

Svar fra Ullensaker Senterparti

Overordnet arealforvaltning og lokalmiljø

1. Vi har i denne perioden gjort Ullensaker til en arealnøytral kommune. Å stoppe nedbygging av dyrket mark og natur er det viktigste punktet i vårt partiprogram. Vi har endret flere områder i kommuneplanen som har ligget inne til utbygging, tilbake til LNF.
2. Langt på veg, men det er fortsatt behov for mer. Det vil vi jobbe for. Vi har ansatt to miljøkonsulenter som vil sørge for å få landet mer av dette.
3. Tilføre administrasjonen tilstrekkelig midler og føringer.
4. Ja
5. Ja, dette er tydelig hjemlet i vårt program
6. Dette er ikke noe tema i vår kommune per i dag.
7. Vi har vedtatt en klimaplan, og vedtatt å føre klimaregnskap. I alle konkrete saker vi vedtar er klima og miljø en av de viktigste faktorene for hvilke beslutninger vi fatter.
 - Si nei til en tredje rullebane på Gardermoen uansett plassering. Vi sier også nei til båndlegging av arealer til en eventuell ny rullebane.
 - Hensynet til miljø, klima og bærekraft må være et grunnleggende prinsipp i all kommunal drift.
 - Arbeide for en styrket satsning på Hovedbanen for bedre togtilbudet til Kløfta og Jessheim.
 - Jobbe for å gjenåpne for persontogtrafikk på strekninga Dal - Eidsvoll
 - Arbeide for direkte togforbindelse fra Kløfta til Gardermoen. Dette kan gjøres ved at minst ett tog pr time av de som kjører Gardermobanen skal stoppe på Kløfta.
 - Ha flere ekspressstog i rushtida tur/retur Jessheim og Kløfta til Oslo
 - Innføre sone-i-sone slik at alle reiser internt i en kommune kun krever billett for en sone
 - Arbeide for å reetablere ekspressbusser fra utkantene av kommunen til Oslo
 - Styrke kollektivtrafikken på aksene Jessheim-Gardermoen.
 - Se på ulike konsepter for en moderne, effektiv og innovativ transportløsning på strekningen Jessheim-Gardermoen. Dette kan være en form for bane, automatiske busser eller lignende.
 - Jobbe for å etablere en bussforbindelse mellom Borgen og Jessheim
 - Styrke og videreutvikle ØRAS og arbeide for innovative løsninger for innsamling og gjenvinning av avfall. Åpningstider ved ØRAS skal utvides og tilgjengeligheten økes.
 - Avfallssug må benyttes i alle nye, tette boligområder med blokkbebyggelse.
 - Arbeide for økt ENØK i alle kommunale bygg. Nybygg skal som hovedregel bygges som passivhus.
 - Det skal som grunnregel brukes tre i nye kommunale byggeprosjekter.
 - Kreve tilstrekkelig ladeinfrastruktur for elektriske biler og sykler ved nybygg.
 - Legge til rette for fjernvarme i alle nye boligområder
 - Arbeide for en stor satsing på gang- og sykkelveger. Man skal kunne ferdes trygt som myk trafikant langs alle vegstrekninger i kommunen.
 - Tilpasse standard på gang- og sykkelveier til lokale forhold for å redusere kostnader og tap av matjord
 - Gang- og sykkelveg på strekningen Kløfta-Lindeberg og Nordkisa-Hauerseter må bygges
 - Gang- og sykkelveg langs Randbydalsvegen, Kisavegen og Algarheimsvegen og Holtegutua må reguleres.
 - Sikre løpende vedlikehold og utbygging av det kommunale vann- og avløpsnett.
 - Tilrettelegge for kloakkledninger i større deler av kommunen, for å redusere antallet private rensesanlegg.

- Sikre alle i kommunen tilgang til raskt bredbånd.
- Arbeide for ytterligere økt trafikksikkerhet for myke trafikanter langs kommunale vegger
- Koordinere graving av kommunal infrastruktur slik at man unngår å grave i samme område flere ganger
- Etablere et Bionovafond for Ullensakerjordbruket som skal bidra til styrket matsikkerhet, at landbruket når målene i klimaavtalen og målene om en reinere Oslofjord.
- Montere solcelleanlegg på alle kommunale bygg, og kreve etablering av dette på nye næringsbygg i kommunen.
- Ledige arealer, for eksempel inne på flyplassen, eller på den lukkede søppelfyllinga på Øras, kan gjerne brukes til solceller.

8. Ja, nei til 3. rullebane er viktig og sentral sak for oss

9. Positive til restaurering av natur der forholdene ligger til rette

10. Jødalmsåsan, ei myr som har torvuttak. Dette ønsker vi å avslutte, og restaurere myra. Grunneier må kompenseres.

Jordvern og matsikkerhet

11.

- Null omdisponering av dyrket mark
- Ja til nydyrking (så lenge hensynet til truede naturtyper og kulturminner er bevart)
- Legge til rette for utvikling i landbruket
- Legge til rette for økt bruk av gammel beitemark i kommunen

12. Ja, selvfølgelig!

13. Ja, i stor grad og som hovedregel, så lenge effekten av tiltakene er så gode at eventuelle ulemper kan forsvares.

Skog

14. Sørge for fortsatt tilstrekkelig og god kompetanse på kommunens landbrukskontor, og bidra til skogbruket kan oppdatere sin kunnskap

15. Dette er lite relevant i Ullensaker, som i svært stor grad har aktivt drevet skog, men så lenge vern er frivillig og økonomisk attraktivt for grunneier, er vi positive. Sårbare naturtyper skal vernes.

16. Nasjonalt bør sikkert andelen økes, men da må man finne egnede områder.

17. Ikke i Ullensaker. Skogen her har vært drevet aktivt i generasjoner, og det finnes få områder som utpeker seg for vern. Sjeldne og truede naturtyper bør vernes.

18.

Økt bruk av tre som byggemateriale og som erstatning for plastprodukter er et viktig klimatiltak. Skogbruket må derfor være konkurransedyktig, og er en avgjørende brikke i det grønne skiftet. Tiltak rettet mot skogbruket må balanseres. Vi lykkes ikke med klimamålene om vi forbyr et rasjonelt skogbruk. Samtidig må vi hindre tap av naturtyper og rødlistede arter. Vi vil:

- Legge til rette for oppgradering av skogbrukets miljøstandarder
- Lage ordninger slik at flere kan finne alternative hogstformer relevante
- Sørge for at gjeldende miljøstandarder overholdes
- Vurdere tiltak for å unngå hogst i yngletiden
- Avsette enkelte områder til friluftsliv og natur i samarbeid med berørte grunneiere.

- Vurdere effekten av å tilrettelegge for at enkelte områder kan drives enda mer intensivt enn i dag, slik at andre områder kan drives defensivt eller i vernes i samarbeid med grunneier.

19. Nei

Stedsidentitet

20. Ja

21. Ja