

Svar fra Asker Rødt

Overordnet arealforvaltning

1) Arealendring er den desidert største trusselen for truede arter og tap av naturområder. Vi vil aktivt arbeide i mot at det bygges i naturområder som har biologisk verdi. Dersom det må bygges i et slikt område, må tilsvarende representativt område restaureres andre steder i kommunen. Oppsplitting av intakte og villmarkspregede naturområder skal stoppes.

2) I forbindelse med temaplanene som er under utarbeidelse er det kommet fram mye ny kunnskap, men om den er tilstrekkelig er ikke sikkert.

3) Med det nye arbeidet med kommunens arealdel er kunnskapsnivået for arealforvaltningen hevet betraktelig.

4) Ja

5) Ja

6) Ja

7) Vi kommer til å arbeide for at områdene som er foreslått restaurert blir det, og vi vil følge opp eventuelt nye forslag som kommer opp.

8) Breimosen ved Bjørnåsen og Tveitermåsan i Vestmarka.

Jordvern og matsikkerhet

9) Bruken av utmarksbeite bør økes, og vern av all matjord.

10) I utgangspunktet ønsker vi det. Vi kan ikke forframtida garantere at vi ikke vil gå inn for en begrensa utbygging med stor samfunnsmessig betydning på et begrensa jordbruksareal, men så langt i vår tid i kommunestyre har vi ikke sett byggeprosjekter av en slik kategori.

Oslofjorden

11) Ja

12) Ja

13) Ja

14) Ja

15) Ja

Skog/marka

16) Et forpliktende samarbeid mellom ulike fagmiljø og nabokommuner må forsterkes og gis tilstrekkelige økonomiske resurser. En ansatt i kommunen bør ha spesielt ansvar for dette, som f. eks en Miljørådgiver som kan ha ansvar for å kartlegge naturverdier gjennom samarbeid med faglige organisasjoner og miljøorganisasjoner

17) Ja

18)

19) Vi vil bruke de sakene der det faller naturlig å fremme forslag som kan bidra til vernemålet

20) Ja

21) Det må i større grad foretas plukkhogst framfor flathogst, samt vern av gammelskog

22) Det vil vi gjerne, men i dag er det etter vår formening dessverre alt for få lønnsmidler innenfor denne tjenesten, så en økte økonomiske midler her er nok en forutsetning

23) Ja

24) Ja

Klima og samferdsel

25) Gang og sykkelstier er viktig, men i mange tilfeller vil bredere veiskuldre være et alternativ, spesielt der det kommer i konflikt med viktige naturtyper og matjord. En reduksjon i takstene for kollektivtrafikken samt hyppigere avganger er en forutsetning for at å reise kollektivt skal bli mer attraktivt

26) Vi har hele tiden vært motstander av utbyggingen av E-18. Vi har også i programmet at vi er i mot nye veiprojekt som vil øke privatbilismen.

27) Fortsatt jobbe for redusert privatbilisme gjennom økt satsning på kollektivtrafikk, en boligbygging som sørger for at samtlige yrkesgrupper har råd til å bosette seg i kommunen og krav om minimering av klimaavtrykk ved byggeprosjekter m.m.

Stedsidentitet

28) Slik vi leser i bl.a. "Bestemmelser Kommuneplanens arealdel 2022-2034" som skal opp til behandling, så er dette hensyntatt

29) Se svar på spørsmål 28.