosjekt på Vestland må prioritere natur og klima mer enn før i planarbeid og i prioritering.

Vi vet nå at arealendringer er viktigste årsak til tap av verdifull natur. Høsten 2025 la NRK frem en sak «Europa fra grønt til grått» NRK viste hvordan europeere bygger ned grøntområder i høyt tempo. Vi nordmenn ødelegger mest natur areal per innbygger. Vi vet også at våre mål for klimautslipp ikke blir nådd i Norge og i resten av verden. Bit-for-bit nedbyggingen kan ikke fortsette.

Denne nye kunnskapen og trusselbilder må få følger for fremtidige valg av samferdselsprosjekt på Vestlandet. Gjeldende lover og politiske føringer er mer en tilstrekkelig for å gi natur større verdi i beslutningsprosesser: Naturmangfoldsloven, Klimarapport 2026, [Tildelingsbrev 2026 SVV sine oppgaver og ansvar](#), nye 2024 nye statlige planretningslinjer (SPR) for [klima og energi](#), samt for [arealbruk og mobilitet](#) vedtatt i 2024.

I transportsektoren har det i mange år vært et mål at sektoren skal bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål Målet er videreført i Nasjonal transportplan 2025–2036. For å nå målet skal alle transportvirksomhetene arbeide systematisk og helhetlig for å redusere klimagassutslipp, naturfotavtrykk og energibruk.

Stortingets behandlet Naturmeldingen i januar 2025 [Meld. St. 35 \(2023–2024\)](#) om Bærekraftig bruk og bevaring av natur. Norsk handlingsplan for naturmangfold. Målene, tiltakene og virkemidlene som beskrives i meldingen skal sørge for at vi forvalter naturmangfoldet i Norge bærekraftig. Det er dette naturmangfoldet som er grunnlaget for liv, næring, helse og trivsel for mennesker, dyr, planter, organismer og økosystemer på både kort og lang sikt.

I juni 2024 behandlet [Stortinget Nasjonal transportplan 2025–2036](#). Utfordringene er grundig beskrevet, selv om tiltakspakken var for svak. Nullvekstmålene i byområdene ble bl.a. vektlagt som viktig instrument.

I 2023 ble veinormalene endret slik at det er mulig å bygge veg med nedskalerte dimensjoner.



Årsmøte i Naturvernforbundet Hordaland ønsker:

1. Stopp i all planlegging av nye motorveier i fylket. Motorveier under bygging bør ha kollektivfelt regulert inn. Alle firefelts veger som er bygget bør gi kollektivtrafikk prioritet. Motorveiplanene mellom Arna og Trengereid må stoppes og dagens veitrasé bli oppgradert.
2. Bybane til Åsane. Laksevåg og Loddefjord er vårt høyest prioriterte samferdselstiltak i vår del av fylket
3. at for Europaveier og prioriterte fylkesveger bør all planlegging legge vegnormal H1 til grunn med max. 80 kmt. Denne vegnormal bør bli brukt også for trafikk med høyere årsdøgtrafikk (ÅDT) enn 6000 kjøretøy.
4. Opprustning av Bergensbanen er høyt prioritert både for bedre tilbud til passasjertrafikken og for utbedringer som gir større kapasitet for godstransport.
5. at Hordfast fortsatt blir parkert i NTP, og at ny NTP prioriterer vårt 0+ alternativ som gir farbar veg med gul stripe i hovedsak langs eksisterende trasé.
6. All planlegging av en ny rullebane på Flesland må bli stoppet.
7. At nullvekstmålet opprettholdes.
8. At cruisetrafikken må begrenses og fases over til utslippsfrie cruiseskip ved hjelp av miljøkrav og avgifter.

Vi viser ellers til Norges Naturvernforbunds brev til Samferdselsdepartementet om NTP:

<https://naturvernforbundet.no/content/uploads/2026/03/08.03.2026-Nasjonal-transportplan-tidlige-innspill.pdf>