Naturvernforbundet

Uttalelse vedtatt på Naturvernforbundets landsmøte 8.11.2026

Rødt lys for grådig oppdrettsindustri

Mindre lakselus gir bedre fiskevelferd i merdene og bedre overlevelse for villfisken. Myndighetene har etablert et forsiktig trafikklyssystem for å beskytte villaksen og bedre fiskevelferden. Denne ordningen gir ikke god nok beskyttelse for villfisken, men utfordres likevel av grådige oppdrettsselskaper som vil svekke systemet ytterligere.

To regioner i Vestland (PO-03 og PO-04) har vært rødlistet i trafikklyssystemet de tre siste årene. Da trengs det tiltak i form av færre oppdrettsfisk i sjøen. Isteden går en allianse av vestlandsoppdrettere for fjerde gang til retten for å utfordre systemet.

Blant oppdretterne som går til rettssak, er Mowi og Lerøy. Samtidig som selskapene delte ut vel 5 milliarder kroner i aksjeutbytte i 2025, argumenterer selskapenes advokat i retten for at de tjener for lite om de må redusere antall fisk i merdene.

Havforskningsinstituttets risikorapport for havbruk forteller at 67 millioner oppdrettslaks gikk tapt i 2025. 54 millioner av disse døde i merdene. Naturvernforbundet mener at alle oppdrettsselskap i områdene med «rødt lys» må tåle å redusere antall fisk i merdene for å beskytte Norges sårbare villaksstammer, styrke dyrevelferd og redusere utslipp, selv om det reduserer inntjening.

Med rettssaken og retorikken mot forskerne viser oppdretterne dessverre at de mangler samfunnsansvar. Lobbymakten fra oppdretterne har for alle praktiske formål klart å fjerne størstedelen av grunnrenteskatten for oppdrett. De er også i ferd med å nedkjempe det viktige normprisrådet. Naturvernforbundet frykter at den nye rettssaken er et politisk pressmiddel for å fjerne den viktige reguleringen av luseproblemer og forurensning som trafikklysmodellen gir.

Naturvernforbundet er kjent med at trafikklysmodellen er under revurdering i regjeringen. Vi anbefaler at ny regulering av oppdrett blir strengere og omfatter flere miljøindikatorer enn lakselus. Forvaltningen må være i tråd med kunnskapsgrunnlaget om dagens alvorlige miljøeffekter. Et nytt trafikklyssystem må som et minimum også omfatte påvirkningen på sjøørret og sjørøye.