Naturvernforbundet

Uttalelse vedtatt på Naturvernforbundets landsmøte 8.11.2026

Fergefri E39 må stanses

Naturvernforbundet har fra start av vært kritiske til dette gigantiske veiprosjektet. Nå er det på tide at politikerne tar innover seg at en fergefri E39 ikke kan gjennomføres. Man kan ikke rettferdiggjøre naturinngrep av en slik størrelse for å redusere reisetiden mellom byer på Vestlandet.

Arealendringer er den største trusselen mot naturmangfoldet. Norge har forpliktet seg til å stanse nedbyggingen av verdifull natur.

Statens vegvesen planlegger å utbygge fergefri vei hele strekningen fra Stavanger til Trondheim. For tiden ligger reguleringsplanen for E39 Hordfast ute på høring. Prosjektet E39 Hordfast mellom Stord og Os er planlagt som 55 kilometer firefelts motorvei med broer, tunneler og kryss.

Prosjektet vil medføre store arealinngrep, særlig i regnskog, myr og jordbruksarealer. Veien berører også viktige forekomster av boreonemoral regnskog, en naturtype som er vurdert som sårbar på Norsk rødliste for naturtyper, og som er levested for en rekke truede arter, særlig moser og lav. Norge har derfor et særskilt internasjonalt ansvar for å ta vare på denne naturen. Konsekvensutredningene for naturmangfold slår fast at prosjektets påvirkning på regnskogen er et brudd på prinsippene i naturmangfoldsloven om samlet belastning (naturmangfoldloven § 10) og målene som sier at naturtyper og arter må ivaretas i sine naturlige områder (naturmangfoldloven §§ 4 og 5).

Samferdselspolitikken må innrettes for å ta vare på natur, redusere klimagassutslipp og bruke fellesskapets ressurser på vedlikehold, trafikksikkerhet og oppgradering av eksisterende veier. Fergesambandene kan videreutvikles med nullutslippsteknologi, slik at vi unngår de irreversible naturinngrepene som vil følge av en fergefri E39.

Naturvernforbundet krever derfor at planene om fergefri E39 legges bort.