

Svar fra Nesodden SV

Arealforvaltning og lokalmiljø

1. Vi mener det er flere viktige tiltak som bør initieres for å hindre tap av naturmangfold. Det ene er at vi ønsker å være strenge i bruken av prinsippet om areal nøytralitet. Det vil si at vi støtter færre utbygginger i områder som ikke allerede er industrialisert, og om vi skal omsone områder til utbygging, ønsker vi å sone andre steder tilbake til LNF. Vi er også for meldeplikt for hogst, og vi ønsker at fler trær skal reguleres som viktige, slik vi har fredet Eiketrær idag. Vi mener også at kommunen må jobbe aktivt med å kartlegge naturmangfoldet i vår kommune.

2. Vi har oversikt over det som er fredet av trær, det gjelder i stor grad Eiketrærne, men som vi fikk høre på siste miljøutvalgs møte, så har man mer begrenset oversikt over det som ikke er fredet. Man har også begynt en større kartlegging av arealene til kommunen, men jeg er usikker på om vi egentlig har god nok oversikt.

3. Vi mener det er viktig å støtte tiltak for å kartlegge mangfoldet av trær i vår kommune, vi mener også den satsingen vi har gjort med å ansette to miljørådgivere har vært viktig.

4. Ja.

5. Ja, men mindre man soner om andre arealer til LNF samtidig. Men det var ikke tilfelle da forslag om solceller kom opp i fjor høst, som vi stemte imot.

6. Ja

7. Vi støtter elektrifisering av Nesoddens byggeprosjekter, og andre tiltak for å spare på energi. Vi støtter å elektrifisere produksjonen i Nesoddens landbruk. Og så er det slik at Nesoddens største utslippskilde er transport, både fra buss, bil og ferge. Det som er trøblete med fergedelen er at vi får utslipp fra Tankere og båter som går igjennom oslofjorden på Nesoddens grunn. Det vi må gjøre der er å støtte tiltak for å begrense spesielt cruise næringen i Oslofjorden, i samarbeid med spesielt Oslo kommune. På transport, så ønsker vi en rekke med tiltak for å prioritere gange, sykkel, buss og ferge fremfor å kjøre. Det betyr bla at vi støtter satsingen på Sykkelveier og en bedre kyststi, men vi ønsker også å presse Ruter i fylket for billigere kollektiv, og en fergeavgang også til Fagerstrand. Det vil bli mye kjøring fremover til Fagerstrand sentrum om det nye kommunesenteret ikke har et bra nok kollektivtilbud.

8. Som jeg skrev over, så ønsker vi å sone flere områder tilbake til LNF, og vi ønsker å stoppe utbyggingsprosjekter som går i konflikt med målet om arealnøytralitet. Vi er også tilhenger av å bygge innenfor sentrumssonene på kommunen, som er industrialiserte, og å prioritere fortetting fremfor å bygge spredt, da det medfører lavere naturinngrep.

9.

Jordvern og matsikkerhet

10. Det er noen utfordringer med å satse på økt landbruksproduksjon på Nesodden, siden vi ikke har så stort landbruk, men nasjonalt så støtter vi å øke støtten til småbønder og til landbruksnæringen generelt, slik at det blir mer attraktivt å jobbe som bonde. Det er mange bønder idag som legger fra seg yrket fordi det ikke er lønnsomt nok. vi støtter også høy bruk av importvern, for å hindre at vi blir utkonkurrert av utlandet. vi støtter også at At all matjord

skal vernes gjennom nasjonale krav og lovverk, og håndheves ved bestemmelser i Plan- og bygningsloven.

11. Ja

Oslofjorden

12. Ja, vi har lenge vært imot dumping i fjorden, og var initiativtaker til et forbud mot slamdumping i oslofjorden så tidlig som 2000 tallet.

13. Ja

14. Ja. Det gis alt for mange dispensasjoner idag, både fra administrasjonens hold, og politikernes.

15. Ja

16. Ja. Vi ønsker også flere fredningsområder generelt, bla på Svestad, men sliter med at fiskeridirektoratet venter med saksbehandlingen.

Skog

17. Vi ønsker å kartlegge langt fler naturtyper, da de idag i stor grad kun har oversikt over eik, når det kommer til trær.

18. Ja, vi støttet verning av Tomåsan, men slet med at det ble stanset av manglende finansiering fra statlig hold. Men straks det er midler der, vil vi prøve med ny fredning.

19.

20. Ja, Naturvern er en av våre topp 4 saker dette valget.

21. Meldeplikt for hogst, vi ønsker også å utrede andre forbud.

22. Ja, og vi jobbet hardt mot flertallet for å vedta det sist det kom opp.

23. Ja

Stedsidentitet

24. Ja, til den grad administrasjonen har kapasitet til det.

25. Ja, til den grad administrasjonen har kapasitet til det.