

Svar fra Bærum AP

Overordnet arealforvaltning

- 1) Arbeide for vern av kommunens områder med store naturverdier, herunder Lysakervassdraget, Løkkeåsen, Engervannet og Tanumplatået i sin helhet. Restaurere flere områder, blant annet flere av kommunenes myrer. Stille krav til kantsoner langs vassdrag.
- 2) Nei. Selv om kommunen har gjennomført en rekke større kartlegginger av naturtyper på land de siste årene (2019, 2020, 2021), så er vi avhengig av mer oppdatert kunnskap – spesielt om naturtyper i sjøen. Så vidt vi er kjent med finnes det heller ikke en oppdatert oversikt over truede dyr som finnes i Bærum.
- 3) Bærum Ap ønsker å gjennomføre en kartlegging av naturmangfoldet og sjeldne arter i Bærum. Dette må konkret føre til at vi legger frem en tiltaksplan for å bidra til at dette bevares.
Videre mener vi at det konkret bør føres arealregnskap i kommunen, iverksettes en egen kystsonesplan og en egen jordvernplan.
- 4) Ja.
Arbeiderpartiet har for eksempel tatt initiativ og fått gjennomslag for at man skal vurdere hvordan man kan restaurere mer myr.
Vi har også fått gjennomslag for at kommunen skal lage en strategi knyttet til lysforurensing.
- 5) Arbeiderpartiet ønsker å produsere ny fornybar energi på kommunens eiendommer (solceller, varmepumper), ikke i naturen.
- 6) Ja
- 7) Vallerveien 146 er i dag et riktig prosjekt å gjennomføre. I fremtiden må kartlegging av naturverdier i forbindelse med lignende prosjekter komme tidligere på banen.
- 8) Bærum kommune skal nå vedta en ny naturmangfoldstrategi. Vi ønsker å få følge opp Norges nye internasjonale forpliktelser ifm. med dette arbeidet.
- 9) Arbeiderpartiet vil følge opp alle naturtyper, men har allerede foreslått og fått gjennomslag for at man skal vurdere mer restaurering av myr. Myr er viktige økosystemer og er med på å binde opp CO2.

Jordvern og matsikkerhet

- 10) Utdrag fra noen hovedsatsninger i vårt partiprogram:
Tilrettelegge for et økt og aktivt jordbruk for å styrke selvforsyningsgraden.
Jordvernet må styrkes. Ingen nedbygging av dyrket matjord i perioden 2023-2027
Lage en jordvernplan for Bærum.
Bidra til forutsigbarhet i landbruket.
Styrke samarbeidet mellom skole og landbruk, se på prøveprosjekter som lar elever som ønsker det lære om landbruk og gårdsdrift.
Håndheve driveplikten strengere.
Jobbe for at Bærum kommune kjøper mer fra lokale produsenter.
Støtte opp om kortreist jordbruk, REKO som virkemiddel for å koble små produsenter og kjøpere sammen, samt jobbe for å koble Bærums storkjøkken med lokale produsenter.
Styrke rekrutteringen til jordbruket.
Jobbe for mer allsidig dyrkning.

Satse på organisk gjødsel.

- 11) På samme måten som vi gikk imot nedbyggingen av Gjettumveien 95 vil vi tilbakeføre Gjettumveien 95 til LNFR. Østre Jong og Bjørnegården tas ut og blir LNFR.
- 12) I vårt partiprogram er vi klare på at jorvernet må styrkes og at det i den kommende perioden ikke skal bygges ned matjord.
Samtidig har vi eksempler på hvordan samfunnsformål kan etterkommes, f.eks. ved snurundell for buss ved Lommedalen skole hvor man løser den utfordringen ved å ta litt av Bjerkejordet og samtidig arbeider for å etablere erstatningsareal.

Oslofjorden

- 13) Ja
- 14) Ja
- 15) Ja
- 16) Ja, vi vil vurdere dette, men har ikke vedtatt politikk på området.
- 17) vil vurdere fredningssoner for flere arter. Kommunen foreslo nettopp en sone for vern av hummer i kommunen. Ap foreslo at det skal være to områder, og fikk med seg resten av partiene på det.

Skog/marka

- 18) Vi vil jobbe med konkrete forslag opp mot arbeidet med ny naturmangfoldsstrategi.
- 19) Vi vil arbeide med oppfølgingen av FNs forslag og Norges nye forpliktelser ifm. med den nye naturmangfoldsstrategien
- 20) -
- 21) Vi vil fortsette å markere oss med viktige forslag på dette området, slik vi har gjort i inneværende kommunestyreperiode.
- 22) Det har vi ikke tatt stilling til.
- 23) Vi vil lage en plan for kommunens skogeiendommer for å sikre en bærekraftig utvikling for både naturen, klima og næringen.
- 24) Vi forutsetter at relevante fagfolk inkluderes, også i behandling av hogstsøknader.

Klima og samferdsel

- 25) Kollektiv: flere avganger, forbedret system for stoppeplasser og lavere priser.
Hele Bærum må inn i Ruters sone 1.
Sykkel: øke utbyggingen av sykkel, sikre nok og trygg parkering og bedre forhold for sykling om vinteren.
Vedlikeholde gangstier og sette opp flere benker langs turveier.

- 26) Vi ønsker en ny E18, som ikke øker biltrafikken, men åpner flere områder som i dag brukes til vei og trafikk
- 27) Et utdrag fra noen av våre prioriteter fra programmet:
Styrke innsatsen for å nå Bærum kommunes klimamål på minst 65% reduksjon i utslipp, for eksempel ved å styrke kommunens klimafond.
At klima og miljø skal vektas minst 30% som en faktor i kommunale anbudsrunder.
Stille krav om null-utslipp i alle kommunale prosjekter fra 2027.
Utvikle kommunens klimabudsjett for både direkte og indirekte utslipp, spesielt ved bedre estimering av utslipp og virkninger av tiltak.
Stille krav om utslippsfrie byggeplasser innen 2030.
At Bærum har en utslippsfri kommunal bilpark innen 2028.
Sikre en parkeringsstrategi som har et sosialt fokus, men som bidrar til å kutte utslipp.
Prioritere vedlikehold og oppussing av eksisterende bygg fremfor nybygg.
Energieffektivisere kommunale bygninger slik at energiforbruket reduseres.
Samarbeide med staten og andre kommuner for å sikre rask og nødvendig reduksjon av utslipp fra vare- og tungtransport, deriblant økonomiske insentiver.
Inngå samarbeid med lokalt næringsliv for å sikre nullutslipp-lastebiler.

Stedsidentitet

- 28) Vi har støttet flere vedtak i kommuneplanens arealdel, samfunn og arealstrategi i Bærum som omhandler dette.
I tillegg vi vi:
Ta vare på «hundremeterskogene» og andre lokale grøntområder
Arbeider for mindre lysforurensning
Arbeide for å bevare markagrensen.
- 29) I tillegg til vedtak fra kommuneplanens arealdel, har vi jobbet med ny sak om Arkitektur- og byformingsstrategi i Bærum der vi ønsker å bygge smart, miljøvennlig og med høy arkitektonisk kvalitet. Spesielt mener vi at arkitektoniske og estetiske verdier skal vektlegges mer i byggeprosesser.
- 30) Vi vil opprettholde den vedtatte transformeringen av industriområdet på Fossum til moderat utbygning av boliger og sikring av arealer til lek, idrett og natur. Vi forutsetter også at det oppnås tilstrekkelig kollektivtransport til Fossum. En bærekraftig utbygging tar hensyn til naturverdier og klima.