

Fra: Eva Høili <eva.hoili@gmail.com>

Sendt: søndag 14. mai 2023 17:50

Til: Håkon Eide Gundersen <hakong@naturvernforbundet.no>

Kopi: Geir Tveit <gt@kpigroup.no>; Per Ståle Heimdal <peshei@online.no>; Benedikte Homme Fevolden <benedikte.homme@gmail.com>; Torleiv Ole Rognum - Politiker-2019 <Torleiv.Ole.Rognum@politiker.aker.no>

Emne: Re: Forespørsel fra Naturvernforbundet om partienes syn på natur- og miljøpolitiske spørsmål

Hei Håkon Eide Gundersen,

Først, takk for utvist tålmodighet.

Spørsmålene i Grevlingen er mange og veldig konkrete. Det er lett å mene noe positivt om de fleste av dem. Imidlertid er programmet vårt mer generelt og overordnet, og ikke konkret nok til at vi kan si vi har noen tiltak på de ulike spørsmålene. Vi er enige i at det er viktige spørsmål. Selv om KrF i utarbeidelsen av nytt kommuneprogram ikke har vært så konkrete som dere helt sikkert ønsker, mener jeg likevel vi har tatt klare klima- og miljøhensyn inn i programmet.

Jeg gjengir her kapitlet om Klima- og miljø, i sin helhet.

1. KLIMA OG MILJØ - Den grønne kommunen

Klimaendringer er en av vår tids mest alvorlige utfordringer. Vi må derfor tenke globalt og handle lokalt. Lokalt kan det gjøres flere grep for å kutte klimagassutslipp og forebygge naturskader gjennom å sikre bygg og infrastruktur mot skader. Det offentlige kjøper inn varer, tjenester og bygge- og anleggsarbeider for store summer årlig. Ved å stille krav til at disse innkjøpene er klima- og miljøvennlige kan vi kutte utslipp og stimulere til innovasjon og utslippskutt hos leverandørene. Det er ikke bare en klimakrise, men også en miljøkrise og tap av biologisk mangfold. Det er et stort press på utbygging av bolig og næringsareal, og med det en nedbygging av grøntområder, matjord og marka. Det er helt avgjørende både for naturen og for å sikre et godt bomiljø at vi så godt som mulig ivaretar grøntområder. Utslipp kan kuttes på alle nivåer i kommunen, og i samarbeid med andre aktører.

Asker må vokse på en måte som gjør at den sikrer gode bomiljøer og arbeidsplasser, samtidig som vi den ivaretar miljøet og naturen. Det må være en god balanse mellom vekst og vern, og miljøhensyn må derfor gå som en rød tråd i all politikk og forvaltning.

Asker kommune har Oslofjordens lengste kystlinje. Fjorden og kystlinjen er en av de viktigste verdiene i kommunen og gjør Asker til et attraktivt sted å bo og leve. Tilgjengeligheten til kystlinjen og til kommunens mange flotte strender må sikres gjennom et godt utbygd kyststi-nett, og i større grad tilrettelegges for personer med funksjonsnedsettelse.

Strandsonen er gitt en særlig beskyttelse i plan- og bygningsloven gjennom en egen bestemmelse om byggeforbud i 100-metersbeltet langs sjøen. Byggeforbudet er imidlertid ikke absolutt og kan fravikes gjennom planer eller dispensasjoner. Det er kommunen som er gitt myndighet til å behandle disse sakene. KrF mener at dette er en fornuftig forvaltning av strandsonen.

Tilstanden i Oslofjorden er kritisk, og livet i fjorden er i fare. Det er viktig å få på plass tiltak i samarbeid med omliggende kommuner før fjordens tåleevne er passert, og endringene ikke lenger er reversible. Dette er et av de viktigste satsningsområdene innenfor klima og miljø i kommende periode, både lokalt, regionalt og nasjonalt.

Verne om kyst- og grøntområder

Skal Asker beholde sitt blågrønne preg, må marka, vassdragene, de grønne åsene og grøntområdene bevares. Det må aktivt legges til rette for bevaring av friluftsområdene. Samtidig må noen viktige naturverdier vernes.

Asker KrFs løsninger:

- Etablere inngrepsfrie områder for å sikre særlig verdifull gammelskog.
- Bevare og verne Askers parker og grøntområder mot utbygging.
- Sikre Askers grønne preg gjennom aktiv skjøtsel av stedvegetasjon og kulturlandskap.
- Holde parker og grøntområder frie for søppel.
- Fortsette skjøtselen og gjenåpningen av elver og bekker som er lagt i rør og sørge for god rensing av Askers vassdrag.
- Sikre allmennhetens tilgang til strandsonen.
- Ruste opp badeplasser langs fjorden og etablere nye båt plasser i regi av båtforeningene.
- Sikre det biologiske mangfoldet i Asker gjennom skjøtels- og vernetiltak.
- Bevare Asker parken som grøntområde og stille videre utbygging i bero, for å ivareta langsiktighet i utviklingen av sentrumsområdene.

En bærekraftig kommune

Asker skal sikre ren luft, god avfallshåndtering og redusere miljøgiftene som omgir oss. Menneskeskapte klimaendringer er en av vår tids største utfordringer, og Asker må ha fokus på arbeidet med å redusere utslipp av klimagasser. Et godt lokalt miljø gir livskvalitet og helse. I dag får mange helseplager av dårlig luftkvalitet og opphopning av miljøgifter. KrF vil gjøre Asker-miljøet bedre gjennom tiltak for å sikre ren luft, ren jord og rent vann. Det må bli enklere for folk å velge miljøvennlig i hverdagen. Selv om klimautfordringene er globale, finnes ofte de gode løsningene lokalt.

Asker KrFs løsninger:

- Sørge for at Asker oppfyller nasjonale og internasjonale krav knyttet til grenseverdier for støy og luftforurensning.
- Veksten i Asker-trafikken skal skje uten økning i biltrafikken, men gjennom kollektivtrafikk, herunder ferje/båt og sykkel.
- Alle nye biler som anskaffes av kommunen, skal være nullutslippsbiler.
- Stille strengere miljøkrav til taxinæringen ved tildeling av konsesjoner.
- Legge til rette for tilstrekkelig antall ladestasjoner for el-biler, hurtigladestasjoner og fyllestasjoner for hydrogen og biogass.
- Bruk av fossil energi til oppvarming skal fases ut.
- Innføre en lokal CO₂-avgift på fyringsolje som øremerkes til klima- og energitiltak i privatboliger.

Et moderne og miljøvennlig transportsystem

Et moderne og miljøvennlig transportsystem er avgjørende i hverdagen vår, både for skole, jobb, næringsliv og fritidsaktiviteter. Samferdselsløsningene legger viktige føringer for hvor folk velger å bosette seg i Asker, og for hvor det blir etablert

virksomheter og arbeidsplasser. Et overordnet mål er at fremtidens transport må være bærekraftig, effektiv og bidra til at vi når globale, nasjonale og lokale klimamål.

KrF vil at folk i Asker skal kunne ferdes trygt, enkelt og mest mulig miljøvennlig. Per i dag har kommunen betydelige samferdselsutfordringer knyttet til høy andel biltrafikk, særlig på hovedveiene Røyken- og Slemmestadveien. KrF ønsker at mest mulig trafikkvekst skal tas gjennom vekst i sykkel og kollektivtransport. Prinsippet om universell utforming skal legges til grunn i alle vei- og kollektivprosjekter.

Kollektivtransporten skal prioriteres

Transportsektoren står for de største klimagassutslippene i Asker og er den viktigste kilden til lokal luftforurensning. Målet må være at stadig færre blir avhengige av å bruke bilen. Et godt kollektivtilbud, og bedre forhold for gående og syklende vil redusere behovet for bilkjøring i. Et godt kollektivtilbud er det viktigste virkemiddelet for å unngå kø, bedre det lokale miljøet og oppnå klimakutt. Det krever gode kollektivløsninger som vil gjøre hverdagsreisene enklere for folk flest. Pendlere og barnefamilier som bor lengre unna kollektivtransport bør også ha mulighet for å velge kollektivt. Vi må forståelse for at noe biltransport er helt nødvendig, men det må bygges parkeringsmuligheter for å lette overgang fra bil til buss og tog. Flere parkeringsplasser / parkeringshus ved jernbanestasjonene og flere av bussholdeplassene vil være et positivt bidrag til å få flere til å velge kollektivt. Det er viktig for Asker KrF å utvikle fjorden som samferdselsåre.

Asker KrFs løsninger:

- Prioritere kollektivtransport foran privatbilisme, og sikre kollektivtransporten bedre fremkommelighet.
- Ha kollektivpriser som stimulerer til økt bruk av buss, båt og bane, blant annet ved å fjerne sonedeling internt i Asker.
- Ha et effektivt bussrutenett, flere tverrgående bussforbindelser og utvide nattbussordningen.
- Videreutvikle og forbedre båt- og fergetilbudet på fjorden.
- Stille krav om lav- eller nullutslippsteknologi ved anbud på busser og båter.
- Arbeide for å styrke jernbanetilbudet rundt Asker, både for å sikre effektiv persontransport og få mer gods over fra vei til bane.
- Sikre et velfungerende, trygt og miljøvennlig taxitilbud i Asker, blant annet ved å stille krav om nullutslippsbiler i taxinæringen.
- Sette opp semi-hurtigløpere (11-22 kW) på enkelte drosjeholdeplasser.
- Etablere flere ladestasjoner for el-biler over hele Asker.

Boligutvikling

I årene som kommer må vi utvikle nye, attraktive stedsområder over hele Asker. Vi må satse på konsentrert bebyggelse og korte avstander slik at folk kan ha nærhet til hverandre. Vi må sikre gode rom og møteplasser når nye boligområder utvikles. Våre bo områder skal være levende, attraktive og trygge i alle deler av vår langstrakte kommune. For mange vil det være utfordrende å skaffe seg og beholde en egnet bolig på grunn av økonomiske forhold. Det finnes ulike ordninger som kommunen kan formidle til innbyggerne. Bostøtte og startlån til å kjøpe bolig, tilpasse boligen eller

refinansiere boligen er eksempler på slike ordninger. Disse ordningene kan for eksempel bidra til at en barnefamilie kan få en stabil og trygg bolig, eller at en person med nedsatt funksjonsevne får mulighet til å tilpasse boligen sin.

Asker KrFs løsninger:

- Fortette og bygge ut boliger og arbeidsplasser i nærheten av kollektivknutepunkt.
- Legge til rette for en forsvarlig og bærekraftig boligutbygging som må veies opp mot hensynet til miljø og klima, vernede områder og dyrkbar mark.
- Legge til rette for boliger i henhold til bolig sosial handlingsplan.
- Legge til rette for at barnefamilier kan bli boende i sentrumsnære områder, blant annet ved å sikre gode lekearealer.
- Utvikle lokale torg- og møteplasser.
- Legge til rette for at det fortsatt kan drives handelsvirksomhet i sentrum, blant annet ved å sikre mulighet for parkering og varelevering.
- Arbeide for gode togforbindelser inn til Asker, slik at boligbyggingen kan spres.
- Sørge for at det finnes en variert boligmasse i alle deler av Asker, med både større familieboliger og mindre enheter.
- Kollektivløsninger og sosiale arenaer må på plass tidlig i nye utbyggingsområder.

Da ble dette svaret fra Asker KrF, og jeg håper det er greit.

Beste hilsen
Asker
Eva Høili
1.kandidat

KrF