

Svar fra Bærum SV

Overordnet arealforvaltning

- 1) Vi vil jobbe for arealnøytalitet, og at Bærum skal være en foregangskommune for naturvern og naturrestaurering. Jordbrukseiendommer som er avsatt til boligformål må tilbakeføres til LNFR. Vi reagerer sterkt på at kommunen til stadighet tillater at prosjekter med samfunnsnytte stilles opp mot viktige naturverdier, mens andre arealer overlates til markedsinteresser. Av konkrete forslag denne perioden ønsker vi å verne Lysakerelva og elvedalen som naturreservat, samt utarbeide en kommunedelplan for bruk og vern av kystsonen i Bærum.
- 2) Nei. Det er viktig å kartlegge viktige naturverdier i kommunen, og at dette gjøres helhetlig i kommunal regi, ikke kun som del av planforslag. Blant annet ønsker vi en kartlegging med tanke på vern av gammelskogene i kommunen vår.
- 3) Sikre at relevante fagmiljøer i kommunen gis tilstrekkelige ressurser til å drive nødvendig rekrutteringsarbeid, beholde dyktige fagfolk og mulighet for oppdatering av kompetanse. Vi vil jobbe for at kommunen tar opp igjen arbeidet fra 2009, med en egen kommunedelplan for kystsones for å sikre verneverdiene. Likeledes må de 182 grønne lungene (natur og trivsel) i boligsonen som Naturvernforbundet i Bærum har kartlagt tas inn i kommunens naturbase.
- 4) Ja!
- 5) Ja!
- 6) Ja. Vedtak om vern vil være et viktig og helt nødvendig grep for å sikre at natur- og kulturverdier blir reddet fra utbygging. Gårdbrukerne gjør en viktig jobb for matproduksjon og kulturlandskap og må overbevises om at vernet ikke er til hinder for deres virksomhet som gårdbrukere. Ellers tilsier all vår erfaring at naturen dessverre taper for påstått samfunnsnytte. Hver gang.
- 7) Det er nødvendig å ha klare og tydelige politiske føringer for å prioritere og sikre viktige natur- og kulturområder mot all form for nedbygging, kombinert med en satsing på kartlegging av viktige naturverdier i kommunen. Samt synliggjøring av dette gjennom våndlegging av kommunens egne eiendommer som viser rødlistede naturtyper.
- 8) Vi følger spesielt med på skogbruket i Bærumsmarka og Vestmarka og støtter NOA's arbeid med "samlet plan for vern og restaurering av Markas naturverdier". Vi ønsker også en fortsatt satsing på bekkeåpninger, som i tillegg til naturrestaurering har positive effekter for overvanns- og flomhåndtering.
- 9) Vi følger spesielt med på kommunens skoger og ny flerbruksplan som nå i 2023 er under utarbeidelse. Vi regner også med at NOAs arbeid med samlet plan for vern og restaurering også vil peke på deler av private skogeieendommer som det er grunn til å følge opp.

Jordvern og matsikkerhet

- 10) Stanse nedbygging av LNFR-områder. Argumentere imot byggeprosjekter som forutsetter at matjord skal flyttes eller kompenseres med arealer andre plasser. På nasjonalt nivå er det

viktig å føre en politikk og sikre oppgjør som gjør at det er mulig å leve av og satse på matproduksjon-

11) Ja

12) Ja

Oslofjorden

13) Ja

14) Ja, Bærum SV mener en slik analyse vil være vesentlig for å sikre at man gjør de rette grepene for å verne om fjorden.

15) Ja

16) Ja

17) Ja

Skog/marka

18) Bærum SV ønsker at kommunen utarbeider en flerbruksplan for Bærum kommune som fremmer fleraldersskogbruk med plukkhogst. Vi vil også jobbe for kartlegging og vern av gammelskogene

19) Ja-

20) -

21) Ja.

22) Ja.

23) Bærum SV vil at kommunen skal utarbeide en flerbruksplan for kommunens skoger. Denne skal fremme fleraldersskogbruk med plukkhogst, ikke flatehogst- Oppfordre de private skogeierne om tilsvarende.

24) Ja

Klima og samferdsel

25) Bærum SV vil satse på utbygging av et effektivt og trygt sykkelveinnett, med separat felt for gående, heller enn store kapasitetsøkende vegprosjekter. Det er nødvendig å jobbe mot fylket for å sikre en bedre kollektivdekning internt i kommunen. At kommunen er fordelt på to ulike takstsoner er også med på å gjøre kollektivtransporten mindre attraktiv, særlig for dem som tilhører sone 2. I tillegg til at det genererer biltrafikk fra sone 2 til innfartsparkeringer i sone 1, som ellers kunne være dekket med buss. Det må legges opp til redusert bilbruk rundt skoler og barnehager. Dette handler ikke kun om redusert antall parkeringsplasser, men også tilrettelegging for bruk av sykkel og sikre at flest mulig barn får barnehageplass innenfor gangavstand. Det innebærer at vi også vil jobbe imot sentraliseringen i store barnehager. Vi vil også jobbe for innføring av et aldersvennlig busstilbud, med mulighet for

bestilling av transport fra dør til dør, som Rosa busser i Oslo.

26) SV ønsker ikke utbygging av E18

Stedsidentitet

27) Satsing på sykkel, gange og kollektivtransport framfor privatbil, stille krav om utslippsfrie byggeplasser, gjenbruk av eksisterende bygningsmasser og kreve BREEAM-sertifisering ved utbyggingsprosjekter.

28) Ja.

29) Ja.

30) Ja.