

Svar fra Bærum FRP

1. Bærum FrP vil beholde de ulike strøkernes karakter, de naturlige grønne områdene og ivareta småhusområdene. Vi vil ikke ha leiligheter i enebolig- og småhusområdene, og sier nei til ytterligere transformering av eneboligområder.

FrP gikk imot ytterligere arealutnyttelse på Bekkestua i området bak den tidligere dyrebutikken for å sikre opprettholdelse av et skogholt.

For Bærum FrP er det viktig at naturen tas i bruk på en god måte. Bærum FrP vil opprettholde den gode merkingen av turstier, og preparering av skiløyper, og støtte forskjellige tiltak som inspirerer eller bidrar til at det er enkelt for kommunens innbyggere å benytte seg av den naturen vi har tilgjengelig i Bærum. Vi vil arbeide for at skiløyper og turveier utbedres for å legge til rette for et aktivt friluftsliv. Hunder og hester er en del av markas mangfold. Det skal arbeides for å sikre minst mulig konflikt, men det skal ikke legges ytterligere begrensninger på hunde- og hesteholdet i Bærum. Bærum FrP vil fortsette med vedlikehold og oppgradering av ridestiene som er merket for hester.

2. Det er krevende å få tilstrekkelig oversikt over, og kunnskap om naturverdiene i en kommune, og vi har ikke tilstrekkelig kunnskap om det ikke i dag. Mye er kartlagt, men den helhetlige oversikten er ikke god nok.
3. FrP mener grundige planprosesser med godt beslutningsgrunnlag, der hensyn til grønne områder og naturmangfold ivaretas er viktig.
4. Det vil vi vurdere fra sak til sak og ut fra de ressurser vi har til rådighet.
5. FrP ønsker heller å ta vare på norsk natur enn å forringe den gjennom for eksempel vindparker og solcellparker.
6. Privat eiendomsrett er et grunnleggende hensyn for FrP. Dersom kommunen tar initiativ til vern av områder i privat eie må forutsetningen være erstatning til markedsverdi før eventuell omregulering. FrP er i utgangspunktet restriktive til inngripen i privat eiendomsrett.
7. FrP vil legge til rette for et godt beslutningsgrunnlag, der også naturmangfold kartlegges og belyses godt, inkludert konsekvenser dersom naturverdiene forringes.
8. Dette blir et spørsmål om ressurser, hensiktsmessighet og kapasitet, og vi vil se nærmere på det i kommende periode. Bærum FrP har programfestet at vi vil sikre elvene mot giftutslipp og sørge for at elvene og livet i elvene blir ivaretatt i store utbyggingsprosjekter. Vil vi arbeide for å åpne bekker som ligger i rør.
9. Bærum Frp har ikke fastsatt konkrete arealer eller områder.

Jordvern og matsikkerhet

10. Frp mener det blir unyansert å fokusere kun på jordbruk og såkalt selvforsyningsgrad, og at det er mer interessant å se på dekningsgraden som inkluderer fisk og fiskeeksport. Dekningsgraden ligger på om lag 90 pst., noe som kan anses akseptabelt.
11. FrP støtter ikke nullvisjonen og mener nye boliger som blant legger til rette for at også unge i etableringsfasen i større grad kan bosette seg i Bærum. Vi ønsker ikke å tilbakeføre områder til landbruk i vår kommune som ligger så sentralt geografisk.

12. Nei.

Oslofjorden

13. Frp vil legge til rette for en ren Oslofjord og vil jobbe for at Bærum kommune unngår ethvert utslipp av urensset kloakk eller annen forurensing i sjøen. Søppel og plast i sjøen er en stadig utfordring og Bærum FrP vil fortsette å ha et sterkt fokus på at plast og søppel ikke skal havne i sjøen. Derfor vil vi fortsatt være skeptiske til at fyllmasse fra veiutbygginger brukes som masseutfylling i sjøen så lenge dette ikke beviselig kan bidra positivt til livet i Oslofjorden. Bærum FrP vil plassere flere søppeldunker i friluftsområder slik at det blir enklere å kaste søppel i søppelkasser og ikke i naturen. Vi må rydde opp i forurensingen har naturen og dyrelivet har vært utsatt for, samt tilrettelegge for enkel og tilgjengelig avfallshåndtering i våre friområder.
14. Det vil avhenge av hvordan mandatet ser ut. Det er mange hensyn som må balanseres, men utgangspunktet at utslipp til fjorden stanses. Bærum har en flott skjærgård med mange muligheter for friluftsliv, båtliv og rekreasjon. Bærum Frp ønsker å legge til rette for friluftsliv og bruk av private båter i kommunens skjærgård. Bærum FrP mener fartsgrensene i indre skjærgård er satt for lavt, og vil jobbe for at de settes på et mer praktisk nivå. Bærum FrP legger også vekt på å verne om privat eiendomsrett, også i strandsonen.
15. FrPs utgangspunkt er at privat eiendomsrett også gjelder i strandsonen, men at dispensasjoner bør ta hensyn til naturverdier. Strandsonen kan være innmark eller annet område der allmennhetens ferdsel er til utilbørlig fortrengsel for eier. Allmennhetens tilgang i strandsonen og bading bør først og fremst bedres ved å legge enda mer til rette for adkomst og bruk på kommunens eiendommer, fremfor å krenke innbyggernes eiendomsrett.
16. Det kan vi vurdere.
17. Det kan vi vurdere sammen med andre tiltak for å få tilbake det maritime livet som er gått tapt i Oslosfjorden.

Skog/marka

18. Det er ressurskrevende å få et tilstrekkelig kunnskapsgrunnlag, og vi må eventuelt begynne med å etterspørre en oversikt over kunnskapen kommunen besitter i dag for å få en mer helhetlig oversikt.
19. Vern må være frivillig, og grunneier må kompenseres til markedspris. Dette blir et kostnadsspørsmål hvor ressurser i kommunen er avgjørende og må veies opp mot andre formål.
20. Bærum FrP har ikke fastsatt noen slik andel.
21. Nei.
22. I utgangspunktet ikke.
23. Bærum FrP mener grunneiere og næringsinteresser, forskningsmiljøer og naturorganisasjoner bør gå sammen om forslag til utforming av et bedre regelverk. Dette bør i sin tur behandles av Stortinget.
24. Bærum FrP mener det er grunn til å se på forbedringer av regelverket som på en mer hensiktsmessig måte forener lønnsomt skogbruk og vern av norsk natur og arter.

Klima og samferdsel

25. Bærum FrP vil arbeide for bedre fremkommelighet og bruksvennlighet i kommunen for alle typer bil. Bærum FrP vil ikke støtte politikk som gjør bilhverdagen vanskeligere for innbyggerne.
Bærum FrP mener kollektivtilbudet bør forbedres, men ikke på bekostning av bilistene. Bærum FrP er motstander av å stenge gater og fjerne parkeringsplasser. Vi ønsker at innbyggerne skal kunne bruke bil om de ønsker det, og at det snarere skal legges til rette for bilbruk, enn å hindre bilbruk. Det er bra at folk velger buss, bane eller sykkel, men det må være som følge av gulrot, ikke pisk. Bærum FrP vil arbeide for flere innfartsparkeringsplasser uten parkeringsavgift, og dermed tilrettelegge for at innbyggerne kan velge å reise kollektivt.
26. Bærum FrP vil arbeide for at utbygging av ny E18 gjennom Bærum blir realisert, med større statlig finansiering enn i dag. Vi er sterkt imot enhver form for bompengefinansiering. Ny E18 er samfunnsøkonomisk lønnsomt og vil spare lokalmiljøet for forurensning og støy. Ny E18 er også en viktig transportåre for næringslivet og tungtransport på tur sørover eller nordover med varer for ulike bedrifter. Derfor mener FrP at staten skal fullfinansiere sin egen vei, og ikke pålegge Bærum sine innbyggere et spleiselag i form av bompenger og rushtidsavgift.

Stedsidentitet

27. Bærum FrP mener utviklingen går riktig vei med en større andel elbiler i bilparken, men mener det er synd at Støre-regjeringen har gjort elbiler mindre fordelaktige. Bærum FrP ønsker å videreføre insentiver for elbiler i kommunepolitikken, som gratis eller rimelig parkering.
Bærum FrP mener reell bærekraft bør være retningsgivende for en god miljøpolitikk. Vi ønsker ikke å støtte oppunder symbolpolitikk som begrenser tilgjengelighet, eller livene til innbyggere i Bærum kommune.
28. Bærum FrP har ikke tatt stilling til en eventuell slik plan, men vil fortsette å jobbe for at Bærum skal beholde sin identitet og det landlige preget vi fremdeles har flere steder. Bærum skal ikke oppleves som en forlengelse av Oslo med ulike bydeler og massive leilighetskomplekser, hvor mange prosjekter beskrives som «byutvikling».
Bærum FrP vil beholde de ulike strøkernes karakter, de naturlige grønne områdene og ivareta småhusområdene. Vi vil ikke ha leiligheter i enebolig- og småhusområdene, og sier nei til ytterligere transformering av eneboligområder til leiligheter.
I saker med ønske om utbygging vil Bærum FrP lytte til innspill fra nærmiljøet og ivareta naboer på best mulig måte, når ulike prosjekter eventuelt skal vedtas. Bærum FrP vil opprettholde en god dialog med velleene i byggesaker.
29. Bærum FrP har ikke tatt stilling til en eventuell slik prosedyre.
30. Nei. Bærum FrP vil realisere utbygging på Fossum primært som et område for småhusbebyggelse. Med den unike tilknytningen til marka og elven vil småhusbebyggelse og lekeplasser for barn være en myk overgang fra skogen til boligområdet.
Utbyggingen skal også ivareta behovet for ny Fossum skole, nye barnehager, sykehjem og idrettstilbud. Bærum FrP vil at skolens gymsal skal bygges med banestørrelse som oppfyller krav for håndball, og dermed kan benyttes i sambruk med andre idretter og idrettslag i området.
Fossum vil bli et unikt boområde for småbarnsfamilier og andre aldersgrupper, med alle fasiliteter tilgjengelig på området. Fremskrittspartiet i Bærum vil opprettholde den vedtatte parkeringsnormen, selv med et godt utbygget kollektivtilbud.