

Svar fra Asker SV

Overordnet arealforvaltning

1. -Stopp all nedbygging av dyrket og dyrkbar mark.
-Bevare Askers grønne arealer og påse at landbruk-, natur- og frilufts-områder ikke må vike for privat eiendomsrett og særinteresser.
-Nye boligområder legges til prioriterte vekstområder med tilgang til kollektivtransport
-Næringsutbygging må skje innen eksisterende områder for næringsbygg
-Arealplanlegging må prioritere hensynet til gode kollektivløsninger, som verner om jordbruket, marka og landskapet.
2. Nei
3. Styrke arbeidet med naturregistrering. Det er grunnlaget for en kunnskapsbasert arealforvaltning. SV vil også styrke miljøkompetansen og -kapasiteten i staten, samt i kommunene og fylkeskommunene, gjennom øremerka midler.
4. ja
5. Ja
6. Ja
7. Ja
8. Dette er foreløpig ikke konkretisert

Jordvern og matsikkerhet

9. -Stopp all nedbygging av dyrket og dyrkbar mark.
-Bevare Askers grønne arealer og påse at landbruk-, natur- og frilufts-områder ikke må vike for privat eiendomsrett og særinteresser.
-Det vises for øvrig til eget omfattende kapittel om dette i SVs arbeidsprogram.
10. Ja

Oslofjorden

11. Ja
12. Ja
13. Ja
14. Ja
15. Ikke behandlet i partiet

Skog/Marka

16. forbedre måten dagens miljøregistrering av skog foregår på, og sikre at truet natur tas hensyn til, for å sikre naturmangfoldet.

17. Ja
- 18.
19. Ja
20. Ikke behandlet i lokalpartiet.
21. stimulere til moderne plukkhogst, istedenfor store flatehogster. Det gir bedre kvalitetsvirke, høyere priser, bedre karbonbinding i jordsmonnet og mer naturmangfold.
22. Ja
23. Ikke behandlet i lokalpartiet
24. Ikke behandlet i lokalpartiet

Klima og samferdsel

25. Ja
26. Asker SV vil skrinlegge dette prosjektet.
27. -Arealplanlegging må prioritere hensynet til gode kollektivløsninger, som verner om jordbruket, marka og landskapet.
-Planlegge for alternativer til privatbilisme
-Slemestadveien og Røykenveien er overbelastet. Det må arbeides for bedre framkommelighet for buss.
-Busstilbudet i Asker syd er for dårlig, og må forbedres.
-Arbeide for opprettelse av «direkterute» mellom Tofte og Asker sentrum.
-Matebusser til stasjoner og andre trafikknutepunkter i kommunen
-Gjennomgående sykkelvei gjennom Asker sentrum og bedre utbygging av sykkelveier, Gang og sykkelvei mellom Bødalen og Midtbygda.
-Ny E 18 skrinlegges
-Støtte tiltak som bidrar til en raskere overgang til nullutslipps rutebåter på Oslofjorden
-Arbeide for hurtigbåtanløp til Sætre (Og Tofte/Filtvet ?)
-Direkte pendlerruter for Spikkestadbanen mellom Asker og Oslo uten togbytte.

Stedsidentitet

28. Ja
29. Ja