

natur vest

3 - 1976

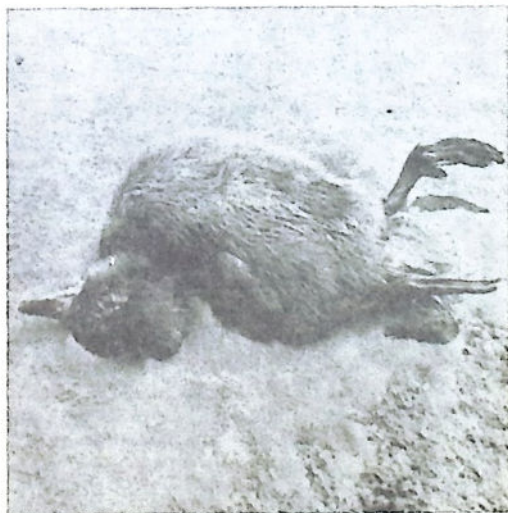
Sotra — hva nå?

En sak som står - og vel også vil komme til å stå sentralt i vår forenings arbeid en rom tid fremover, er planene om ilandføring av olje og en petrokjemisk industri på Sotra.

Våre medlemmer vil av dagspressen være orientert om sakens utvikling, en utvikling som altså Vestlandske Naturvernforening vil følge meget nøye og etter evne prøve å påvirke i naturvennlig retning. Oljegruppen innen foreningen vil bl. a. samarbeide med Sotra-aksjonen - en folkebevegelse som går imot ilandføring av olje i rør til Sotra.

VNV skrev allerede i juli til Statoil med anmodning om å sende en representant hit for å redegjøre for planene om ilandføring. Videre taes det sikte på et møte hvor alle interesserte parter - for og imot - kan komme

på talefot. Ett av de krav vi setter er at alternativene: Ilandføring i rør og med tankbåter blir utredet parallelt, og at begge alternativer behandles like grundig. Dette er i korthet sakens stilling idet dette nummer av NATUR VEST går i "trykken".



VESTLANDSKE NATURVERNFORENING

OLJEFAREN HER VEST

Oljen er kommet inn i norsk hverdag, bokstavelig talt. Vestlandet er spesielt utsatt p.g.a. boring og utvinning i Nordsjøen, mulig ilandføring fra Statfjord, og ikke minst Mongstadraffineriet som blir forsynt med gigant-tankskip.

Beredskapen mot oljesøl er ikke god nok. Av 55 kystkommuner som er anmodet om å utarbeide planer, hadde ivår bare 17 sendt slike til Oljevernrådet. 38 kommuner mangler altså nødvendige beredskapsplaner, blant dem så vidt vites på det nåværende tidspunkt alle kystkommuner i VNVs område.

Også til havs er beredskapen minimal, man innrømmer at ved store oljesøl har man ingen ting å stille opp. Men bevilgningene til oljeberedskap er nå mangedoblet, og forskning er satt i gang for å finne frem til midler som kan brukes ved blowout f.eks.

Den økende oljeaktiviteten er en fare for naturmiljøet langs kysten vår, og for den økologiske balansen, både i vann og på land. VNV har derfor opprettet en egen oljegruppe som vil følge utviklingen når det gjelder beredskap, og sette seg inn i og ta stilling til problemene i forbindelse med eventuell ilandføring av olje på Sotra. I oljevernrådet sitter Honoria Hamre, VNV, som Naturvernforbundets representant, og hun vil gjerne før møtene i rådet gå gjennom sakene med medlemmene i oljegruppen.

Oljegruppen trenger interesserte medlemmer. Kontakt VNVs kontor hvis du vil være med.

BNU prøver å få igang en behandlingsstasjon for oljeskadet fugl, og dette arbeidet vil gruppen støtte.

Bedre KONTAKT
medlemmer/styre



9 av foreningens ca. 2500 medlemmer grep ballen vi ga opp i forrige nummer "Natur Vest". Vi skal avholde oss fra å kommentere interessen blandt medlemmene, og bare gi resultatet av "meningsmålingen". Hvorvidt svarene er representative for medlemsmassen, tør vi på dette grunnlag ikke ha noen mening om. 8 medlemmer mener VNV bør satse på "energispørsmål" og "rovdrift på naturressursene", 7 "forurensning", "landskapsvern" og "P.R." 6 holdt en knapp på "dyr- og plantevern", mens 5 mente "oljesøl" og "rensestasjon for oljeskadet fugl" burde settes i fokus.

4 medlemmer kan tenke seg å gå aktivt inn i arbeidet med energi spørsmål, 3 med forurensning, 2 med dyr- og plantevern og med P.R., mens 1 kan tenke seg å arbeide med henholdsvis oljesøl, landskapsvern og rovdrift.

Så var det noen som hadde ideer om også andre oppgaver enn det spørsmålene omfattet. Her er de: "framtidig teknologi/samfunn/busetnadsmønster". En annen mente arbeidet med oljesøl og landskapsvern var for kortsiktig i forhold til det annet, da særlig rovdrift på naturressursene. Vedkommende ville også ha redegjøring av hvilke pengekrefter som driver rovdrift på menneske og natur". Under "andre oppgaver" finner vi også "Barne og ungdomsforeninger - påvirke skolene og undervisningen" og endelig er det en som er opptatt av "våtmarksområder" etablering av naturreservater og å "motarbeide jakt som sport.

VERVEKAMPANJEN

Norges Naturvernforbunds landsomfattende vervekampanje er nå avsluttet. Vestlandske Naturvernforenings vervekampanje er dermed også slutt, og vi takker med dette alle som har vært med og øket VNV's medlemstall. Resultatet for vårt vedkommende ble 247 nye medlemmer, som er ca. 40 fra det vi trengte for å oppnå økonomisk balanse. Vi vet at det er en god del unyttet vervemateriell ute blandt ververne, og dette vil vi komme rundt og samle inn, sammen med oppgjøret og ubrukte medlemskort. Vi kommer om et par uker, i mellomtiden kan jo ververe med dårlig samvittighet ta et siste skippertak. Nye medlemmer er alltid velkomne.

Med hilsen fra Verveledelsen
i Bergen Natur og Ungdom
ARVID SOLHEIM



Det var ikke mange som synes de visste for lite om natur, miljø og mennesket. I allfall var interessen for studiesirkel liten. Men vi har

en følelse av at juni ikke var tidspunktet for å melde seg på en studiesirkel. Nå håper vi på større interesse, og innbyr interesserte medlemmer til å være med.

Planen er at studenter ved Bergen Lærerskole skal være med på opplegget, og det er meningen at deltagerne ønsker om spesielle emner som ønskes nærmere belyst, skal kunne innarbeides i studiesirkelen.

Vi håper medlemmene vil benytte seg av tilbudet, og ber om påmelding snarest mulig til vårt kontor: Postboks 1201, 5001 Bergen, tlf. 218364, tirsd., torsd. 11.30 til 14.30.

Vestlandske Naturvernforening går mot 4-felts Hellevei og Sjølinjen

I slutten av august ble disse brevene sendt Bergen Kommune:

Om innfartsveien fra nord - fire felt fra Eidsvågstunnelen til Amalie Skramsvei.

Vestlandske Naturvernforening går sterkt imot planene om utvidelse av Helleveien. Utvidelsen vil rasere både natur- og bomiljø langs veien. Den voksende bilismen vil forslumme Sandviken, øke trafikkulykkene, og dessuten skape store problemer for Bergen sentrum. Som kommunen sikkert har merket seg, er det en sterk lokal motvilje mot veiutvidelsen.

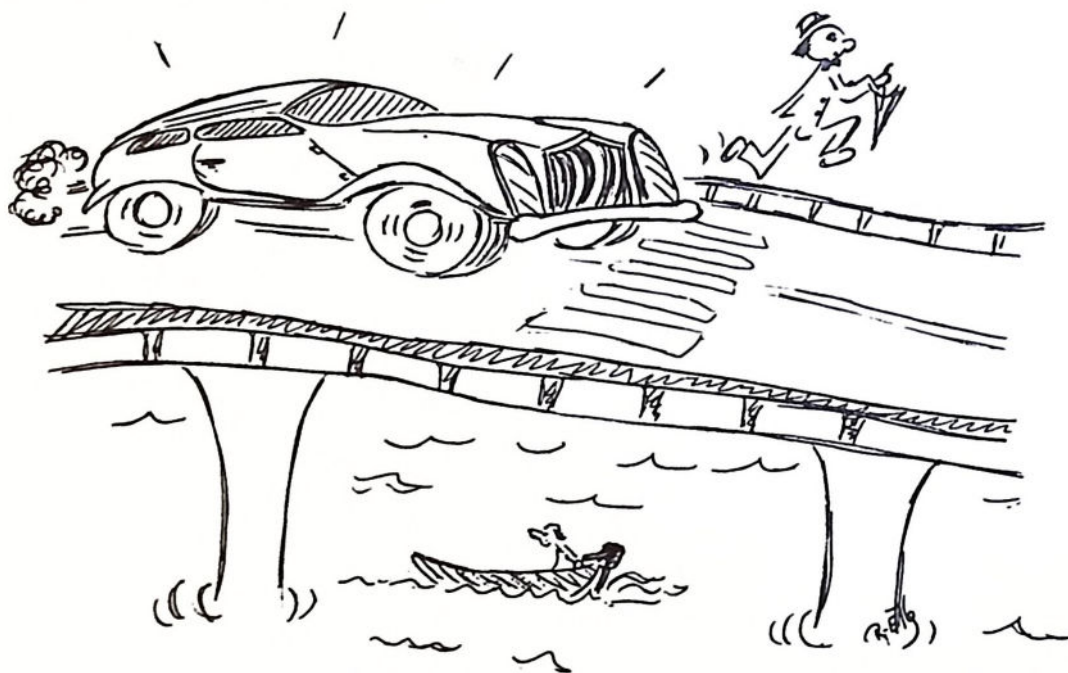
Vestlandske Naturvernforening har gang på gang pekt på at Bergen i likhet med andre større byer må løse sine trafikkproblemer ved hjelp av lokal-bane. Vi ber kommunen fortsette planleggingen av banen og oppfylle bystyrets ønske. Mens vi venter på at banen skal bli ferdig, må

vi godta nødløsninger som for eks. restriksjoner på privatbilismen på de tider av dagen da trafikkbelastningen er størst.

Bergen har nå muligheter til å vise at det menes alvor, når en ønsker å bedre bymiljøet. Byens borgere vil forstå at det er nødvendig med midlertidige restriksjoner på privatbilismen, mens en gjennomfører bygging av lokalbane.

Det er å beklage at byen er kom-

Vår forening har tidligere organisert innsamling av 20.000 underskrifter for lokalbane i Bergen. Det er nå mer enn to år siden bystyret i Bergen gikk inn for videre arbeid med lokalbane. For byens innbyggere ser resultatet av bystyrets vedtak svært magert ut. En får inntrykk av at de politiske myndigheter har gitt opp overfor et stadig press for videre veibygging.



met i en så vanskelig trafikk-situasjon, med de alvorlige miljøkonsekvenser vi alle frykter. Vi venter nå en sterk politisk styring med gjennomføringen av lokalbaneplanene. Ut videlsen av Helleveien faller dermed bort.

Protest mot sjølinjen.

Vestlandske Naturvernforening viser til vår tidligere protest mot valg av "sjølinjealternativet" for motorveien fra syd, og vil gjenta vårt standpunkt mot motorveien.

Vi forstår situasjonen slik at staten øremerker midler for veibygging i Bergen. Det har til nå ikke vært mulig for byens politiske ledelse å få statsbevilgningene overført til bygging av lokalbane. Bystyrets tidligere vedtak skulle imidlertid vise at det er dette byen ønsker. Vår forening vil be om at byens politiske ledelse ikke gir seg, men lar samferdselsdepartementet forstå at en ønsker en omplassering av bevilgningene til transportløsning for Bergen. Vi tror at departementet vil gi etter for et

sterkt lokalt krav og dermed åpne muligheten for bygging av lokalbane.

Når det gjelder den aktuelle Sjølinjetrasé, har byen allerede et alternativ ved å gjenoppta driften av lokalbanen mellom Nesttun og Bergen jernbanestasjon. Dette bør gjøres snarest. De trafikanter som nå sitter fast hver dag i rush-trafikk, vil sikkert hilse et slikt tilbud med glede. Bilen kan settes igjen hjemme, eller ved nærmeste lokalbanestasjon. Med lokalbanen vil reisetiden bli kortere enn den er i dag, og en vet på forhånd når en vil være fremme.

Det vil være en billig løsning for byen å gjenoppta driften av lokalbanen Nesttun - Bergen. Det er en rask løsning, som kan være første trinn i utbyggingen av et lokalbanesystem i Bergen.

Når vi i vår tid snakker om å bevare miljø og søker etter miljøvennlige løsninger for trafikken, må vi også vise i handling at vi mener det vi sier. Bergen har sjansen nå. Bygger vi motorvei er det for sent.

FORURENSNINGSGRUPPEN
holder møte om "KVIKKSØLV OG
HELSE" med Thore Sivertsen
tirsdag 2/11 - kl. 20.00 i
VNVs lokaler.

Interesserte medlemmer er velkommen.

Rolf Brune-Hansen

Årsmøtet 1975

Omkring 40 medlemmer var møtt frem til årsmøtet. Formannen ønsket velkommen og bemerket at møtedeltakelsen var omkring halvparten av tidligere årsmøter. Foreningen har ca.

2300 medlemmer fordelt på Hordaland og Sogn og Fjordane. Etter at forslaget til dagsorden var godkjent, gikk formannen gjennom årsmeldingen. På spørsmål kunne det opplyses at søknaden om sandhenting på



Herdla var blitt avslått av Industridepartementet.

Gunnar Jebsen la frem regnskapet, som ble godkjent. Et medlem hevdet at foreningen må være påpasselig med å plassere sine midler i verdipapirer for bedrifter, som driver virksomhet i tråd med vår forenings synspunkter. Dette kravet ble ansett for å være oppfylt. Videre mente man at foreningens formue, ca. kr. 50.000.- er for høy og at en del av midlene bør nyttes i naturvernarbeidet. Formannen svarte at midlene vil bli nytted dersom det blir nødvendig, men at prinsippet er å holde balanse mellom inntekter og utgifter hvert år, slik at formuen holdes intakt. Ved det etterfølgende valg fikk styret følgende sammensetning:

formann: Cornelius M. Schilbred

styre-medlemmer:

Rezi Faye (valgt i 1976)
Rolf Brune Hansen
(valgt i 1976)
Ivar Steine " " 1975)
Rolf Vossgård " " 1975)

vararepresentant

til styret:

Wenche Jacobsen
(valgt i 1976)
Jens Chr. Holm " " 1976)

Revisorer:

Johanne Kjennerud
(gjenvolgt)
Leif Magnus Lien
(gjenvolgt)

Utsendinger til representant-
skapsmøte i Norges Naturvern-
forbund:

Rezi Faye
Ivar Steine
En representant for
lokallag:
Wenche Jacobsen
(vararepresentant)
Trond Andersen
(vararepresentant)

Valgkomité: Knut Jorem
Honoriam Hamre
Baard Isdahl

Under posten eventuelt ble det
stillet forslag om en egen gruppe
for oljevern. Honoriam Hamre
leder gruppen. Det ble tatt
initiativ til samarbeid med
bergensavdelingen av Norsk
Ornitologisk forening om olje-
vernet.

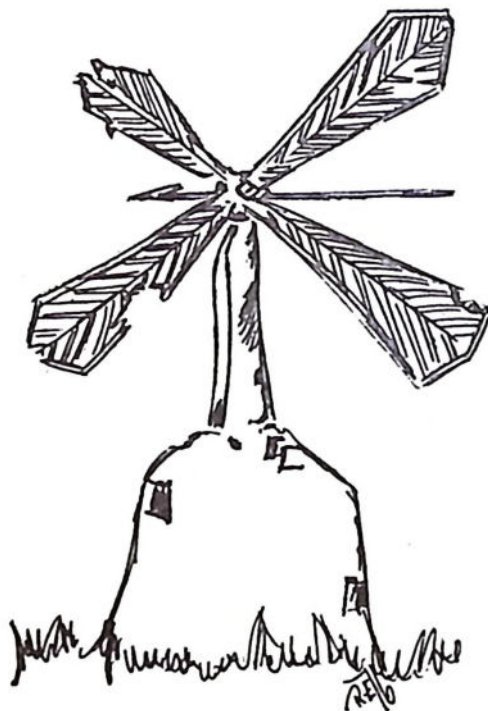
På første styremøte etter årsmø-
tet har styret valgt Rezi Faye
til viseformann. Gunnar Jepsen
har akseptert styrets anmodning
om at han fortsetter som forenin-
gens kasserer.

Etter årsmøtet holdt professor
Robert Kloster et kåseri om
"Nordåsvannet fra steinalder til
motoralder". Kåseriet var feng-
slende og interessant. Det sam-
let et lydhørt og meget fornøyet
publikum. Dog savnet vi de
inviterte representanter fra
politiske partier og vegmyndig-
heter til en debatt etter
kåseriet.

Noen små poenger — til ettertanke

I utkanten av Palma, hovedsta-
den på Mallorca, er det små
vindmøller spredt utover land-
skapet. Noen sviver ennå,
andre står og mange er defekte.

Fra gammel tid har møllene pum-
pet opp grunnvannet til en
høyst tiltrengt vanning av åker-
jorden, men nå forfaller de og
er i ferd med å bli avløst av
pumper drevet elektrisk fra
oljefyrt varmekraftverk. Landet
har ingen oljekilde!

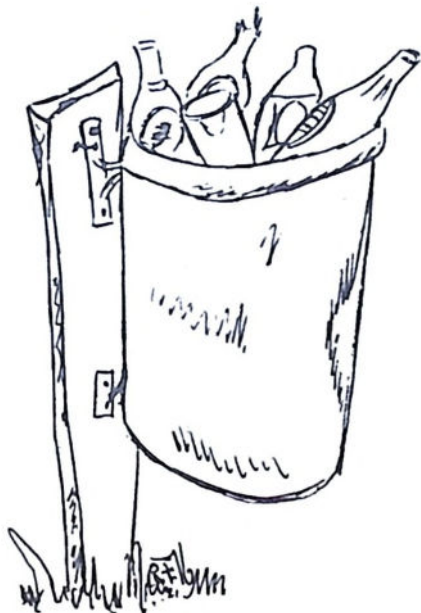


Setter du deg inn i en drosje
ved siden av sjåføren, fremde-
les på Mallorca, rører han ikke



gasspedalen før du (og han selv) har tatt på sikkerhetsbeltet. Blir sidemannen eller han selv tatt av politiet uten belte, vanker det nemlig en klekkelig bot - for HAM.

Før vi forlater dette sydlige "ferieparadis" "Gå ikke tilbake til butikken med en eller flere tømte ølflasker" - mar. tar og får nemlig ikke pant - flaskene bare kastes.



DIPLOM-IS

Bergensmeieriet

Bankboksen.
Det tryggeste
sted i banken

Alle har papirer og verdipapirer som burde ligge i en bankboks. Leiekontrakt, skjøte, poliser, attester, vitnesbyrd, aksjer, fotos, testamentariske verdifulle framerker - listen kan lett bli lang. Legger verdipapirer i Deres egen bankboks i vårt hvelv er De trygge. Leien er lav og De kan velge mellom



flere bokstørrelser. Bare De og den De gir fullmakt, har adgang til boksen. Det koster så lite bade av tid og penger å leie en bankboks i Bergen Bank, men det kan være meget verdifullt. Det tar bare noen minutter å ordne saken neste gang De er i banken.

for
fremtiden

HANS CLAUSSEN A/S

BERGEN — OSLO

Vi klipper fra VG.

NATUR — FRILHET

Naturen betyr tydeligvis mer for nordmenn enn både demokrati og velferd. Ifølge siste meningsmåling fra VG/Scan-Fact er det i hvert fall vår rene og fine natur som blir satt høyst på listen over positive sider ved å bo i Norge.

La oss «skru på» solen før det blir for sent



Stilt overfor den kjensgjerning at menneskene i de kommende 25 år med den nåværende fart i energiforbruket vil komme til å bruke opp like meget av jordens fossile brensel - kull, olje, gass - som svarer til forbruket i kjent historisk tid, er det ikke underlig at forskere verden over leter febrilsk etter alternative energikilder.

Solenergien forurenser ikke, og den er "evigvarende".

Hva er da mer naturlig enn at forskernes øyne faller på solen - dog ikke bokstavelig - vår klodes evige og opprinnelige energikilde, - den som gjennom millioner av år har lagret sin energi på jorden i form av fossilt brensel, - den som driver vannets rundreise fra fordampning av sjøen - regn - fossékraft og igjen tilbake til havet, - den vi kan takke for veden vi varmer husene våre med osv.?

Kan vi utnytte solenergien bedre enn vi gjør med dagens konvensjonelle metoder?

Vi henter igjen vår visdom fra en artikkel i National Geographic Magazine, denne gang fra marsnummeret i år. For å gi et inntrykk av hvilke energimengder vi har å øse av - bare vi kan finne en eller flere konkurransedyktige metoder - sier en ekspert: "Den solenergi som faller på den arabiske halvøy i løpet av ett år er mere enn dobbelt så stor som jordens samlede oljereserver." Men spørsmålet er altså: Hvordan kan solenergien bli konkurransedyktig? Det er selvsagt her forskningen settes inn. Et tall: Over 90 millioner dollars eller 1/2 milliard kroner blir satt inn i forskningen i USA bare i år. (Mot 12 millioner dollars på vindenergien - Se forrige NV). Og en påstand: Ved utgangen av dette århundre vil avansert solteknologi kunne dekke 10% av USAs nåværende energi behov. For å sette påstanden i relieff skal vi minne om at kjernekraftentusiaster for 30 år siden lovet utopiske løsninger, mens kjernekraften i dag bare svarer for 2% av USAs energiforbruk. Og et anslag: I år 2020 vil solenergien i en eller annen form måtte gjøre opp for 25% av energibehovet i USA. Men vi må "skru på" forskningen i dag hvis vi ønsker en "solrevolusjon" i år 2000. Det er ingen tid å tape.

Fortsettes neste nr.