

Svar fra Oslo Rødt

Overordnet arealforvaltning

1) Rødt Oslo jobber for flere tiltak for naturen.

- Markagrensa må bestå, og randsonen mellom bebyggelsen og Marka må bevares fri for idrettsanlegg eller boligutbygging.
- Områder hvor rødlista dyre- eller plantearter holder til eller vokser må vernes.
- Arbeidet med fjerning av fremmede arter må fortsette og intensiveres.
- Ulven i Oslomarka må vernes.
- Ved nyplanting må svartelistede trær og busker unngås. Stedegne arter skal prioriteres.
- Kommunen skal sikre gode forhold for pollinerende insekter gjennom å sette ut humlekasser og dele ut gratis frø til planter som er særlig attraktive for pollinerende insekter.
- Oslo kommune skal i dialog med Viken fylke/Akershus fylke sikre varig vern av Østmarka samt etablering av en nasjonalpark.

2) Vi mener at naturvernorganisasjoner som Naturvernforbundet har bidratt godt til å gi mer kunnskap om naturverdiene og marka i kommunen. Vi mener likevel at Oslo kommune skal ta et større ansvar, og etterstrebe et bedre samarbeid om dette med sine nabokommuner

3) Rødt Oslo mener det er viktig å øke klima- og naturkompetansen i kommunen, og ha en helhetlig naturkartlegging. Kommunen bør drive samling, strukturering og kvalitetsheving av miljøinformasjon. I tillegg er det behov for målbare kriterier for arealpolitikk og ha verktøy for å vurdere klima- og naturpåvirkning.

4) Ja, i tett samarbeid med omkringliggende kommuner og fylker.

5) Ja!

6) Rødt Oslo mener det viktigste grepet Oslo kommune kan gjøre for å bidra til å nå naturavtalens mål er å bevare markagrensa. I tillegg mener vi at Oslo kommune i dialog med Viken fylke/Akershus fylke må sikre varig vern av Østmarka samt etablering av en nasjonalpark.

Nasjonalt vil Rødt bidra til at det vedtas en nasjonal plan for restaurering av natur i tråd med internasjonale forpliktelser, både når det gjelder økosystemer, naturtyper og trekkveier, eksempelvis for villrein.

7) Helt overordnet ønsker Rødt å bevare og restaurere vassdrag, fjord, parker og friområder. Naturrestaurering er et viktig tiltak for å reparere og forbedre natur og økosystemer som har blitt ødelagt eller forstyrret av menneskelig aktivitet. Det sentrale målet med restaurering er å gjenskape et fungerende økosystem med naturlig tilhørende arter.

Vi mener at ved å restaurere omkringliggende skog og dermed øke arealet på reservatene, og ved å skape robuste korridorer mellom områdene, vil det igjen kunne bli plass til et stort og variert artsmangfold. I Nordmarka finnes det fortsatt små lommer med truede arter, og med litt hjelp vil de kunne etablere seg lenger sør i Marka hvor de tidligere har forekommet. Vi kjenner til NOA sitt forslag til sammenhengende villmark. Vi mener at Oslo kommune skal bruke forslaga om hvordan dette kan gjøres i praksis.

Jordvern og matsikkerhet

8) Nasjonalt jobber Rødt for å øke den norske matproduksjonen og graden av selvforsyning med grunnlag i egne arealressurser. Vi viser til Rødts arbeidsprogram

9) Rødt Oslo mener jordvern må stå i første rekke ved vurdering av utbygging og bruksendringer.

10) Ja. Rødt Oslo jobber for å øke midlene til vann- og avløpsetatens arbeid med oppgradering av ledningsnett, spesielt med tanke på separering av over- og avløpsvann. Dette for å forhindre at ubehandla kloakk renner direkte ut i elvene eller fjorden. I tillegg vil vi jobbe for at det gjennomføres ytterligere rensing av kloakken før utslipp, og at det tilføres ressurser for å følge tiltaksplanen for Alnaelven og andre bekker/elver med utløp i Oslofjorden.

Skog/Marka

11) Oslo kommune trenger mer kontroll med hvordan skogbruk i våre områder drives. Oslo kommune må også slutte å basere beslutninger utelukkende på naturens markedsverdi og på kortsiktig profitt. Vi ønsker at kommunen bygger et kunnskapsgrunnlag der ikke-markedsmessige verdiene knytta til naturens bidrag til mennesker, som klimaregulering og kulturell identitet.

12) Ja. Rødt vil verne 10 prosent av den produktive skogen innen 2025. Det skal ikke gis tilskudd til å ta ut biologisk gammel skog, og subsidieordningen til hogst i bratt terreng skal avvikles.

13) Se svar på spørsmål 12

14) Ja. Det ønsker vi å gjøre i lag med Naturvernforbundet og andre relevante organisasjoner og bevegelser.

15) Ja. Rødt mener skogbruket også må omfattes av markaloven. En betydelig del av all skog i Marka er omformet til industriskog på grunn av store og små flatehogster. Fortsatt har vi naturskog i Marka, og vi har store områder som karakteriserer som "eventyrskog". Når en stor andel av all skogsdrift i Marka bidrar til industriskog, må skogbruket omfattes av loven. En fjerdedel av Norges befolkning sokner til Marka, og de fortjener en lov som ikke bare beskytter Markas grenser, men som også beskytter Markas innhold.

De små skogholtene og grønne områder er viktige for rekreasjon og lek for menneskene i byen, og er helt nødvendig for de insektene og dyrene som bor her. Rødt har fått gjennom at man skal få oversikt over grøntområdene og de små skogholtene i byen og sikre at verdifulle grøntområder får et sterkt vern.

16) For å sikre naturmangfoldet i skog bedre ved en vesentlig økning av avvirkningen fra dagens nivå vil det være behov for en kombinasjon av tiltak. Vi krever full stans i hogsten i gamle naturskoger som et strakstiltak for å redde norsk skognatur. Skogbruket må underlegges offentlig naturforvaltning, med søknadsplikt for hogst og plikt til å gjøre etterprøvbare registreringer av skogens naturverdier. Mangelfull registrering av naturmangfold kombinert med flatehogst og planting av granplantasjer, har vist seg å være svært skadelig for norsk skognatur. Vi kjenner ikke godt til hvilken skade skogforbruket har på skognaturen og miljøet for øvrig.

Byrådet i Oslo har dessverre vært altfor defensive i denne saken. Rødt mener skogforvaltningen baseres på en balansert vurdering av samfunnsnyttene av skogens mange ulike økosystemtjenester, slik at man ikke ensidig vektlegger skogens verdi som tømmerressurs. Andre viktige økosystemtjenester i skogen er naturmangfold, erosjon- og flombeskyttelse, og arena for fiske, friluftsliv og naturopplevelse.

17). Ja! Rødt har fremma forslagene nedenfor i bystyret, men har dessverre ikke fått støtte verken fra de borgerlige eller de rødgrønne byrådspartiene. .

Bystyret ber byrådet oversende følgende instruks til Regionkontor landbruk for Oslo, Lørenskog og Rælingen (RKL), jf. avtale om RKL, pkt. 2, som gjelder skogforvaltningen innenfor kommunegrensene, herunder hvordan man sikrer medvirkning i saksbehandlingen. - RKL informerer markaorganisasjonene om nye hogstsøknader - RKL informerer kommunens fagmiljø innen natur og friluftsliv om nye hogstsøknader - RKL inviterer markaorganisasjonene til befaringsforut for vedtak - RKL inkluderer innspill fra organisasjonene og kommunens fagmiljø i sin vurdering. - Kommunens fagmiljø på natur og friluftsliv skal vurdere konsekvensene for natur og friluftsliv av innkommende hogstsøknader.

Verneplan for Oslos vassdrag

18) Rødt Oslo jobber for at kommunen skal utarbeide en plan for forvaltning og oppgradering av byens hovedvassdrag med mål om gjenåpning, styrket biologisk mangfold, rent vann, brede grøntområder. Det bør bli mulig å bade og fiske i hovedvassdragene i byggesonen. I tillegg mener Rødt Oslo at det må innføres et byggeforbud innen 20 meter fra elvebreddene og etableres gangveier med sikt til elvene.

Da kommuneplanen ble behandlet vinteren 2019 fikk Rødt gjennomslag for sterkere vern av Østensjøvannet og den sårbare naturen rundt, og at man skal se på hvordan vernet av Akerselva og Alnaelva skal styrkes.

Oslofjorden

19) Ja. Rødt ønsker en streng regulering av tråling og fortsatt forbud mot torskefiske i Oslofjorden. Vi ønsker å bygge videre på erfaringene med hummerreservat, og opprette flere av dem. Det er samtidig helt avgjørende å redusere avrenning fra landbruk, med mindre høstpløying og utplanting av mer kantvegetasjon. Vi må også redusere mengden næringsstoffer tillatt i gjødsel, og pålegge alle kommunene langs Oslofjorden å lage forskrift mot tømning av septik i sjø, samt å opprette flere tømmestasjoner for kloakk fra fritidsbåter.

I forbindelse med budsjettforliket mellom Rødt og byrådet fikk vi gjennomslag for 11 millioner til tiltak for Oslofjorden og til natur- og skjøtsel av Oslos elvebredde og grøntområder.

20) Ja. Rødt Oslo jobber for at det ikke skal tillate flere kommersielle utbyggingsprosjekter langs fjorden og strandsonen.

21) Rødt jobber nasjonalt for å utvide Naturmangfoldloven til å gjelde hele Norges økonomiske sone (200 nautiske mil), og at det skal lages en verneplan for å sikre minst at 30 prosent av de maritime økosystemene innenfor denne sonen er vernet innen 2030.

22) -

Klima og samferdsel

23) Rødt Oslo jobber for et betraktelig bedre tilbud for gående, syklende og folk som tar kollektivtransport. Samtidig som vi ønsker at byens innbyggere i størst mulig grad benytter seg av kollektivtransport, sykkel og gange, anerkjenner vi også at bilen er nødvendig for at hverdagen til enkelte av byens innbyggere skal gå opp. Derfor må tiltak for å redusere personbiltransport innrettes slik at de minst mulig grad fører til store belastninger for lavinntektsfamilier, og må alltid kombineres med utbedring av kollektivtilbudet. Her er noen eksempler på hva Rødt Oslo jobber for:

Gange

- Gangveier skal i størst mulig grad ha trivselsfremmende utforming, skjerming mot biltrafikk, beplantning som vedlikeholdes, benker til å sitte på og god belysning.
- Gangveier og fortau skal ryddes for snø og strøs hele vinteren, og universell utforming må opprettholdes selv om det snør.
- Ved naturlige knutepunkter må det settes opp kart som gir informasjon om gangveier, målpunkter og kollektivholdeplasser i nærheten.
- Barneskoler skal alltid ha trygg adkomst for gående.
- I villastrøk bør gateparkering reduseres og fortau anlegges der dette mangler.

Sykkel

- Oslo kommune skal som arbeidsgiver tilrettelegge for at flest mulig ansatte kan bruke sykkel til og fra jobb, f.eks. gjennom å tilby gode sykkelparkeringer, støtte til piggdekk og sykkelservice.
- Det skal legges til rette for syklistene ved bygging eller ombygging av veier. Der hensynet til sykkel kommer i konflikt med privatbiler, skal sykkel prioriteres.
- Planlagte sykkeltraseer må ferdigstilles snarest.
- Innenfor Ring 2 bør flere parkeringsplasser for bil erstattes med parkeringsplasser for sykkel.
- Alle nærings og kulturbygg skal ha sykkelparkeringsplasser
- Oslo kommune må overta bysykkelordningen, utvide sykkelparken, heve kvaliteten på syklene, tilby elsykler og lastesykler og etablere stativer ut til Ring 3, til Oslo sør, bydel Østensjø og Groruddalen.

Kollektiv

- Sone 1 må utvides, slik at det innføres vanlig lokaltakst for reiser til og fra Oslo/Akershus.
- Halvering av prisen på månedskort.
- Tre timers varighet på enkeltbilletter.
- Studentrabatt på kollektivtrafikk uten øvre aldersgrense.
- All kollektivtransport og alle holdeplasser i Oslo skal være universelt utforma.
- Antallet kollektivfelt i Oslo må økes. Der det mangler kollektivfelt på de store flerfelts innfartsveiene, samt på Ring 3, må ett av de eksisterende kjørefeltene gjøres om til kollektivfelt.
- Kollektivtrafikken må gis prioritet i kryss og på steder der den plages av forsinkelser.
- Anskaffe flere T-banetrokker, for å sikre utvidet tilbud på Grorudbanen mot sentrum.
- Utvide tilbudet med Rosa-busser.
- Styrke kollektivdekningen spesielt ved opprettelse av flere kollektivforbindelser på tvers av Groruddalen.

Trafikkregulering

- Prioritere myke trafikanter og kollektivtrafikk foran privatbiler, og se dette i forbindelse med vår rettferdige miljøpolitikk. Det betyr at veiareal skal omfordes til bruk av fotgjengere, syklistene og kollektivtrafikk gjennom f.eks. innsnevring av veikryss, utvidelse av fortau, etablering av sykkelveier og kollektivfelt/-gater.
- Differensiere bompengebetalingene etter når på døgnet det kjøres, slik at avgiftene er høyere i rushtiden enn utenfor.
- Stenge flere kommunale veier for ordinær personbiltrafikk.
- Opprettholde piggdekkavgift og miljøfartsgrenser.
- At det etableres flere fotobokser (automatisk trafikk kontroll, ATK) på veistrekninger i Oslo, også på strekninger med lav fartsgrense.
- Redusere farten på flere veistrekninger for å redusere støy- og luftforurensningsplager
- Fjerne retten til elbiler har til å kjøre i kollektivfelt.
- Fremskynde arbeidet med bilfritt Oslo sentrum og sikre at det blir bilfritt, ikke bare utslippsfritt.

- Jobbe for økt bruk av bildeling, blant annet ved at en større andel av byens parkeringsplasser forbeholdes bilkollektiv og lignende.
- Systemet med innfartsparkering ved kollektivknutepunkter i utkanten av byen må videreutvikles.
- Redusere antallet parkeringsplasser innenfor Ring 2
- Parkeringsplasser for elbiler må avgiftsbelegges med samme takst sammenlignet som andre kjøretøy.

24) Rødt er imot kapasitetsøkende veiprojekter som E18 inn mot Oslo. Rødt Oslo vil utvikle byen slik at transportbehovet reduseres.

Rødt Oslo mener også at Ring 1 med Hammersborgtunnelen må gjøres til rein kollektivtrasé.

25) I tillegg til å jobbe for at bilbruken reduseres og erstattes av kollektivtrafikk, sykkel og gange vil Rødt Oslo jobbe for å redusere kommunens klimagassutslipp på flere andre områder:

- Fullskala karbonfangst og -lagringsanlegg på avfallsforbrenningsanleggene i Oslo. Innføre minst en kjøttfri dag i uka i alle kommunale kantiner.
- Jobbe for at alle kommunens bygg- og anleggsplasser er utslippsfrie.
- Å etablere fornybar energiproduksjon på alle kommunale bygge der det er praktisk mulig. Dette kan være solceller, solfangere, bergvarme.
- At kommunen skal støtte tiltak for energiproduksjon og energieffektivisering i borettslag, sameier og aksjelag
- Videreføre praksis om at kommunens ansatte skal så langt det er mulig benytte seg av videokonferanser framfor reiser i sine virksomheter.
- Ved reiser bør kommunens etterstrede mest miljøvennlige reisemåte
- Opprette og øke bevilgninger til prosjekter som hjelper befolkninga å redusere sine klimaavtrykk, som miljøvennlig transport.
- Å redusere utslipp av luftforurensning og klimadrivere fra vedovner i Oslo kommune, for eksempel gjennom å innføre permanent vrakpant på gamle vedovner og tilskudd til utskifting av gamle ovner og vurdere forbud mot fyring i ikke-rentbrennende ildsteder.
- Forby anløp av cruiseskip i Oslo.
- Trondheimsveien skal endres fra Sinsenskrysset til Grorud til å bli kommunal vei, og få lavere fartsgrense og bli ei miljøgate.
- Jobbe for å starte prosessen med å stenge flere områder innenfor ring 1 for privatbiler. Næringstrafikk, folk med HC-kort, kollektivtransport (inkludert taxi) og utrykningskjøretøy skal fortsatt ha tilgang til bilfrie soner, helt uavhengig av hvilken motor de har.

Stedsidentitet

26) Ja. Dette må gjøres i tett dialog med miljø- og naturvernorganisasjoner og andre relevante aktører.

27) Ja. Dette må gjøres i tett dialog med miljø- og naturvernorganisasjoner og andre relevante aktører.

Lokal arealforvaltning

Park og Grøntstruktur i Nydalen

28) Rødt Oslo er for at en ny storpark i Nydalen bygges snarest mulig. Vi har ikke tatt stilling til den foreslåtte løsningen. Men la oss være tydelige: Uten befolkninga i Nydalens engasjement rundt saken hadde det ikke blitt noen diskusjon og forhåpentligvis et vedtak om park overhodet.

Geitmyra

29) Rødt har fra dag en vært kritisk til at den private stiftelsen Geitmyra matkultursenter får etablere på Geitmyra kommunale skolehage, og vi støtter derfor en slik løsning. I dag benyttes Geitmyra skolehage som skolehage og som dyrkingsfelt for barnehager og institusjoner og arbeidsfellesskap innen psykisk helsevern. Flere andre organisasjoner og lag er aktive på området, og deler av arealet disponeres av en parselhageforening. Alt det private stiftelsen Geitmyra matkultursenter etterspør, er allerede her og fungerer utmerket.

Parselhager

30) Rødt Oslo vil jobbe for at det opprettes flere kolonihager og parselhager i Oslo. . I Oslo finnes det grønne arealer rundt blokkene. Vi ønsker større tilrettelegging av mindre parselhager av type pallekasser. Vi mener bydelene og kommunen må systematisk jobbe for å finne fram til egnede plasser som er i kommunal eie og opprette flere parselhager. Det er viktig at parsellen ligge der folk bor, både av miljømessige grunner, for enkelhetens skyld, og for at en skal kunne ha nytte av det en måtte dyrke (ut å plukke dillkvister/salat/persille til middag).

Kolonihagene er svært populære og har lange ventelister. De kjøpes og selges etter andre mekanismer enn de rent markedsmessige slik at de ikke bare er for de aller rikeste. Samtidig er det viktig for oss at dette ikke bare skal være et gode for de som er så heldige å ha arvet eller stått lengst fram i køen. Kolonihagene bør være åpne parkområder der alle kan ferdes og nyte godt av de grønne verdiene.

Opprinnelig var kolonihagene viktige for matproduksjon for folk i trange byleiligheter. Dette perspektivet er mindre fremtredende i dag, der prydhager og kortklippede plener i stor grad har erstattet grønnsaksåkre og potetland. Plen er grønn ørken som ikke gir næring til pollinerende insekter. Vi mener at det ved reforhandling av kontraktene bør stilles krav til åpenhet for hele byens befolkning og til at hagene skal være sted for urban matproduksjon og ha stort biologisk mangfold.

31) Rødt vil jobbe for at det opprettes flere parselhager i Oslo, men vi har ikke tatt stilling til dette konkrete forslaget.

Forsterket vern av Mærradalen og fremtidig vern av Husebyjordet (Blomsterjordet)

32) Dette har vi i Rødt ikke tatt stilling til, men vi støtter intensjonene om for et sterkere vern av Mærradalen og Husebyskogen

Forhindre videre utbygging av Sørkedalen og arbeide for forsterket vern

33) Dette har vi i Rødt ikke tatt stilling til, men vi støtter ikke utbygging som er et klart brudd på markaloven.

Realisering av Fjordbyparken på Filipstad

34) Rødt støtter ikke byrådets forslag til ny reguleringsplan for Filipstad. Det er flere årsaker til det. Det viktigste er at planen legger opp til å øke trafikken og at det ikke blir boliger for folk med vanlige lønninger.

Vi ønsket at den skulle sendes tilbake slik at det ble utarbeidet et alternativ uten lokk over E18 og med sikring av offentlig utvikling av området. Slik planen forelå var den utarbeidet for å sikre finansiering av E18-lokket, og det går på bekostning av både bomiljøene og andre samfunnsmessige behov.

Når det såkalte miljølokket så langt er planlagt med seks felt for veitrafikk på toppen, sier det seg selv at det ikke er for miljøet man bygger dette lokket. Byrådets argumentasjon for et kapasitetsøkende lokk på Filipstad er til forveksling lik argumentasjonen til forkjemperne for E18 vestkorridoren i Asker og Bærum.

Vi mener at man må bruke næringsbebyggelse for å skjerme boligområdene fra støy fra E18. Lokket vil ikke redusere veikapasiteten og det fremstår lite fremtidsrettet å ha en så stor samferdselsinvestering som ikke bidrar til å oppfylle verken nullvekstmål eller redusere forurensing fra veitrafikken i områder der det allerede bor folk.

Rødt ønsker seg et Filipstad med gode bomiljøer og boligpriser for vanlige folk. Da må prestisjelokket ut av planen. Bolighøyder og tetthet må være slik at folk ser sola i leiligheten sin. Et minimumskrav er at 20 prosent av boligene settes av til ikke-kommersiell sektor, med en kontrollert omsetning utenfor markedet.