



Naturvernforbundet
Hordaland



Naturvernforbundet
Sogn og Fjordane



Bergen 05.05.2026

Vestland fylkeskommune

v/fylkesdirektør Robert Sverre Rastad

Atløysambandet

Naturvernforbundet i Hordaland/Sogn og Fjordane og Norges Miljøvernforbund krever at det gjennomføres en utvidet/ny vurdering av konsekvensene for naturmangfoldet i tråd med naturmangfoldlovens §§ 8, 9 og 10 og en ny vurdering av klimagassutslipp/naturinngrep i henhold til gjeldene Klimaplan for Vestland, før videre behandling om oppstart og utbygging av Atløysambandet.

Vi viser til Vestland fylkeskommune sitt vedtak om utbygging av Atløysambandet i Askvoll kommune. Reguleringsplanen som foreligger, er mangelfull hva gjelder virkningene for naturmangfold og truede arter. Vi vil spesielt trekke frem at det ikke er gjort konsekvensutredning for [Askvika Naturreservat](#) etter at grensene for planområdet ble utvidet i 2019. Den nye veien skal gå over eksisterende steinfylling over Askvika og vi kan ikke se at det er gjennomført vurderinger av hvordan dette vil påvirke naturreservatet. Miljødirektoratet påpeker i sin [faktabeskrivelse](#) av status for området at:

«I tillegg til forekomst av framande treslag er området utsett for endringar som følgje av tekniske inngrep, historiske avsnøringar og stengingar av naturleg vassutskifting med havet, og i seinare tid omrøringstiltak for å redusere helseplage av H2S-episod».

En utbygging av Atløysambandet vil medføre stor anleggsaktivitet og økt trafikkbelastning i et sårbart verneområde som allerede er negativt påvirket. I tillegg til området Askvika Naturreservat vil vi peke på at reguleringsplanen også omtaler en rekke andre negative konsekvenser for truede arter og naturtyper i utbyggingsområdet uten at vi kan se at det er dokumentert tilstrekkelige tiltak for å begrense skadevirkningene. Avslutningsvis vil vi vise til Vestland fylke sin [Regional plan for klima 2022-2035](#) med de mål og tiltak som legger føringer for fylkeskommunen sitt arbeid med å kutte i skadelige klimagassutslipp og ivareta truede arter og naturtyper. Vi finner ikke at det er gjort en gjennomgang av de konsekvensene veiprojektet vil få i forhold til denne planen.

Det vises i denne sammenheng til [PS 20/206 Forvaltningsrevisjon](#). «Fylkeskommunen som pådriver innan klimaomstilling», som kommer til behandling i kontrollutvalget den 11.mai 2026. Sitat fra rapporten: "Undersøkinga viser vidare at klimavurderingar typisk først kjem inn i anskaffingsfasen, og ikkje i den tidlege konseptfasen der dei avgjerande vala om til dømes traséval og omfang blir tekne. Utan overordna og tidlege klimavurderingar blir klimakonsekvensane av slike val ikkje synleggjorde for avgjerdstakarane. Undersøkinga viser til dømes at fleire ferjeavløysingsprosjekt er planlagde utan tidlege livsløpsanalysar som kunne ha avdekt at vidare ferjedrift gjev lågare klimafotavtrykk enn bygging av bru. Etter Deloitte si vurdering inneber mangelen på tidlege klimavurderingar at avgjerder med store klimakonsekvenser kan bli tekne utan at avgjerdstakarane har eit tilstrekkeleg kunnskapsgrunnlag, noko som også svekker grunnlaget for å prioritere dei mest kostnadseffektive tiltaka."

Det vises også til [sak 63/2025 om Atløysambandet](#) som var behandlet i fylkestinget i juni 2025, der vi vil hevde at det er direkte misvisende det som står om klima i saken. I tillegg er de alvorlige naturinngrepene lite omtalt. Den saka er heller ikkje opplyst i henhold til gjeldene Klimaplan eller i forhold til [Multiconsult sin](#) rapport som ble laget i 2023. Denne dokumenterer at elektrisk ferger er mer klimavennlig enn bro.

Samlet sett vil vi hevde at det er alvorlige mangler i saksdokumentene for Atløysambandet som er lagt frem til politisk behandling i fylkeskommunen, og i plandokumentene som er vedtatt i Askvoll kommune.

På denne bakgrunn krever vi en ny behandling av saken om utbygging av Atløysambandet i Vestland fylkeskommune

Naturvernforbundet

Hanna Lie Bakken (s.) Tom Skauge (s.)

Norges Miljøvernforbund

Roald Kvamme/saksbehandler (s.)